

# Toyota Yaris Cross + 6 Airbags



 PASSAGEIRO ADULTO	77%
 PASSAGEIRO CRIANÇA	69%
 PROTEÇÃO DE PEDESTRES	56%
 ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	58%

## DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Yaris Cross
Tipo de carroceria	5 portas SUV
Ano de publicação	2025
Peso em crash teste (Kg)	1369
VIN a partir do qual a classificação se aplica	
Feito em	Indonésia - Brasil
Teste válido para	Mercado Latin NCAP

## EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
<b>PROTEÇÃO FRONTAL</b>			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
<b>PROTEÇÃO LATERAL</b>			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
<b>PROTEÇÃO INFANTIL</b>			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO	NÃO APLICÁVEL
<b>ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
<b>OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN127		
AEB Pedestres	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		



## BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

12.57 p



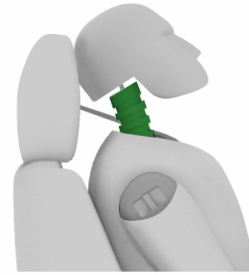
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

## WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.54 p



## TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático)

8.00 p



## IMPACTO LATERAL PÓS

Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.

6.69 p

PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Cidade (max 3 pontos)

NÃO FEITO

Folha de resgate (max 1 ponto)

0

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



## COMENTÁRIOS

**Ocupante adulto - Impacto frontal:** a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi marginal e a do passageiro, adequada. Os joelhos do motorista e o joelho direito do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel, enquanto o joelho esquerdo do passageiro recebeu proteção adequada. As canelas do passageiro e do motorista receberam proteção boa. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável e é capaz de suportar maiores cargas. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen, tórax e pélvis receberam boa proteção. **Impacto lateral de poste:** a cabeça e pélvis receberam boa proteção, enquanto tórax recebeu proteção pobre e abdômen adequada. **Whiplash:** mostrou proteção boa para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo oferece AEB City como opcional, mas não atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. **Folha de resgate:** Não disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP.



## PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
4.95 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
5.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

## AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	×	●	○	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	×	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	●	○	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	○	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	○	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	○	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	○	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joyson (Takata) MIDI ISOFIX/LEG	×	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI ISOFIX/LEG	×	●	○	●

● PASSA

× NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## COMENTÁRIOS

**Ocupante criança** - O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e apresentava proteção total. O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e apresentava proteção total. **Impacto lateral:** Ambos dummies ofereceram proteção completa. Alguns os SRIs avaliados para instalação foram aprovados, mas outros falharam no banco dianteiro. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP para ISOFIX e I-size. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro não estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo não tem desativação do airbag do passageiro como padrão.



**Proteção para Pedestres (passiva)**

**26.69 pontos**

O veículo cumpre com o regulamento UN127 para proteção de pedestres.



	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	18.40	24
Impacto da perna (pelve)	2.29	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

**AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas**

**NÃO FEITO**

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

**15.00%**

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-

**DESEMPENHO**

Resumo	Porcentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	-
Adulto caminhando, de perto, 25%	-
Adulto caminhando, de perto, 75%	-
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	-
Interação Humano-Máquina	-



**PROTEÇÃO PARA PEDESTRES**

**23.69 pontos 55.60%**



**COMENTÁRIOS**

**Proteção de pedestres** - O veículo está em conformidade com os regulamentos UN127 para proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de bom a adequado, em direção à borda do para-brisa e ao pilar A, foi constatada uma proteção marginal, pobre e fraca. O desempenho da parte superior da perna foi, em geral, fraco. A proteção da parte inferior da perna obteve boa proteção. **AEB Usuários Vulneráveis das Vias:** o veículo oferece AEB VRU como opcional, mas não atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança  
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

**NÃO FEITO**

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança  
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

**10.00 pontos**

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

### Sistema de Suporte de Pistas

**NÃO FEITO**

Nome do Sistema	-
Funcionalidad	-
Operacional de (km/h)	-
Aviso	-

### DESEMPENHO

LKA Test	-
LDW Test	-

### DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

**NÃO FEITO**

### DETECÇÃO DE PONTO CEGO

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

**NÃO FEITO**

O BSD não pôde ser confirmado pela validação

### ESC

**15.00 pontos**

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES  
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

### Test de Alce

#### ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	105
--	-----

#### Moose Test : Teste de Consimidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	75
--	----

### AEB Interurbano

**NÃO FEITO**

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	NÃO DISPONÍVEL
Operacional de (km/h)	-

### DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min   Max	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-

### SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

### SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-



### COMENTÁRIOS

**Sistemas de Assistência a Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR):** O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 105km/h para o cenário ADAC e 75 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** O modelo não oferece limitador de velocidade. **Deteção de ponto cego (BSD):** O modelo não oferece BSD. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Deteção de Borda de Estrada (RED):** Oferece LSS e RED como opcionais, mas não atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. **AEB Interurbano:** o veículo oferece oferece AEB interurbano como opção, mas não atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP.

