

## HONDA - City - 2 Airbags



### FICHA TÉCNICA



12.03 max. 17.00 - Passageiro Adulto



37.99 max. 49.00 - Passageiro Infantil



### PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

#### PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



### RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Honda Romer Babysafe Plus	Protegido / Bom	0+	ISOFIX	Para trás
Criança 3 anos	Honda Romer Duo Plus	Protegido / Adequado	1	ISOFIX	Para frente



### DETALHES DO CARRO

Modelo testado: **Honda City, LHD**

Ano de publicação: **2012**

Tipo de carroceria: **4 door Sedan**

Peso em crash teste: **1380 kg**

### EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	<b>SI</b>	Airbag para o joelho do motorista	<b>NÃO</b>
Airbag frontal motorista	<b>SI</b>		
Airbag frontal acompanhante	<b>SI</b>		
Airbags laterais para o corpo	<b>NÃO</b>		
Airbags laterais para a cabeça	<b>NÃO</b>		



**Passageiro adulto:** No impacto frontal, tanto a cabeça do motorista quanto do acompanhante ficaram bem protegidas pelos sistemas de retenção. Foram observadas estruturas perigosas na área do painel contra as quais poderiam impactar os joelhos dos passageiros. A estrutura evidenciou que pode suportar cargas maiores que as do impacto.

**Passageiro infantil:** As cadeirinhas infantis com o ISOFIX para crianças de três e um ano e meio foram capazes de evitar um movimento excessivo para frente no impacto, oferecendo uma boa proteção em ambos os casos. As instruções de instalação nos assentos infantis foram suficientes, ficando unidas de forma permanente aos bancos. O veículo contava com etiquetas de advertência a respeito dos perigos associados à instalação de uma cadeirinha infantil olhando para trás no banco do acompanhante com um airbag ativo; porém, as etiquetas não estavam aderidas de forma permanente ao carro.

(\*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.