

Toyota Yaris Sedan / Hatchback + 6 Airbags

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Yaris Sedan / Hatchback
Tipo de carrocería	5 portas Hatchback - sedan
Ano de publicação	2025
Peso em crash teste (Kg)	1276
VIN a partir do qual a classificação se aplica	
Feito em	Tailândia - Brasil
Teste válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estandar		SIM PADRÃO	
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres		SEM PROTEÇÃO PARA PEÕES	
AEB Pedestres		NÃO - APENAS OPCIONAL	
AEB Cidade		NÃO - APENAS OPCIONAL	
AEB Interurbano		NÃO - APENAS OPCIONAL	
Sistema de Limitador de Velocidad		NÃO DISPONÍVEL	
Sistema de Apoyo de Sendas		NÃO - APENAS OPCIONAL	

ESC estandar	SIM PADRÃO
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	SEM PROTEÇÃO PARA PEÕES
AEB Pedestres	NÃO - APENAS OPCIONAL
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO DISPONÍVEL
Sistema de Apoyo de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

11.03 p



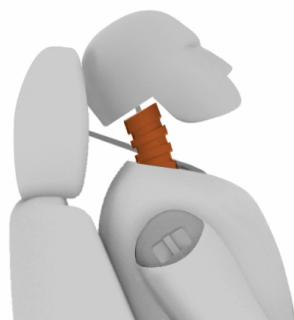
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.16 p

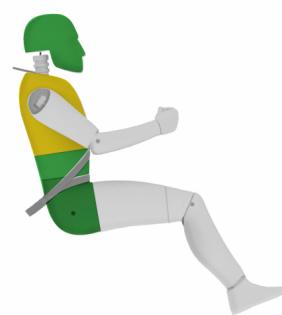
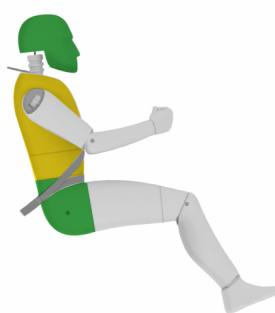
TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL
(automático)

6.38 p

IMPACTO LATERAL PÓS

Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.

7.74 p



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Cidade (max 3 pontos)

NÃO FEITO

Folha de resgate (max 1 ponto)

0

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



PASSAGEIRO ADULTO

26.32 pontos 65.79%



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi marginal e a do passageiro, boa. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel. A canela direita do motorista apresentou proteção adequada, enquanto a canela esquerda do motorista e as canelas do passageiro apresentaram proteção boa. A área dos pés foi considerada instável. A estrutura foi considerada instável e é não capaz de suportar maiores cargas. **Impacto lateral:** a cabeça e pélvis receberam boa proteção, enquanto abdômen e tórax receberam proteção adequada. **Impacto lateral de poste:** a cabeça, abdômen e pélvis receberam boa proteção, enquanto tórax recebeu proteção adequada. **Whiplash:** mostrou proteção marginal para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo oferece AEB City como opcional, mas não atende aos requisitos de disponibilidade instalação ou segurança passiva mínima para a pontuação. **Folha de resgate:** Não disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)Avaliação de instalação de SRI:
3.29 (máx 12)Pontuação de avaliação do veículo:
4.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

		2da FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	✗	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	✗	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	✗	●	✗	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	✗	●	✗	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	✗	●	✗	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	✗	●	✗	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✗	●	○
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✗	●	○

● PASSA

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e apresentava proteção total. O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e apresentava proteção total. **Impacto lateral:** Ambos dummies ofereceram proteção completa. A posição do banco do passageiro dianteiro falhou na instalação de todos os Sistemas de Retenção Infantil. A posição central traseira também falhou na instalação do SRI. Apenas as posições traseiras laterais foram aprovadas na instalação do SRI. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo não tem desativação do airbag do passageiro como padrão.



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES (passiva)

25.72 pontos 53.59%

Proteção para Pedestres (passiva)

26.69 pontos

O veículo cumpre com o regulamento UN127 para proteção de pedestres.



	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	15.06	24
Impacto da perna (pelve)	6.00	6
Impacto da perna (perna)	4.66	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-

DESEMPENHO

Resumo	Percentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	-
Adulto caminhando, de perto, 25%	-
Adulto caminhando, de perto, 75%	-
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	-
Interação Humano-Máquina	-



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

25.72 pontos 53.59%



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo não está em conformidade com os regulamentos UN127 para proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de marginal a adequado, algumas áreas apresentaram boa proteção, em direção aos pilares A, apresentaram proteção pobre. O desempenho da parte superior da perna foi bom. O desempenho da proteção da parte inferior da perna demonstrou boa proteção nas extremidades externas e proteção marginal a adequada no centro do para-choque. **AEB Usuários Vulneráveis das Vias**: o veículo oferece AEB VRU como opcional, mas não atende aos requisitos de disponibilidade instalação ou segurança passiva mínima para a pontuação.

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)**NÃO FEITO**AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)**10.00 pontos**

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas**NÃO FEITO**

Nome do Sistema	-
Funcionalidad	-
Operacional de (km/h)	-
Aviso	-

DESEMPENHO

LKA Test

LDW Test

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

NÃO FEITO**DETECÇÃO DE PONTO CEGO**

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

NÃO FEITO

O BSD não pôde ser confirmado pela validação

ESC**15.00 pontos**

ESC É PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES

ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce**ADAC MOOSE TEST**

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

85

Moose Test : Teste de Consumidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

75

AEB Interurbano**NÃO FEITO**

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	NÃO DISPONÍVEL
Operacional de (km/h)	-

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

**COMENTÁRIOS**

Sistemas de Assistência a Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 85km/h para o cenário ADAC e 75 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** O modelo não oferece limitador de velocidade. **Detectão de ponto cego (BSD):** Não disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** O carro oferece LSS e RED apenas como opcionais, mas não atende aos requisitos de disponibilidade, instalação ou segurança passiva para a pontuação. **AEB Interurbano:** o veículo oferece AEB interurbano como opcional, mas não atende aos requisitos de disponibilidade instalação ou segurança passiva mínima para a pontuação.

