



Chery – Chirey Tiggo 2 / Tiggo 2 Pro / Tiggo 2 Pro Max Chirey Tiggo 2 Pro + 4 Airbags



TEST 2026



**Passageiro
Adulto**

0%



**Passageiro
Criança**

0%



**Proteção de Pedestres
e Usuários Vulneráveis
das Vias**

49%



**Sistemas de
Assistência
à Segurança**

45%

Modelo testado: Tiggo 2 / Tiggo 2 Pro / Tiggo 2 Pro Max

Tipo de carroceria: 5 door Hatchback - Sedan

Ano de publicação: 2026

Peso em crash test (KG): 1525

Fabricado em: China

Teste válido para: Mercado Latin NCAP



Combustão interna

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

PROTEÇÃO FRONTAL		Motorista	Passageiro	Traseiro
Airbag frontal		SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NOT APPLICABLE
Pré-tensor do cinto		NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de carga do cinto		SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbag de joelho		NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NOT APPLICABLE
PROTEÇÃO LATERAL				
Airbag lateral de cabeça-cortina		NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbag lateral de cabeça-tórax		NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbag lateral de peito		SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbag lateral de pelve		SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL				
ISOFIX		NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
Sistema de Retenção Infantil Integrado (SRI)		NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de desativação do airbag		NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
Detecção de Presença de Crianças (CPD)			NÃO DISPONÍVEL	
SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA				
Aviso do uso do cinto de segurança (SBR)		SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE SEGURANÇA				
ESC Padrão			SIM PADRÃO	
eCall			NÃO DISPONÍVEL	
Sistema de Monitoramento da Condução (DMS)			NÃO DISPONÍVEL	
Facilitação para instalação de bloqueador por álcool			NÃO DISPONÍVEL	
GTR 9 - UN127 Pedestrian Protection			NÃO DISPONÍVEL	
AEB Usuários Vulneráveis das Vias			NÃO DISPONÍVEL	
AEB Urbano			NÃO DISPONÍVEL	
AEB Interurbano			NÃO DISPONÍVEL	
Sistema de Assistência de Velocidade			NÃO DISPONÍVEL	
Sistemas de Suporte de Faixas			NÃO DISPONÍVEL	



BOM



ADEQUADO



MARGINAL



FRACO



POBRE

BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

0.00 p



MOTORISTA



PASSAGEIRO DIANTEIRO

Estrutura em colisão frontal

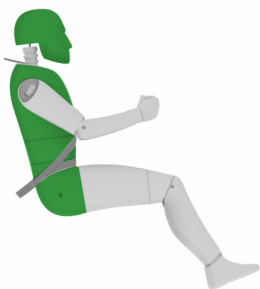
Instável

Área dos pés em colisão frontal

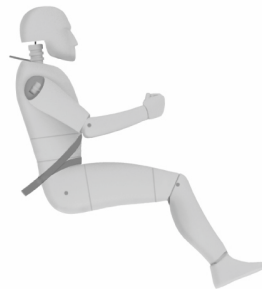
Instável

TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL
LATERAL MÓVEL (automático)

8.00 p

IMPACTO LATERAL CONTRA POSTE
OBLÍQUO (POSTE) Este ensaio é realizado
apenas se houver proteção de impacto lateral
para a cabeça, caso contrário, a pontuação é 0

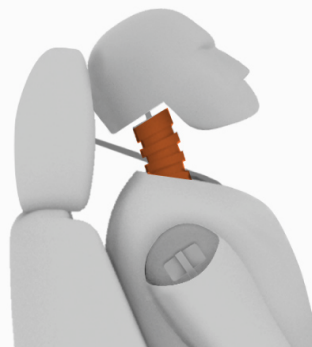
0.00 p

Cobertura lateral dos airbags
de proteção para a cabeça

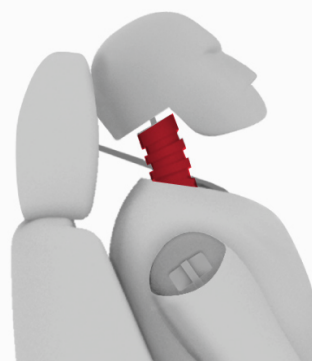
NÃO PASSA

CHICOTE EM IMPACTO TRASEIRO
(Bancos dianteiros)

0.00 p

CHICOTE EM IMPACTO TRASEIRO
(Bancos traseiros)

0.00 p

Desempenho estrutural em
impactos traseiros

NÃO PASSA

PÓS-CRASH

eCALL:	-
EXTRAÇÃO	PASSA
PREVENÇÃO DE CHOQUES ELÉTRICOS EM VEÍCULOS ELÉTRICOS	-
FOLHA DE RESGATE	NÃO PASSA



Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção oferecida ao peito do motorista foi pobre, enquanto a proteção proporcionada ao peito do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel. A canela direita do motorista e as canelas do passageiro receberam proteção boa enquanto a canela esquerda recebeu proteção adequada. A área dos pés foi considerada instável. A estrutura do habitáculo foi classificada instável e incapaz de suportar cargas maiores. **Impacto lateral:** A cabeça, pelve, peito e abdômen obtiveram proteção boa. **Impacto Lateral em Poste Oblíquo:** não foi realizado porque o modelo não oferece proteção da cabeça lateral como equipamento padrão. **Whiplash Frontal:** O assento apresentou proteção marginal para o pescoço do adulto. **Whiplash Traseiro:** O assento apresentou proteção pobre para o pescoço do adulto. **Proteção do Ocupante Adulto no Banco Traseiro:** o veículo não conseguiu demonstrar proteção no banco traseiro. **UN R32 / UN R153:** o veículo não proporcionou evidências de conformidade com nenhum desses regulamentos. **eCall:** Não disponível para este modelo. **Extricação:** o veículo não apresentou dificuldades para desafivelar os cintos de segurança nem para acessar os ocupantes sem o uso de ferramentas, atendendo aos requisitos de extricação do Latin NCAP. **Folha de resgate:** A disponibilidade da folha de resgate não atende às exigências do Latin NCAP. O veículo não oferece pré-tensionadores nem limitadores de carga nos cintos de segurança dos bancos traseiros. A detecção de risco de incêndio durante o impacto frontal e a fraca proteção ao peito do motorista levaram à penalização na proteção do ocupante adulto com a perda total de pontos. Tudo isso explica por que o veículo obteve zero pontos na caixa de proteção do adulto.



PASSAGEIRO CRIANÇA

Desempenho no Crash Test com base em crianças de 3 anos e 10 anos

0.00 pontos | 0%



BOM



ADEQUADO



MARGINAL



FRACO



POBRE

Sistema de retenção infantil

Pontuação do teste dinâmico

0.00

(máx 24)

Pontuação de instalação do SRI

0.00

(máx 24)

Pontuação de avaliação do veículo

0.00

(máx 24)

Pontuação dinâmica (Frente máx. 8 / Lateral máx. 4)

3y Frontal 8.00 Lateral 0.00

10y Frontal 0.00 Lateral 0.00

SISTEMA DE RETENÇÃO INFANTIL

3 years old child Joie i-Spin 360

10 years old Osann Booster Boost R129. Non ISOFIX variant ON

SRI

i-SIZE

II/III

Ajuste

ISOFIX/LEG

Com cinto

Posição

Voltado para trás

Voltado para frente

Passageiro dianteiro

ISOFIX

NÃO DISPONÍVEL

2ª fila externa

SIM PADRÃO

2ª fila central

NÃO DISPONÍVEL

I-Size

NÃO DISPONÍVEL

NÃO DISPONÍVEL

NÃO DISPONÍVEL

SRI integrado

NÃO DISPONÍVEL

NÃO DISPONÍVEL

NÃO DISPONÍVEL

1ª fila

2ª fila

Lista de referência

				Direita	Esquerda	Centro	Direita
18m	Britax Baby Safe 5Z w/base	RWF	Isofix / Leg	●	●	○	●
18m	Joie i-spin 360	RWF	Isofix / Leg	●	●	○	●
3 anos	Nuna Tres LX / Joie Everystage	RWF	Belted	●	●	●	●
3 anos	Graco Cadeira Nautilus	FWF	Isofix / Top T	○	●	○	●
3 anos	Graco Cadeira Nautilus	FWF	Belt / Top T	●	●	●	●
3 anos	Cyber Sirona Z	RWF	Isofix / Leg	●	●	○	●
3 anos	Britax One4life	RWF	Isofix	●	●	○	●
3 anos	Britax One4life	RWF	Belted	●	●	●	●
10 anos	Cyber Solution Z	RWF	Isofix / Belted	●	●	●	●
10 anos	Graco Cadeira Nautilus	FWF	Iso/Belt / TT	●	●	●	●
10 anos	Britax One4life	FWF	Iso/Belt / TT	●	●	●	●

Fabricante

				Direita	Esquerda	Centro	Direita
18m	No recommendation	RWF	Isofix / Leg	●	●	○	●
18m	Joie i-Spin 360	RWF	Isofix / Leg	●	●	●	●
10y	Osann Booster Boost R129. Non ISOFIX variant ONLY	FWF	Isofix	●	●	○	●

*Falha apenas devido a sinalização incorreta

Deteção de Presença de Crianças

-



COMENTÁRIOS

0.00 pontos | 0%

Ocupante criança - O dummy de dez anos foi instalado voltado para a frente, usando o cinto de segurança (SRI sem ISOFIX). Em conjunto com o cinto de segurança, foi possível evitar o deslizamento por baixo do cinto abdominal (submarining), a exposição do pescoço e a ejeção mas não pôde evitar o risco de lesões na cabeça, oferecendo proteção fraca para o peito durante o impacto frontal. O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Foi capaz de evitar movimentos excessivos da cabeça, oferecendo proteção total. **Impacto lateral:** O dummy de três anos não conseguiu prevenir movimentos excessivos na cabeça, e o dummy de dez anos não conseguiu evitar desacelerações na cabeça nem a exposição da cabeça devido à falta de proteção lateral de cabeça, o que resultou em zero pontos em ambos os casos. A instalação dos SRI obteve zero pontos devido à falha na instalação do gabarito; não contar com assentos aprovados pelo Latin NCAP e marcados para i-Size; e por não ter a possibilidade de desconectar o airbag do passageiro quando um SRI é instalado voltado para trás no assento dianteiro. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro atende aos requisitos do Latin NCAP. Tudo isso explica por que o veículo obteve zero pontos.



BOM



ADEQUADO



MARGINAL



FRACO



POBRE

PROTEÇÃO PARA PEDESTRES (Passiva)

23.4 pontos (max. 36.00)



O veículo não está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres.

	Pontos	Pontuação máxima
Impacto da cabeça	14.49	24
Impacto da parte superior da perna (pelve)	2.97	6
Impacto da parte inferior da perna	6.00	6

AEB USUÁRIOS VULNERÁVEIS DA VIA (esta função pontua apenas se cumprir as taxas de instalação exigidas)

0.00 pontos (max. 12.00)

Nome do sistema

-

Tipo

-

Faixa de velocidade mínima (km/h)

-

AEB PEDESTRES

- pontos (max. 12.00)

Cenário	DE DIA	NOITE
Adulto atravessando pelo lado oposto ao motorista	-	-
Adulto atravessando pelo lado do motorista, baixa sobreposição	-	-
Adulto atravessando pelo lado do motorista, alta sobreposição	-	-
Criança atravessando com visão obstruída	-	-
Adulto junto à beira da estrada	-	-

AEB PARA CICLISTAS

- pontos (max. 6.00)

	DE DIA
Aproximação de um cruzamento de ciclista	-
Aproximação de um ciclista que transita pela borda da via	-



COMENTÁRIOS

23.47 pontos | 48.89%

Proteção de pedestres - O veículo não está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo mostrou na maioria das áreas do capô níveis de proteção adequada e somente numa parte limitada proteção boa. Algumas áreas próximas ao para-brisa e ao coluna A mostraram proteção marginal, fraca e pobre. A área da parte superior da perna mostrou proteção adequada a boa no centro e proteção pobre em direção às extremidades da parte superior frontal, e o desempenho da parte superior da perna foi bom.

AEB - Usuários vulneráveis de estradas: o veículo não oferece AEB VRU como opção.



BOM



ADEQUADO



MARGINAL



FRACO



POBRE

ASSISTENTE DE VELOCIDADE (esta função pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

0.00 pontos (max. 3.00)

Nome do sistema

-

Função de informações sobre o limite de velocidade

-

Tecnologia

-

Speed control function

-

AVISO DO USO DO CINTO DE SEGURANÇA (esta função pontua apenas se cumprir as taxas de equipabilidade exigidas)

10.0 pontos (max. 10.0)

Aviso

Motorista

Passageiro

Passageiros traseiros

Visual



Audible



SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA DE FAIXA (esta função pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

0.00 pontos (max. 3.00)

Nome do sistema

-

DESEMPENHO

Manutenção em faixa em situações de emergência

-

Funcionalidade/Tipo

-

Assistente de manutenção de faixa

-

Operacional a partir de (km/h)

-

Interface homem-máquina

-

DETECÇÃO DE PONTO CEGO (esta função só pontua se for oferecida de série em todas as versões)

0.00 pontos (max. 3.00)

-

ESC (esta função só pontua se for oferecida de série em todas as versões)

10.00 pontos (max. 15.00)

O ESC é oferecido de série em todas as versões

O ESC atende aos requisitos regulamentares do Latin NCAP

MOOSE TEST - DESEMPENHO

CENÁRIO A (ADAC)

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

90

SCENARIO B (Consumer)

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

75

Redução de pontos devido a falha no Teste do Alce

NÃO

AEB AUTO A AUTO (esta função pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

0.00 pontos (max. 9.00)

Nome do sistema

-

DESEMPENHO

AEB

FCW

AEB Urbano

-

Funcionalidade

NÃO DISPONÍVEL

AEB Interurbano

AEB

FCW

Operacional a partir de (km/h)

-

Aproximação de um carro parado

-

-

Sensor utilizado

-

Aproximação de um carro em menor velocidade

-

-

Aproximação de um carro freando

-

-

TECNOLOGIAS AVANÇADAS

0.00 pontos (max. 1.00)

SISTEMA DE MONITORAMENTO DA CONDUÇÃO

-

LEMBRETE DE CINTO DE SEGURANÇA MELHORADO

-

Nome do sistema

-

-

Funcionalidade

-

CONECTOR PARA DISPOSITIVO DE BLOQUEIO POR ÁLCOOL

-

Operacional a partir de (km/h)

-

-

COMENTÁRIOS

20.00 pontos | 45.45%

Sistemas de Assistência a Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo oferece Aviso do cinto de segurança em todos os assentos e cumpre os requisitos do Latin NCAP. ESC: o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 90km/h para o cenário ADAC e 75 km/h para o cenário de teste do consumidor sem falhas e não penalizou o veículo. A pontuação do ESC foi reduzida devido à ausência de tecnologias de limitação de velocidade. Limitador de velocidade (SAS): o veículo não oferece um limitador de velocidade. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece detecção de ponto cego. Sistemas de Suporte de Pista (LSS): O veículo não oferece essa tecnologia. AEB Carro a Carro: O veículo não oferece AEB Carro a Carro. Funções Avançadas: O veículo não oferece SBR avançado, nem DMS nem conector para etilômetro anti-partida.