

HYUNDAI - HB20 HATCHBACK + 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



10.23 max. 17.00 - Passageiro Adulto



4.77 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Britax First Class	Vulnerável / Adequado	0/0+/1	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Britax First Class	Vulnerável / Pobre	0/0+/1	Com cinto	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Hyundai HB20, LHD

Ano de publicação: 2013

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback

Peso em crash teste: 1301 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI		
Airbag frontal acompanhante	SI		
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



Passageiro adulto: Tanto a cabeça como o pescoço receberam boa proteção no impacto frontal. Os sistemas de retenção ofereceram uma proteção fraca ao peito do motorista. A cabeça do acompanhante foi bem protegida. Foram observadas estruturas perigosas na parte do painel contra as que poderiam impactar os joelhos dos passageiros. A área dos pés permaneceu intacta após o impacto. O habitáculo do veículo foi avaliado como estável no impacto.

Passageiro infantil: A cadeirinha infantil do dummy de 3 anos evidenciou fraturas devido à carga. Houve contacto da cabeça com a parte posterior do banco do motorista. A aceleração da cabeça e do peito ficou por cima do limite inferior de desempenho. Para a criança de 1 ano e meio se observou uma proteção marginal a fraca, existindo alta carga na parte do peito. Na fase de ressalto, o dummy bateu no encosto de cabeça com sua cabeça. As instruções de instalação em ambos os assentos infantis foram insuficientes, não estando unidas de forma permanente ao assento. O SRI olhando para trás contactou a fêmea do cinto de segurança e abriu a carcaça.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.