

Suzuki Baleno + 6 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	79%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	65%
	PROTECAO DE PEDESTRES	48%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	58%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Baleno
Tipo de carrocería	5 portas Hatch
Ano de publicação	2025
Peso em crash teste (Kg)	1213
VIN a partir do qual a classificação se aplica	De VIN MBHWBA3S9TGA45406
Feito em	Índia
Teste válido para	Mercado Latin NCAP

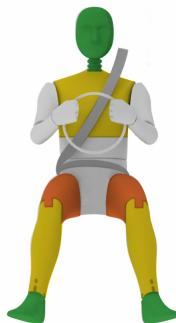
EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estandar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN127		
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Cidade	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Interurbano	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Apoyo de Sendas	NÃO DISPONÍVEL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

12.65 p



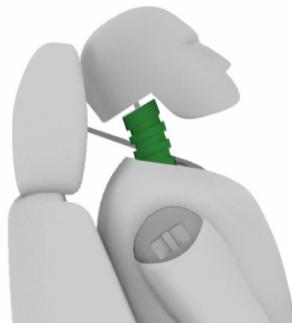
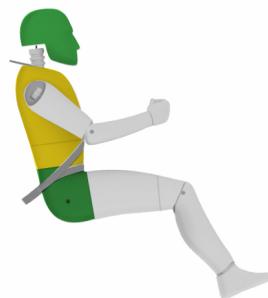
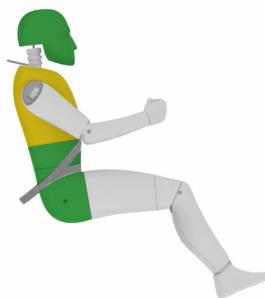
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.84 p

TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL
(automático) 7.89 pIMPACTO LATERAL PÓS
Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos. 7.37 p

PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Cidade (max 3 pontos)

NÃO FEITO

Folha de resgate (max 1 ponto)

0

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi marginal e a do passageiro, adequada. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel. As canelas do passageiro e do motorista receberam proteção adequada. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável e é capaz de suportar maiores cargas. **Impacto lateral:** A cabeça, abdômen e pélvis receberam boa proteção enquanto o tórax recebeu proteção adequada. **Impacto lateral de poste:** A cabeça e pélvis receberam boa proteção enquanto o tórax e abdômen receberam proteção adequada. **Whiplash:** mostrou proteção boa para o pescoço. **UN R32:** O veículo estava em conformidade com as normas da ONU 32. **AEB City:** O veículo não oferece AEB City. **Folha de resgate:** Não disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.72 (máx 24)Avaliação de instalação de SRI:
4.36 (máx 12)Pontuação de avaliação do veículo:
4.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie i-Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie i-Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

		2da FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	✗	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	✗	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	✗	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	✗	●	●	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG	✗	●	○
Q3	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG	✗	●	○

● PASSA

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



Ocupante criança - O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e apresentava proteção quase total. O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e apresentava proteção total. **Impacto lateral:** Ambos dummies ofereceram proteção completa. A posição do banco do passageiro dianteiro não foi aprovada para a instalação de todos os sistemas de retenção infantil, enquanto a maioria das outras posições foi. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão, também atendendo aos requisitos i-Size. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro não estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo não tem desativação do airbag do passageiro como padrão.



Proteção para Pedestres (passiva)

23.17 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	16.39	24
Impacto da perna (pelve)	0.78	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-

DESEMPENHO

Resumo	Percentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	-
Adulto caminhando, de perto, 25%	-
Adulto caminhando, de perto, 75%	-
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	-
Interação Humano-Máquina	-



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

23.17 pontos 48.28%



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com os regulamentos UN127 para proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de marginal a adequado, a proteção para a cabeça na área da pilar A foi pobre, enquanto a proteção no centro do capô foi boa. O desempenho da parte superior da perna foi pobre na maioria das áreas e adequado nas extremidades. A proteção da parte inferior da perna obteve boa proteção. **AEB Usuários Vulneráveis das Vias:** O veículo não oferece AEB VRU.

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)**NÃO FEITO**AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)**10.00 pontos**

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas**NÃO FEITO**LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

NÃO FEITO**DETECÇÃO DE PONTO CEGO**

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

NÃO FEITO**ESC****15.00 pontos**

ESC É PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES

ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce**ADAC MOOSE TEST**

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

95

Moose Test : Teste de Consimidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

75

AEB Interurbano**NÃO FEITO**

Nome do Sistema	-		
Funcionalidade	-		
Operacional de (km/h)	-		

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

**COMENTÁRIOS**

Sistemas de Assistência a Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros e atender aos requisitos do Latin NCAP. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 95km/h para o cenário ADAC e 75 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** O modelo não oferece limitador de velocidade. **Detectção de ponto cego (BSD):** Não disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** Não disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP. **AEB Interurbano:** Não disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP.

