

RENAULT - Fluence + 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



11.97 max. 17.00 - Passageiro Adulto



20.92 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



RETENÇÃO INFANTIL

| | RETENÇÃO INFANTIL | CABEÇA / PEITO | TIPO SRI | AJUSTE | POSIÇÃO |
|------------------|--------------------|--------------------|----------|-----------|-------------|
| Criança 18 meses | Britax First Class | Vulnerável / Pobre | 0/0+/1 | Com cinto | Para trás |
| Criança 3 anos | Britax First Class | Vulnerável / Pobre | 0/0+/1 | Com cinto | Para frente |



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Renault Fluence 1.6, LHD

Ano de publicação: 2012

Tipo de carroceria: 4 door Sedan

Peso em crash teste: 1512 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

| | | | |
|--------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|
| Protensores cinto da frente | NÃO | Airbag para o joelho do motorista | NÃO |
| Airbag frontal motorista | SI | | |
| Airbag frontal acompanhante | SI | | |
| Airbags laterais para o corpo | NÃO | | |
| Airbags laterais para a cabeça | NÃO | | |



Passageiro adulto: Os cintos e airbags foram incapazes de impedir que o peito do motorista impactasse com o volante durante a batida, resultando em um nível de proteção pobre. A proteção oferecida às pernas do motorista foi pobre, devido às altas cargas nas pernas e o deslocamento posterior dos pedais. Foram achadas estruturas perigosas na área do painel que poderiam impactar nos joelhos do ocupante. A carroceria não pôde suportar cargas maiores e a ruptura da parte inferior representava uma ameaça para os pés do motorista.

Passageiro infantil: A proteção oferecida às crianças foi pobre devido às cargas extremadamente altas. As instruções de instalação das cadeiras continham informação insuficiente para indicar corretamente ao usuário como instalá-las. As instruções estavam adjuntas, de maneira fixa, sendo esperável que persistam pelo tempo de vida útil da cadeira. Não foi possível desativar o airbag do ocupante da frente para permitir a instalação de uma cadeira infantil no banco da frente. Nunca coloque uma cadeira infantil olhando para trás no banco do ocupante da frente com um airbag ativado!

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.