

Kia EV4 + 6 Airbags



| | |
|-------------------------|-----|
| PASSAGEIRO ADULTO | 83% |
| PASSAGEIRO CRIANÇA | 92% |
| PROTEÇÃO DE PEDESTRES | 69% |
| ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA | 98% |

DETALHES DO CARRO

| | |
|--|--------------------|
| Modelo testado | Kia Ev4 |
| Tipo de carrocería | 5 portas sedan |
| Ano de publicação | 2025 |
| Peso em crash teste (Kg) | 2100 |
| VIN a partir do qual a classificação se aplica | |
| Feito em | Korea |
| Teste válido para | Mercado Latin NCAP |

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

| | MOTORISTA | PASSAGEIRO | REAR |
|---|--------------------------|----------------|----------------------|
| PROTEÇÃO FRONTAL | | | |
| Airbag Frontal | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | NÃO APLICÁVEL |
| Protensores cinto | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO |
| Limitador de Carga del Cinturón | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO |
| Bolsa de Aire de Rodilla | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL | NÃO APLICÁVEL |
| PROTEÇÃO LATERAL | | | |
| Airbags Laterais Para a cabeça-cortina | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO |
| Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL |
| Airbags Laterais Para o Peito | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | NÃO DISPONÍVEL |
| Airbags Laterais Para o Pélvis | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | NÃO DISPONÍVEL |
| PROTEÇÃO INFANTIL | | | |
| ISOFIX | NÃO APLICÁVEL | NÃO DISPONÍVEL | SIM ASSENTOS DE POPA |
| SRI Integrado | NÃO APLICÁVEL | NÃO DISPONÍVEL | NÃO |
| Interruptor de Bolsa de Aire | NÃO APLICÁVEL | SIM MANUAL | NÃO APLICÁVEL |
| ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA | | | |
| Lembrete de Cinto de Segurança (SBR) | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO | SIM PADRÃO |
| OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA | | | |
| ESC estandar | SIM PADRÃO | | |
| GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres | ATENDE REGULAMENTO UN127 | | |
| AEB Pedestres | SIM PADRÃO | | |
| AEB Cidade | SIM PADRÃO | | |
| AEB Interurbano | SIM PADRÃO | | |
| Sistema de Limitador de Velocidad | SIM PADRÃO | | |
| Sistema de Apoyo de Sendas | SIM PADRÃO | | |



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

11.58 p



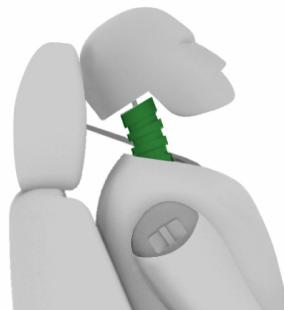
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.33 p

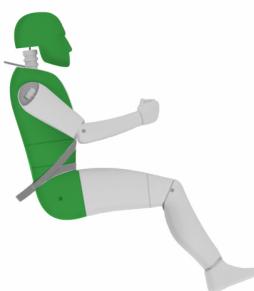
TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL
(automático)

8.00 p

IMPACTO LATERAL PÓS

Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.

6.24 p



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Cidade (max 3 pontos)

3

Folha de resgate (max 1 ponto)

1

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça do motorista foi adequada e do passageiro foi boa. A proteção oferecida pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi adequada e a do passageiro, boa. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel. As canelas do passageiro e do motorista receberam proteção boa. A área dos pés foi considerada instável. A estrutura foi considerada estável e é capaz de suportar maiores cargas. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen, tórax e pélvis receberam boa proteção. **Impacto lateral de poste:** a cabeça e pélvis receberam boa proteção, enquanto tórax recebeu proteção pobre e abdômen adequada. **Whiplash:** mostrou proteção boa para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo oferece AEB City e atender as pré-condições e requisitos técnico do Latin NCAP e obteve uma pontuação total. **Folha de resgate:** A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

| RETENÇÃO INFANTIL | | TESTE DINÂMICO | TIPO SRI | AJUSTE | POSIÇÃO |
|---------------------|-----------------|--|----------|------------|-----------|
| Criança de 18 meses | Joie i-Spin 360 | Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx) | i-SIZE | ISOFIX/LEG | Para trás |
| Criança de 3 anos | Joie i-Spin 360 | Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx) | i-SIZE | ISOFIX/LEG | Para trás |

| | PASSAGEIRO DA FRENTE | PASSAGEIRO TRASEIRO | 2ND ROW CENTRE |
|----------------|----------------------|---------------------|----------------|
| ISOFIX | NÃO DISPONÍVEL | SIM PADRÃO | NÃO DISPONÍVEL |
| I-Size | NÃO DISPONÍVEL | SIM PADRÃO | NÃO DISPONÍVEL |
| Integrated CRS | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL |

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

| LISTA DE REFERÊNCIA | | 2da FILA | | | |
|---------------------|---|------------|----------|--------|---------|
| | | DEREITA | ESQUERDA | CENTRO | DEREITA |
| Group 0+ | Peg Perego Viaggio Switchable | ● | ● | ● | ● |
| Group 0+ | Roemer Baby Safe | ○ | ● | ○ | ● |
| Group 0+ | Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | ● | ● | ● | ● |
| Group I | Peg Perego Viaggio Switchable FWF | ● | ● | ● | ● |
| Group I | Graco Cadeira Nautilus FWF | ● | ● | ● | ● |
| Group II/III | Burigotto Multipla 1,2,3 | ● | ● | ● | ● |
| Group II/III | Graco Cadeira Nautilus | ● | ● | ● | ● |
| MONTADORA | | DEREITA | ESQUERDA | CENTRO | DEREITA |
| Q1.5 | Joie i-Spin 360 | ISOFIX/LEG | ○ | ● | ○ |
| Q3 | Joie i-Spin 360 | ISOFIX/LEG | ○ | ● | ○ |

● PASSA

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e apresentava proteção total. O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e apresentava proteção total. **Impacto lateral:** Ambos dummies ofereceram proteção completa. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP para ISOFIX e I-size. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação do airbag do passageiro como padrão.



Proteção para Pedestres (passiva)

21.37 pontos

O veículo cumpre com o regulamento UN127 para proteção de pedestres.



| | Pontos | Pontuação máxima |
|--------------------------|--------|------------------|
| Impacto na cabeça | 10.65 | 24 |
| Impacto da perna (pelve) | 4.72 | 6 |
| Impacto da perna (perna) | 6.00 | 6 |

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

11.86 pontos

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

| | |
|-----------------------------------|---|
| Nome do Sistema | - |
| Faixa de velocidade mínima (km/h) | - |
| Faixa de velocidade máxima (km/h) | - |

DESEMPENHO

| Resumo | Percentagem |
|---|-------------|
| Adulto correndo, de longe, 50% | 100% |
| Adulto caminhando, de perto, 25% | 100% |
| Adulto caminhando, de perto, 75% | 100% |
| Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50% | 94% |
| Interação Humano-Máquina | 100% |



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

33.23 pontos 69.23%



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com os regulamentos UN127 para proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de adequado a marginal, em algumas áreas, em direção à borda do para-brisa e ao pilar A, foi constatada uma proteção pobre e fraca. O desempenho de proteção da parte superior da perna foi bom desempenho na maior parte da frente, mas foi fraca e pobre perto das extremidades. A proteção da parte inferior da perna obteve boa proteção. **AEB Usuários Vulneráveis das Vias:** o veículo oferece AEB VRU e atender as pré-condições e requisitos técnico do Latin NCAP e obteve uma pontuação quase total.



AVISO DE USO DE LEMBRETE DE CINTO DE SEGURANÇA (este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

3.00 pontos

AVISO DE USO DE LEMBRETE DE CINTO DE SEGURANÇA (este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

10.00 pontos

| Aviso | MOTORISTA | ACOMPANHANTE | ACOMPANHANTE TRASERO |
|---------|-----------|--------------|----------------------|
| Visual | ✓ | ✓ | ✓ |
| Audível | ✓ | ✓ | ✓ |

Sistema de Suporte de Pistas**1.00 pontos**LDW está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
LKA está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

| | | | |
|-----------------------|--------------------|------------|-------|
| Nome do Sistema | FCA-Car | DESEMPENHO | |
| Funcionalidad | LDW & LKA | LKA Test | PASSA |
| Operacional de (km/h) | 60 | LDW Test | PASSA |
| Aviso | Audible and Visual | | |

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

1.00 pontos

RED está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP

DETECÇÃO DE PONTO CEGO

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

3.00 pontos

O BSD de longo alcance foi verificado por meio de validação

ESC**15.00 pontos**

ESC É PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES

ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce**ADAC MOOSE TEST**

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

95

Moose Test : Teste de Consumidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

70

AEB Interurbano**8.25 pontos**

| | |
|-----------------------|-------------|
| Nome do Sistema | FCA-Car |
| Funcionalidade | FCW and AEB |
| Operacional de (km/h) | 10 |

DESEMPENHO

| | AEB | Motorista reage ao aviso |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Velocidade Operacional (km/h) Min Max | 10 km/h - 130 km/h | 10 km/h - 130 km/h |
| Aproximando-se de um carro em movimento mais lento | Acidente evitado 65 km/h | Acidente evitado 80 km/h |

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

| | AEB | Motorista reage ao aviso |
|----------------------------------|------------------|--------------------------|
| Carro na frente freia suavemente | Acidente evitado | Acidente evitado |
| Carro na frente freia duramente | Acidente evitado | Acidente evitado |

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

| | AEB | Motorista reage ao aviso |
|----------------------------------|------------------|--------------------------|
| Carro na frente freia suavemente | Acidente evitado | Acidente evitado |
| Carro na frente freia duramente | Acidente evitado | Acidente evitado |



Sistemas de Assistência a Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 95km/h para o cenário ADAC e 70 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo oferece limitador de velocidade padrão. **Detectção de ponto cego (BSD):** O carro oferece BSD como opcional, atender aos requisitos de desempenho e disponibilidade. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** O modelo oferece LSS como padrão e obteve pontuação máxima. **AEB Interurbano:** o veículo oferece AEB interurbano e atender as pré-condições e requisitos técnico do Latin NCAP e obteve uma pontuação quase total.

