

RENAULT - Sandero - Sem Airbag



FICHA TÉCNICA



4.61 max. 17.00 - Passageiro Adulto



18.78 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



RETENÇÃO INFANTIL

| | RETENÇÃO INFANTIL | CABEÇA / PEITO | TIPO SRI | AJUSTE | POSIÇÃO |
|------------------|--------------------|--------------------|----------|-----------|-------------|
| Criança 18 meses | Britax First Class | Vulnerável / Pobre | 0/0+/1 | Com cinto | Para trás |
| Criança 3 anos | Britax First Class | Vulnerável / Pobre | 0/0+/1 | Com cinto | Para frente |



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Renault Sandero Hatchback, LHD

Ano de publicação: 2012

Tipo de carroceria: 4 door Sedan

Peso em crash teste: 1512 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

| | | | |
|--------------------------------|------------|-----------------------------------|------------|
| Protensores cinto da frente | NÃO | Airbag para o joelho do motorista | NÃO |
| Airbag frontal motorista | NÃO | | |
| Airbag frontal acompanhante | NÃO | | |
| Airbags laterais para o corpo | NÃO | | |
| Airbags laterais para a cabeça | NÃO | | |



Passageiro adulto: No impacto frontal, a cabeça do motorista impactou no volante; contudo, o impacto foi leve. A cabeça do acompanhante recebeu boa proteção. Foram observadas estruturas perigosas na área do painel contra as quais poderiam impactar os joelhos dos passageiros. A proteção oferecida à parte inferior das pernas foi marginal, devido ao deslocamento dos pedais em direção ao motorista. A área dos pés ficou intacta depois do impacto. O habitáculo apresentou um comportamento instável no impacto.

Passageiro infantil: O banco infantil para os passageiros de três e 1 ano e meio mostrou uma proteção justa, ambos os dummies receberam cargas altas na zona do peito. As instruções de instalação em ambos os assentos infantis eram insuficientes, não ficando unidas de forma permanente aos bancos.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.