

## FIAT - Palio ELX 1.4 + Airbag



### FICHA TÉCNICA



10.65 max. 17.00 - Passageiro Adulto



21.27 max. 49.00 - Passageiro Infantil



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA/ PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses		Protegido / Bom	0/0+/1	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos		Vulnerável / Adequado	0/0+/1	Com cinto	Para frente



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Fiat Palio ELX 1.4 petrol, LHD

Ano de publicação: 2010

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback

Peso em crash teste: 1276 kg

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI		
Airbag frontal acompanhante	SI		
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



**Passageiro adulto:** Os airbags do motorista e do ocupante da frente ofereceram uma boa proteção à cabeça. A proteção do peito do motorista foi, contudo, marginal e foram achadas estruturas perigosas na área do painel que poderiam impactar nos joelhos do ocupante. Os cintos da frente contavam com protensores (mecanismo que remove a largura da correia em uma etapa precoce do impacto, melhorando o rendimento do cinto) que não se desempenharam bem no impacto. A FFF revisará este assunto junto com o fabricante dos cintos. Além disto, o fabricante informou à Latin NCAP que vão melhorar a área dos joelhos o mais rápido possível.

**Passageiro infantil:** As instruções de instalação eram insuficientes em ambas as cadeiras infantis, já que não ficavam unidas a elas. As cadeiras recomendadas eram incompatíveis com o sistema dos cintos de segurança do carro. Embora o airbag do acompanhante pudesse ser desativado mediante um interruptor, a informação acerca de como utilizar esse interruptor era insuficiente. Nunca posicione uma cadeira infantil olhando para trás no banco do ocupante da frente com um airbag ativado!

(\*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.