

Volkswagen Taos + 6 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	91%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	90%
	PROTECAO DE PEDESTRES	68%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	92%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	VW Taos
Tipo de carroceria	5 portas SUV
Ano de publicação	2025
Peso em crash teste (Kg)	1864
VIN a partir do qual a classificação se aplica	Desde VIN 3VV9P6B26SM000641 e data 28 de outubro 2024
Feito em	Mexico
Teste válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN127		
AEB Pedestres	SIM PADRÃO		
AEB Cidade	SIM PADRÃO		
AEB Interurbano	SIM PADRÃO		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

12.8 p



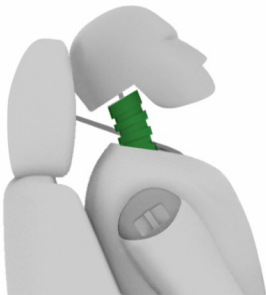
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.87 p



TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático)

8.00 p



IMPACTO LATERAL PÓS

Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.

7.60 p

PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Cidade (max 3 pontos)

3

Folha de resgate (max 1 ponto)

1

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi marginal e a do passageiro, adequada. A proteção dos joelhos para o motorista e passageiro foi boa. As canelas do motorista apresentaram proteção adequada e as do passageiro, boa. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável e capaz de suportar maiores cargas. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen, tórax e pelve receberam boa proteção. **Impacto lateral de poste:** a cabeça, abdômen e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax ganhou proteção adequada. **Whiplash:** mostrou boa proteção para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB Cidade:** oferece AEB Cityde acordo com os requisitos do equipamento e obteve todos os pontos nos testes. **Folha de resgate:** o conteúdo da folha de resgate está de acordo com os requisitos do Latin NCAP.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
8.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL		TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Britax Roemer Baby Safe + ISOFIX BASE	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA			2da FILA			
			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable		●	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe		○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS		●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF		●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF		●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3		●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus		●	●	●	●
MONTADORA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Britax Roemer Baby Safe + ISOFIX BASE	ISOFIX/LEG	○	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	○	●	○	●

● PASSA

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta

COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e ofereceu proteção total. O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e ofereceu proteção total. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão e a sinalização atende aos critérios do Latin NCAP, embora não ao i-Size. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação do airbag do passageiro como padrão.



Proteção para Pedestres (passiva)

22.22 pontos

O veículo cumpre com o regulamento UN127 para proteção de pedestres.



	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	13.95	24
Impacto da perna (pelve)	2.27	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

10.26 pontos

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022) -

Nome do Sistema	Front Assist
Faixa de velocidade mínima (km/h)	5
Faixa de velocidade máxima (km/h)	250

DESEMPENHO

Resumo	Porcentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	94%
Adulto caminhando, de perto, 25%	94%
Adulto caminhando, de perto, 75%	100%
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	42%
Interação Humano-Máquina	100%



Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com os regulamentos UN127 para proteção de pedestres. O veículo apresentou níveis de proteção que variaram de marginais a adequados na maioria das áreas de impacto na cabeça, com algumas áreas no centro do capô apresentando boa proteção e proteção fraca nas extremidades. A proteção para a cabeça na área do para-brisa e da coluna A foi marginal, fraca e pobre. O desempenho da proteção da parte superior da perna foi pobre. A proteção da parte inferior da perna obteve boa proteção. **AEB Usuários Vulneráveis das Vias:** o veículo oferece AEB VRU, e atender as pré-condições e requisitos técnico do Latin NCAP, alcançar uma pontuação alta.

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança (este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)	AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança (este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)
3.00 pontos	10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas	0.00 pontos
LDW está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP LKA está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP	

Nome do Sistema	Front Assis	DESEMPENHO	
Funcionalidad	LDW & LKA	LKA Test	NÃO PASSA
Operacional de (km/h)	65	LDW Test	PASSA
Aviso	Vibration		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)	0.00 pontos
O RED está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP.	

DETECÇÃO DE PONTO CEGO (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)	3.00 pontos
O BSD de longo alcance foi verificado por meio de validação	

ESC	15.00 pontos
ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP	

Test de Alce	
ADAC MOOSE TEST	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	90
Moose Test : Teste de Consimidores	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	70

AEB Interurbano	8.63 pontos
Nome do Sistema	Front Assist
Funcionalidade	FCW and AEB
Operacional de (km/h)	5

DESEMPENHO		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	5 km/h - 250 km/h	5 km/h -250 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado 65 km/h	Acidente evitado 80 km/h

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência a Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 90km/h para o cenário ADAC e 70 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo oferece limitador de velocidade e atende aos requisitos do Latin NCAP. **Deteccção de ponto cego (BSD):** O desempenho obteve a pontuação máxima e atendeu às condições mínimas de mercado exigidas pelo Latin NCAP. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Deteccção de Borda de Estrada (RED):** não atendeu ao requisito predeterminado. **AEB Interurbano:** O veículo oferece AEB interurbana, obteve uma pontuação quase completa e atende aos requisitos de equipamentos e disponibilidade do Latin NCAP.