

## SUZUKI - Alto - Sem Airbag



### FICHA TÉCNICA



0.00 max. 17.00 - **Passageiro Adulto**



25.00 max. 49.00 - **Passageiro Infantil**



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE

#### TESTE DE IMPACTO LATERAL (UNECE 95) \*

Feito

**NÃO**

#### ESTRUTURA DO HABITÁCULO

**INSTÁVEL**



### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Peg Perego Primo Viaggio T.Fix	Protegido / Bueno	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Peg Perego Viaggio 0 +1 switch	Vulnerable / Bueno	1	Com cinto	Para frente



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: **Suzuki Alto K10, LHD**

Año de publicación: **2013**

Tipo de carrocería: **4 door Hatchback**

Peso en crash test: **1021 kg**

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	<b>NÃO</b>	Airbag para o joelho do motorista	<b>NÃO</b>
Airbag frontal motorista	<b>NÃO</b>	Sistema de Aviso de Cinto de Segurança	<b>NÃO</b>
Airbag frontal acompanhante	<b>NÃO</b>	Sistema de Frenagem Antibloqueio	<b>NÃO</b>
Airbags laterais para o corpo	<b>NÃO</b>	ISOFIX	<b>NÃO</b>
Airbags laterais para a cabeça	<b>NÃO</b>		



**Passageiro adulto:** A proteção da cabeça do motorista foi baixa, ultrapassando os limites de leituras do dummy admitidos nos protocolos; portanto, não conseguiu nenhum ponto. A proteção do peito do motorista foi fraca devido ao contato com o volante. Os joelhos do passageiro poderiam ter impactado contra estruturas perigosas por trás do painel, como o tubo que atravessa a parte da frente da estrutura. A carroceria foi qualificada de instável, não podendo suportar maiores cargas.

**Passageiro infantil:** A cadeirinha infantil para crianças de três anos não conseguiu evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto. O desempenho dinâmico da sujeição infantil da criança de 18 meses foi adequado. As instruções de instalação em ambas as cadeirinhas foram, contudo, insuficientes, pois não estavam aderidas, de forma permanente, ao assento. O SRI recomendado para o dummy de três anos não era compatível com o sistema de cintos do veículo; porém, sim o SRI para o dummy de 18 meses. O veículo não contava com airbag para o acompanhante.

(\*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.