

## VOLKSWAGEN - Polo + 2 Airbags



### FICHA TÉCNICA



11.34 max. 17.00 - Passageiro Adulto



36.95 max. 49.00 - Passageiro Infantil



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Bobsy G0	Vulnerable / Fraco	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Bobsy G1	Vulnerable / Fraco	1	ISOFIX	Para frente



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: VW Polo, LHD

Ano de publicação: 2012

Tipo de carroceria: 4 door Hatchback

Peso em crash teste: 1342 kg

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI		
Airbag frontal acompanhante	SI		
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



**Passageiro adulto:** No impacto frontal, tanto a cabeça do motorista quanto do acompanhante ficaram bem protegidas pelos sistemas de retenção. Foram observadas estruturas perigosas na área do painel e console central contra as quais poderiam impactar os joelhos dos passageiros. A estrutura mostrou que pode suportar cargas maiores que as do impacto.

**Passageiro infantil:** A cadeirinha infantil ISOFIX para a criança de três anos foi capaz de evitar um movimento excessivo para frente no impacto, oferecendo uma boa proteção. O SRI segurado com cinto para a criança de um ano e meio foi capaz de evitar um deslocamento excessivo para frente no impacto, segurando bem a criança. As instruções de instalação em ambos os bancos infantis foram suficientes, ficando unidas de forma permanente aos assentos. O carro não oferecia nenhuma advertência quanto aos perigos associados à instalação de uma cadeirinha infantil olhando para trás no banco do acompanhante com um airbag ativo.

(\*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.