

CHEVROLET - Meriva GL Plus + Airbag



FICHA TÉCNICA



8.64 max. 17.00 - Passageiro Adulto



9.04 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA/ PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses		Protected / Adequate	0/0+/1	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos		Vulnerable / Adequate	1/2/3	Com cinto	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Chevrolet Meriva GL Plus,
1.8 Petrol, LHD

Tipo de carroceria: 5 door monovolume

Ano de publicação: 2010

Peso em crash teste: 1477 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI		
Airbag frontal acompanhante	SI		
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: No impacto frontal, as cabeças do motorista e do acompanhante foram bem protegidas pelo airbag. A proteção do peito foi adequada. Não houve contato visível dos joelhos e da tíbia do motorista com o painel. Mas há estruturas perigosas na parte baixa do painel que poderiam impactar contra os joelhos de um passageiro de maiores dimensões.

Passageiro infantil: O assento infantil para um ano e meio e três anos ofereceu proteção suficiente. As instruções de instalação, em ambas as cadeirinhas, eram insuficientes por não estarem afixadas nos equipamentos de retenção. O manual do carro advertia sobre o risco de instalação da cadeirinha no banco da frente voltado para trás. Ambos os SRI contavam com sistemas de ancoragem ISOFIX e instalados com conectores ISOFIX.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.

