

Kia Sportage + 6 Airbags



| | | |
|--|-------------------------|-----|
| | PASSAGEIRO ADULTO | 90% |
| | PASSAGEIRO CRIANÇA | 92% |
| | PROTECAO DE PEDESTRES | 71% |
| | ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA | 98% |

DETALHES DO CARRO

| | |
|--|--|
| Modelo testado | Sportage |
| Tipo de carrocería | 5 portas SUV |
| Ano de publicação | 2025 |
| Peso em crash teste (Kg) | 1807 |
| VIN a partir do qual a classificação se aplica | Desde VIN KNAPU81DBT7419666 e data 17 de março de 2025 |
| Feito em | Coréia e Eslováquia |
| Teste válido para | Mercado Latin NCAP |

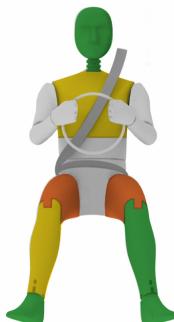
EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

| | MOTORISTA | PASSAGEIRO | REAR |
|---|----------------|--------------------------|-----------------------|
| PROTEÇÃO FRONTAL | | | |
| Airbag Frontal | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | NÃO APLICÁVEL |
| Protensores cinto | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | NÃO - APENAS OPCIONAL |
| Limitador de Carga del Cinturón | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | NÃO - APENAS OPCIONAL |
| Bolsa de Aire de Rodilla | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL | NÃO APLICÁVEL |
| PROTEÇÃO LATERAL | | | |
| Airbags Laterais Para a cabeça-cortina | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO |
| Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL |
| Airbags Laterais Para o Peito | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | NÃO DISPONÍVEL |
| Airbags Laterais Para o Pélvis | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL |
| PROTEÇÃO INFANTIL | | | |
| ISOFIX | NÃO APLICÁVEL | NÃO DISPONÍVEL | SIM ASSENTOS DE POPA |
| SRI Integrado | NÃO APLICÁVEL | NÃO DISPONÍVEL | NÃO |
| Interruptor de Bolsa de Aire | NÃO APLICÁVEL | SIM MANUAL | NÃO APLICÁVEL |
| ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA | | | |
| Lembrete de Cinto de Segurança (SBR) | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO |
| OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA | | | |
| ESC estandar | | SIM PADRÃO | |
| GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres | | ATENDE REGULAMENTO UN127 | |
| AEB Pedestres | | NÃO - APENAS OPCIONAL | |
| AEB Cidade | | NÃO - APENAS OPCIONAL | |
| AEB Interurbano | | NÃO - APENAS OPCIONAL | |
| Sistema de Limitador de Velocidad | | SIM PADRÃO | |
| Sistema de Apoyo de Sendas | | NÃO - APENAS OPCIONAL | |



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

13.82 p



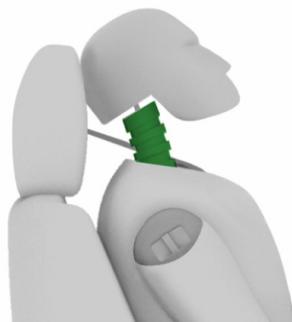
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

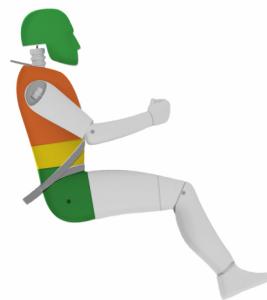
2.34 p



TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático) 8.00 p

IMPACTO LATERAL PÓS

Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos. 6.77 p



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Cidade (max 3 pontos)

3

Folha de resgate (max 1 ponto)

1

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao peito do motorista foi adequada e do peito do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar com estruturas perigosas atrás do painel. As tibias do motorista apresentaram proteção adequada e boa, enquanto as do passageiro ganharam boa proteção. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. **Impacto lateral:** a cabeça, a pélvis, o peito e o abdômen receberam uma boa proteção. **Impacto Lateral de Poste:** a proteção oferecida à cabeça e à pélvis foi boa, o abdômen recebeu proteção adequada e o tórax, marginal. **Whiplash:** o assento mostrou uma proteção boa para o pescoço do adulto. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos da estrutura de impacto traseiro. **AEB Cidade:** o veículo oferece AEB Cidade mas atende às condições prévias e aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. **Folha de Resgate:** A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

| | RETENÇÃO INFANTIL | TESTE DINÂMICO | TIPO SRI | AJUSTE | POSIÇÃO |
|---------------------|-------------------|--|----------|------------|-----------|
| Criança de 18 meses | Joie Spin 360 | Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx) | i-SIZE | ISOFIX/LEG | Para trás |
| Criança de 3 anos | Joie Spin 360 | Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx) | i-SIZE | ISOFIX/LEG | Para trás |

| | PASSAGEIRO DA FRENTE | PASSAGEIRO TRASEIRO | 2ND ROW CENTRE |
|----------------|----------------------|---------------------|----------------|
| ISOFIX | NÃO DISPONÍVEL | SIM PADRÃO | NÃO DISPONÍVEL |
| I-Size | NÃO DISPONÍVEL | SIM PADRÃO | NÃO DISPONÍVEL |
| Integrated CRS | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL |

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

| | | 2da FILA | | | |
|---------------------|---|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| LISTA DE REFERÊNCIA | | DEREITA | ESQUERDA | CENTRO | DEREITA |
| Group 0+ | Peg Perego Viaggio Switchable | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Group 0+ | Roemer Baby Safe | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Group 0+ | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Group I | Peg Perego Viaggio Switchable FWF | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Group I | Graco Cadeira Nautilus FWF | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Group II/III | Burigotto Multipla 1,2,3 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Group II/III | Graco Cadeira Nautilus | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| MONTADORA | | DEREITA | ESQUERDA | CENTRO | DEREITA |
| Q1.5 | Joie Spin 360 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Q3 | Joie Spin 360 | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

PASSA

NÃO PASSA

EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

Ocupante criança - o dummy de três anos de idade foi instalado virado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Foi capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal e ofereceu proteção total. O dummy de um ano e meio de idade foi instalado virado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Foi capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal e ofereceu proteção total. **Impacto lateral:** Ambos os SRI ofereceram proteção total. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão e a sinalização atende aos requisitos do Latin NCAP, também para i-size. O veículo possui cintos de segurança de três pontos em todas as posições dos assentos. A sinalização de advertência do airbag quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O modelo tem como padrão um dispositivo para desconectar o airbag do passageiro dianteiro no caso de ser instalado um SRI voltado para trás no banco do passageiro da frente.



Proteção para Pedestres (passiva)

22.49 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres.



| | Pontos | Pontuação máxima |
|--------------------------|--------|------------------|
| Impacto na cabeça | 15.15 | 24 |
| Impacto da perna (pelve) | 1.33 | 6 |
| Impacto da perna (perna) | 6.00 | 6 |

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

11.56 pontos

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

-

| | |
|-----------------------------------|---|
| Nome do Sistema | - |
| Faixa de velocidade mínima (km/h) | - |
| Faixa de velocidade máxima (km/h) | - |

DESEMPENHO

| Resumo | Percentagem |
|---|-------------|
| Adulto correndo, de longe, 50% | 100% |
| Adulto caminhando, de perto, 25% | 100% |
| Adulto caminhando, de perto, 75% | 100% |
| Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50% | 82% |
| Interação Humano-Máquina | 100% |



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

34.05 pontos 70.93%



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de adequado a boa, a proteção para a cabeça na área da pilar A e nas bordas laterais era fraca e pobre. O desempenho da parte superior da perna foi pobre e fraca na maioria das áreas. A proteção da parte inferior da perna obteve boa proteção. **AEB Usuários Vulneráveis das Estradas:** o veículo possui AEB Usuários Vulneráveis das Estradas e atende às condições prévias e requisitos de disponibilidade do Latin NCAP para a pontuação.



AVISO DE USO DE LEMBRETE DE CINTO DE SEGURANÇA (este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

3.00 pontos

AVISO DE USO DE LEMBRETE DE CINTO DE SEGURANÇA (este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

10.00 pontos

| Aviso | MOTORISTA | ACOMPANHANTE | ACOMPANHANTE TRASERO |
|---------|-----------|--------------|----------------------|
| Visual | ✓ | ✓ | ✓ |
| Audível | ✓ | ✓ | ✓ |

Sistema de Suporte de Pistas**1.00 pontos**LDW está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
LKA está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

| | | | |
|-----------------------|-----------|------------|-------|
| Nome do Sistema | FCA-LSS | DESEMPENHO | |
| Funcionalidad | LDW & LKA | LKA Test | PASSA |
| Operacional de (km/h) | 10 | LDW Test | PASSA |
| Aviso | Vibration | | |

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

1.00 pontos

O RED está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP

DETECÇÃO DE PONTO CEGO

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

3.00 pontos

O BSD de longo alcance foi verificado por meio de validação

ESC**15.00 pontos**

ESC É PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES

ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce**ADAC MOOSE TEST**

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

90

Moose Test : Teste de Consumidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

70

AEB Interurbano**8.23 pontos**

| | | |
|-----------------------|-------------|--|
| Nome do Sistema | FCA-Car | |
| Funcionalidade | FCW and AEB | |
| Operacional de (km/h) | 5 | |

DESEMPENHO

| | AEB | Motorista reage ao aviso |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Velocidade Operacional (km/h) Min Max | 5 km/h - 250 km/h | 5 km/h - 250 km/h |
| Aproximando-se de um carro em movimento mais lento | Acidente evitado 65 km/h | Acidente evitado 80 km/h |

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

| | AEB | Motorista reage ao aviso |
|----------------------------------|------------------|--------------------------|
| Carro na frente freia suavemente | Acidente evitado | Acidente evitado |
| Carro na frente freia duramente | Acidente evitado | Acidente evitado |

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

| | AEB | Motorista reage ao aviso |
|----------------------------------|------------------|--------------------------|
| Carro na frente freia suavemente | Acidente evitado | Acidente evitado |
| Carro na frente freia duramente | Acidente evitado | Acidente evitado |

**COMENTÁRIOS**

Sistemas de Assistência a Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo proporciona Aviso de Cinto de Segurança como padrão em ambos os bancos dianteiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 90km/h para o cenário ADAC e 70km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de Velocidade (SAS):** o veículo possui um dispositivo de limitação de velocidade que atende aos requisitos do Latin NCAP. **Detectção de ponto cego (BSD):** O BSD atende aos requisitos técnicos e de disponibilidade do Latin NCAP, alcançando a pontuação máxima. **Sistemas de Suporte de Pista (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** O LSS e RED atende aos requisitos técnicos e de disponibilidade do Latin NCAP, alcançando a pontuação máxima. **AEB Interurbano:** o veículo proporciona como AEB Interurbano e atende às condições prévias e aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP para a pontuação e obteve uma pontuação quase total.

