

Nissan Novo Kicks + 6 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	86%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	92%
	PROTECAO DE PEDESTRES	73%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	85%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Nissan Novo Kicks
Tipo de carroceria	5 portas SUV
Ano de publicação	2025
Peso em crash teste (Kg)	1629
VIN a partir do qual a classificação se aplica	
Feito em	Brasil y México
Teste válido para	Mercado da Latin NCAP

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO GTR 9		
AEB Pedestres	SIM PADRÃO		
AEB Cidade	SIM PADRÃO		
AEB Interurbano	SIM PADRÃO		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

11.92 p



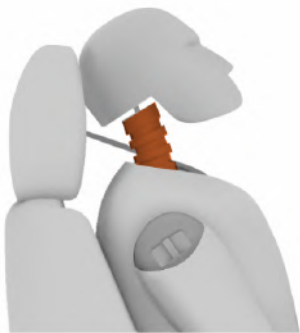
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.23 p



TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático)

8.00 p



IMPACTO LATERAL PÓS

Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.

7.36 p

PROTEÇÃO



BOM



ADEQUADO



MARGINAL



DÉBIL



POBRE

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Cidade (max 3 pontos)

3

Folha de resgate (max 1 ponto)

1

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça do motorista foi boa. A proteção oferecida à cabeça do passageiro dianteiro foi adequada, devido aos riscos relacionados à ativação do airbag. A proteção do pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi adequada e a do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel. Os joelhos do passageiro receberam proteção boa. As canelas do passageiro receberam proteção boa, enquanto as canelas do motorista ofereceram proteção adequada. A área dos pés foi considerada instável. A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen, o tórax e pélvis receberam boa. Nenhuma porta se abriu durante o impacto após a implementação de uma contramedida. **Impacto lateral de poste:** a cabeça e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax e abdômen receberam proteção adequada. **Whiplash:** mostrou proteção marginal para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo oferece AEB City, com bom desempenho, e atender as pré-condições e requisitos técnico do Latin NCAP. **Folha de resgate:** A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.91 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie i-Spin 360	Frontal 7.91 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie i-Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
i-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie i-Spin 360	○	●	○	●
Q3	Joie i-Spin 360	○	●	○	●

● PASSA

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta

COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens i-Size e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e ofereceu proteção total. O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens I-Size e pé de apoio; foi capaz de evitar a exposição da cabeça durante o movimento para frente e ofereceu proteção total. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP para ISOFIX e i-Size. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação manual do airbag do passageiro como padrão.



Proteção para Pedestres (passiva)

23.50 pontos

O carro atende ao regulamento GTR 9 para proteção de pedestres



	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	17.55	24
Impacto da perna (pelve)	1.10	6
Impacto da perna (perna)	4.85	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

11.44 pontos

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

-

Nome do Sistema	IEB
Faixa de velocidade mínima (km/h)	5
Faixa de velocidade máxima (km/h)	200

DESEMPENHO

Resumo	Porcentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	100%
Adulto caminhando, de perto, 25%	100%
Adulto caminhando, de perto, 75%	100%
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	78%
Interação Humano-Máquina	100%



Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com o regulamento GTR9 de proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de bom a adequado, e proteção marginal em menos áreas. Algumas áreas próximas ao pilar A e ao para-brisa apresentaram proteção pobre e marginal. O desempenho da proteção da parte superior da perna foi ruim, com proteção fraca nos cantos direito e esquerdo, e adequada em duas áreas menores. A proteção da parte inferior da perna mostrou boa proteção. **AEB Usuários Vulneráveis das Vias:** o veículo apresentou desempenho quase com pontuação máxima e atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP.

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança (este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)	AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança (este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)
3.00 pontos	10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas	NÃO FEITO
-	

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	NÃO PASSA
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	NÃO PASSA
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)	NÃO FEITO
RED está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP RED não confirmou operação devido à validação	

DETECÇÃO DE PONTO CEGO (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)	NÃO FEITO
OBSD não pôde ser confirmado por meio de validação	

ESC	15.00 pontos
ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP	

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

ADAC MOOSE TEST	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	95

Moose Test : Teste de Consimidores	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	75

AEB Interurbano	8.63 pontos
Nome do Sistema	IEB
Funcionalidade	FCW - AEB
Operacional de (km/h)	5

DESEMPENHO		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	5 km/h - 200 km/h	5 km/h - 200 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado 65 km/h	Acidente evitado 80 km/h

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado



SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA

36.63 pontos 85.17%

COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência a Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. ESC: o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 95km/h para o cenário ADAC e 75 km/h para o cenário de teste do consumidor. Limitador de velocidade (SAS): O veículo oferece limitador de velocidade como padrão. Detecção de ponto cego (BSD): Não atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): Não atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. AEB Interurbano: O veículo oferece AEB interurbano com bom desempenho com pontuação quase máxima, cumprindo com as classificações de equipamento e disponibilidade do Latin NCAP.