

JAC - J3 + 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



3.50 max. 17.00 - Passageiro Adulto



13.03 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Britax First Class	Vulnerável / Pobre	0/0+/1	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Britax First Class	Vulnerável / Pobre	0/0+/1	Com cinto	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Jac J3, LHD

Ano de publicação: 2012

Tipo de carroceria: 4 door Hatchback

Peso em crash teste: 1321kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI		
Airbag frontal acompanhante	SI		
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



Passageiro adulto: No impacto frontal, a cabeça e o peito do motorista comprimem o airbag até o fundo. A estrutura não é capaz de suportar maiores cargas que as da batida. Foram observadas estruturas perigosas na área do painel contra as quais poderiam impactar os joelhos dos passageiros. A proteção proporcionada à parte inferior das pernas foi marginal. A área dos pés do lado impactado sofreu uma grande deformação, aproximando-se os pedais dos pés do motorista, o que representa um risco para a parte inferior das pernas pela intrusão e o bloqueio dos pedais. O painel na área dos pés começou a se desprender do caixilho, deixando um acesso direto ao compartimento da parte inferior do carro.

Passageiro infantil: A cadeirinha infantil para a criança de três anos não conseguiu evitar um excessivo deslocamento para diante no impacto. As instruções de instalação em ambos os assentos infantis eram insuficientes, não ficando unidas de forma permanente aos bancos. O veículo advertia sobre os perigos associados à instalação de uma cadeirinha infantil olhando para trás no banco do acompanhante com um airbag ativo. Essas instruções não estavam unidas de maneira permanente ao banco.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.