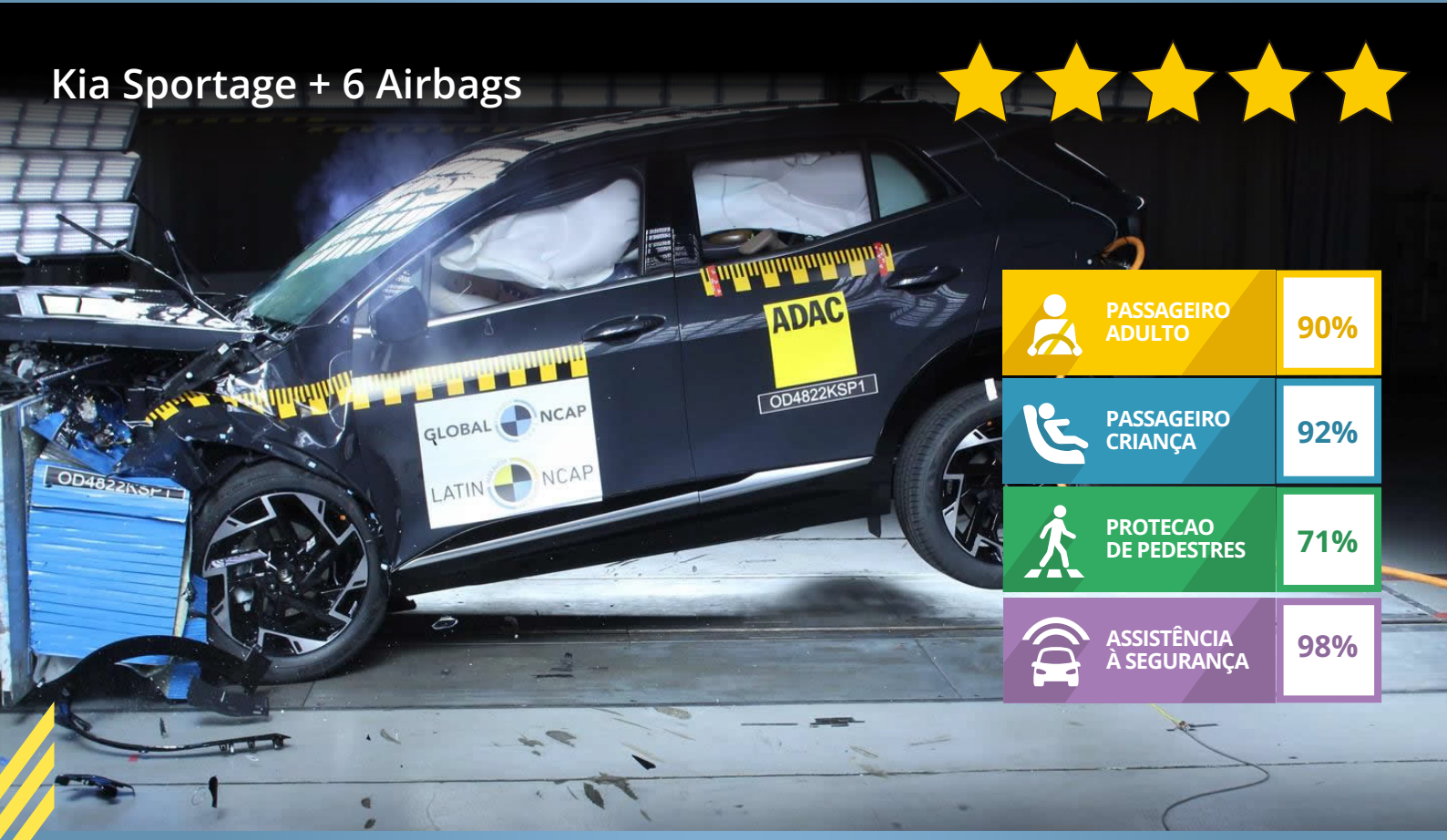


Kia Sportage + 6 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	90%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	92%
	PROTECAO DE PEDESTRES	71%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	98%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Sportage
Tipo de carroceria	5 portas SUV
Ano de publicação	2025
Peso em crash teste (Kg)	1807
VIN a partir do qual a classificação se aplica	Desde VIN KNAPU81DBT7419666 e data 17 de março de 2025
Feito em	Coréia e Eslováquia
Teste válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO - APENAS OPCIONAL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO - APENAS OPCIONAL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN127		
AEB Pedestres	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

13.82 p



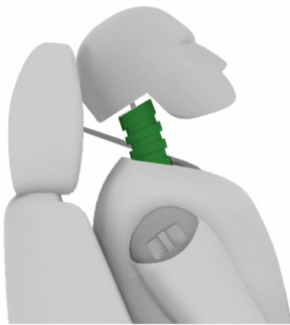
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

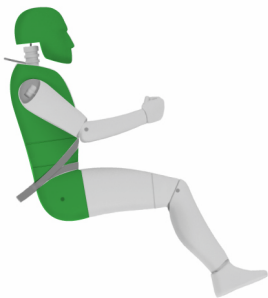
WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.34 p



TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático)

8.00 p



IMPACTO LATERAL PÓS

Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.

6.77 p

PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Cidade (max 3 pontos)

3

Folha de resgate (max 1 ponto)

1

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao peito do motorista foi adequada e do peito do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar com estruturas perigosas atrás do painel. As tíbias do motorista apresentaram proteção adequada e boa, enquanto as do passageiro ganharam boa proteção. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. **Impacto lateral:** a cabeça, a pélvis, o peito e o abdômen receberam uma boa proteção. **Impacto Lateral de Poste:** a proteção oferecida à cabeça e à pélvis foi boa, o abdômen recebeu proteção adequada e o tórax, marginal. **Whiplash:** o assento mostrou uma proteção boa para o pescoço do adulto. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos da estrutura de impacto traseiro. **AEB Cidade:** o veículo oferece AEB Cidade mas e atende às condições prévias e aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. **Folha de Resgate:** A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL		TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA			2da FILA			
			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group 0+	Roemer Baby Safe		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus		<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
MONTADORA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Q3	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

☒ PASSA

☒ NÃO PASSA

☐ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta

COMENTÁRIOS

Ocupante criança - o dummy de três anos de idade foi instalado virado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Foi capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal e ofereceu proteção total. O dummy de um ano e meio de idade foi instalado virado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Foi capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal e ofereceu proteção total. **Impacto lateral:** Ambos os SRI ofereciam proteção total. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão e a sinalização atende aos requisitos do Latin NCAP, também para i-size. O veículo possui cintos de segurança de três pontos em todas as posições dos assentos. A sinalização de advertência do airbag quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O modelo tem como padrão um dispositivo para desconectar o airbag do passageiro dianteiro no caso de ser instalado um SRI voltado para trás no banco do passageiro da frente.



Proteção para Pedestres (passiva)

22.49 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres.



	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	15.15	24
Impacto da perna (pelve)	1.33	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

11.56 pontos

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022) -

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-

DESEMPENHO

Resumo	Porcentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	100%
Adulto caminhando, de perto, 25%	100%
Adulto caminhando, de perto, 75%	100%
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	82%
Interação Humano-Máquina	100%



Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de adequado a boa, a proteção para a cabeça na área da pilar A e nas bordas laterais era fraca e pobre. O desempenho da parte superior da perna foi pobre e fraca na maioria das áreas. A proteção da parte inferior da perna obteve boa proteção. **AEB Usuários Vulneráveis das Estradas:** o veículo possui AEB Usuários Vulneráveis das Estradas e atende às condições prévias e requisitos de disponibilidade do Latin NCAP para a pontuação.



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

3.00 pontos

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas

1.00 pontos

LDW está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
LKA está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

Nome do Sistema	FCA-LSS
Funcionalidad	LDW & LKA
Operacional de (km/h)	10
Aviso	Vibration

DESEMPENHO

LKA Test	PASSA
LDW Test	PASSA

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

1.00 pontos

O RED está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP

DETECÇÃO DE PONTO CEGO

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

3.00 pontos

O BSD de longo alcance foi verificado por meio de validação

ESC

15.00 pontos

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce

ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	90
--	----

Moose Test : Teste de Consimidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	70
--	----

AEB Interurbano

8.23 pontos

Nome do Sistema	FCA-Car
Funcionalidade	FCW and AEB
Operacional de (km/h)	5

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	5 km/h - 250 km/h	5 km/h - 250 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado 65 km/h	Acidente evitado 80 km/h

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado



COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência a Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo proporciona Aviso de Cinto de Segurança como padrão em ambos os bancos dianteiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 90km/h para o cenário ADAC e 70km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo possui um dispositivo de limitação de velocidade que atende aos requisitos do Latin NCAP. **Detecção de ponto cego (BSD):** O BSD atende aos requisitos técnicos e de disponibilidade do Latin NCAP, alcançando a pontuação máxima. **Sistemas de Suporte de Pista (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** O LSS e RED atende aos requisitos técnicos e de disponibilidade do Latin NCAP, alcançando a pontuação máxima. **AEB Interurbano:** o veículo proporciona como AEB Interurbano e atende às condições prévias e aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP para a pontuação e obteve uma pontuação quase total.

