

RENAULT - Clio Mio - Sem Airbag



FICHA TÉCNICA



0.00 max. 17.00 - **Passageiro Adulto**



9.00 max. 49.00 - **Passageiro Infantil**



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

Feito

NÃO

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

INSTÁVEL



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio T.Fix	Protegido / Pobre	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	Vulnerable / Bueno	1	Com cinto	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: **RENAULT Clio Mio, LHD**

Ano de publicação: **2013**

Tipo de carroceria: **4 door Hatchback**

Peso em crash teste: **1122 kg**

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente

NÃO

Airbag para o joelho do motorista

NÃO

Airbag frontal motorista

NÃO

Sistema de Aviso de Cinto de Segurança

NÃO

Airbag frontal acompanhante

NÃO

Sistema de Frenagem Antibloqueio

NÃO

Airbags laterais para o corpo

NÃO

ISOFIX

NÃO

Airbags laterais para a cabeça

NÃO



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: A proteção da cabeça do motorista foi baixa; portanto, foi aplicada a limitação de estrelas outorgadas. A proteção do peito do motorista foi fraca, devido ao contato com o volante. Os joelhos do motorista e do acompanhante poderiam ter impactado contra estruturas perigosas na área do painel. A estrutura na área do habitáculo foi qualificada como instável, evidenciando a área dos pés do motorista descolamento de soldaduras, deixando um acesso direto aos pés do exterior do carro no teste. A estrutura da área do habitáculo foi qualificada como instável, não sendo capaz de suportar maiores cargas.

Passageiro infantil: A cadeirinha infantil para a criança de três anos não conseguiu evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto. O dummy de 18 meses apresentou altas cargas no peito. As instruções de instalação em ambos os assentos infantis foram insuficientes, não estando unidas de forma permanente aos bancos. O veículo não contava com airbag para o acompanhante.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.

