

FORD - EcoSport + 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



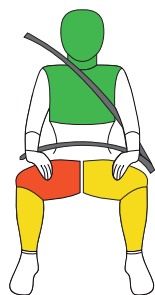
13.64 max. 17.00 - Passageiro Adulto



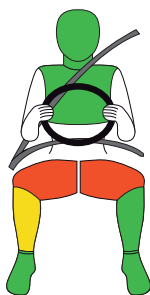
31.00 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA/ PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Ford Romer Babysafe Plus	Protegido / Bom	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 anos	Ford Romer Duo Plus	Protegido / Adequado	1	ISOFIX	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Ford EcoSport, LHD

Ano de publicação: 2013

Tipo de carroceria: 5 door SUV

Peso em crash teste: 1462 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI		
Airbag frontal acompanhante	SI		
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



Passageiro adulto: No impacto frontal, tanto a cabeça do motorista como a do acompanhante foram bem protegidas pelos sistemas de retenção. O cinto de segurança do acompanhante, a diferença do cinto do motorista, não contava com pré-tensionador. Foram observadas estruturas perigosas na parte do painel contra as que poderiam impactar os joelhos dos passageiros. A estrutura pode suportar cargas superiores.

Passageiro infantil: A cadeirinha infantil para a criança de 3 anos conseguiu evitar um excessivo deslocamento para frente no impacto. Foi detectada uma forte desaceleração na parte do peito da criança de 18 meses. As instruções de instalação em ambos os bancos infantis eram satisfatórias e estavam unidas de maneira permanente ao assento. O veículo não proporcionava nenhuma advertência quanto aos perigos associados à instalação de uma cadeirinha infantil olhando para trás no banco do acompanhante com um airbag ativado.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.