

NISSAN - Tsuru / Sentra B13 - Sem Airbag



FICHA TÉCNICA



1.00 max. 17.00 - **Passageiro Adulto**



0.00 max. 49.00 - **Passageiro Infantil**



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

Feito

NÃO

ESTRUTURA DO HABITÁCULO

INSTÁVEL



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	N/A	N/A	N/A	N/A	Para trás
Criança 3 anos	N/A	N/A	N/A	N/A	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Nissan Tsuru / Sentra B13, LHD

Ano de publicação: 2013

Tipo de carroceria: 4 door Sedan

Peso em crash teste: 1124 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente

NÃO

Airbag para o joelho do motorista

NÃO

Airbag frontal motorista

NÃO

Sistema de Aviso de Cinto de Segurança

NÃO

Airbag frontal acompanhante

NÃO

Sistema de Frenagem Antibloqueio

NÃO

Airbags laterais para o corpo

NÃO

ISOFIX

NÃO

Airbags laterais para a cabeça

NÃO



Passageiro adulto: A proteção do motorista foi de baixa para fraca na maioria das regiões do corpo, sendo a proteção do peito fraca. Foram aplicadas grandes cargas sobre todas as áreas do dummy motorista. Gerou-se um importante deslocamento do pilar A, da coluna de direção e dos pedais, devido ao pronunciado impacto da carroceria, que não poderia vir a suportar maiores cargas.

Passageiro infantil: O fabricante não recomendou um SRI para o teste. Portanto, foi o Latin NCAP quem recomendou um SRI para o veículo que conta com cintos estáticos de dois pontos no banco de trás. Conforme critérios de disponibilidade do Latin NCAP, quanto aos SRIs, não foi possível encontrar nenhum nos três maiores mercados (a Argentina, o Brasil e o México) que possa ser usado com um cinto de dois pontos. Já que não foi possível encontrar um SRI adequado para o teste, conforme lineamentos do Latin NCAP, entende-se que este modelo não é capaz de transportar crianças de maneira segura.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.