

VOLKSWAGEN - Bora + 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



10.27 max. 17.00 - Passageiro Adulto



35.82 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Bobsy G0	Vulnerável / Fraco	0+	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Bobsy G1	Vulnerável / Fraco	1	Com cinto	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: VW Clásico (Bora), LHD

Ano de publicação: 2012

Tipo de carroceria: 4 door Sedan

Peso em crash teste: 1449 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI		
Airbag frontal acompanhante	SI		
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



Passageiro adulto: No impacto frontal, tanto a cabeça do motorista quanto do acompanhante foram bem protegidas pelos sistemas de retenção. Foram observadas estruturas perigosas na área do painel e do console central contra as quais poderiam impactar os joelhos dos passageiros. A estrutura não é capaz de suportar maiores cargas que as da batida. O pretensor do acompanhante evidenciou um desempenho pobre.

Passageiro infantil: As cadeirinhas infantis para crianças de três e um ano e meio foram capazes de evitar um movimento excessivo para frente no impacto, oferecendo uma boa proteção em ambos os casos. As instruções de instalação nos bancos infantis foram suficientes, ficando unidas de forma permanente aos assentos. O carro contava com etiquetas de advertência quanto aos perigos associados à instalação de uma cadeirinha infantil olhando para trás no banco do acompanhante com um airbag ativo; contudo, as etiquetas não estavam unidas de forma permanente ao veículo.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.