

Citroen Basalt + 4 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	39%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	58%
	PROTECAO DE PEDESTRES	53%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	35%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Citroen Basalt
Tipo de carroceria	5 portas SUV
Ano de publicação	2025
Peso em crash teste (Kg)	1337
VIN a partir do qual a classificação se aplica	
Feito em	Brasil
Teste válido para	Mercado da Latin NCAP

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN 127		
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Cidade	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Interurbano	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO DISPONÍVEL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

9.87 p



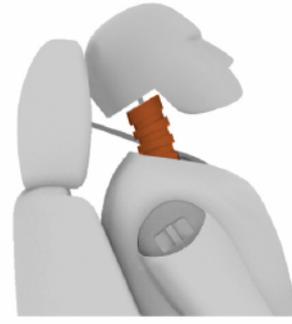
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

1.87 p



TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático)

8.0 p



PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

IMPACTO LATERAL PÓS

Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.

NÃO FEITO



NÃO FEITO

UN R32 (max 1 ponto)	1
AEB Cidade (max 3 pontos)	NÃO FEITO
Folha de resgate (max 1 ponto)	1

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção oferecida ao peito do motorista foi marginal, enquanto a proteção proporcionada ao peito do passageiro foi insuficiente devido ao desempenho inadequado do pretensor. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel. As canelas do motorista e as canelas do passageiro receberam proteção adequada. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura do habitáculo foi classificada instável e incapaz de suportar cargas maiores. **Impacto lateral:** A cabeça, pele, peito e abdômen obtiveram proteção boa. **Impacto lateral de poste:** não foi realizado porque o modelo não oferece proteção da cabeça lateral como equipamento padrão. **Whiplash:** O assento apresentou marginal proteção para o pescoço do adulto. **UN R32:** O veículo não atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo não oferece AEB City como opção. **Folha de resgate:** A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
19.88 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
4.71 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
4.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie i-Spin	Frontal 7.95 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie i-Spin	Frontal 7.93 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

		2da FILA				
LISTA DE REFERÊNCIA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	×	×	●	×	
Group 0+	Roemer Baby Safe	×	●	○	●	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	●	●	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	○	●	●	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	○	●	●	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	○	●	●	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	○	●	●	●	
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Q1.5	Joie i-Spin	ISOFIX/LEG	×	●	○	●
Q3	Joie i-Spin	ISOFIX/LEG	×	●	○	●

● PASSA × NÃO PASSA ○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi boa. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Foi capaz de evitar movimentos excessivos da cabeça, oferecendo proteção quase total, o que mostra uma desaceleração levemente maior do tórax. **Impacto lateral:** O SRI de um ano e meio ofereceu proteção total, enquanto a cabeça do dummy de três anos entrou em contato com o interior do veículo durante a colisão. Alguns dos SRIs que foram avaliados para instalação falharam. O veículo possui âncoras ISOFIX padrão. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro não atende aos requisitos do Latin NCAP. O carro não possui um interruptor para desconectar o airbag do passageiro.



Proteção para Pedestres (passiva)

25.62 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	13.68	24
Impacto da perna (pelve)	5.95	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

-

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-

DESEMPENHO

Resumo	Porcentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	-
Adulto caminhando, de perto, 25%	-
Adulto caminhando, de perto, 75%	-
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	-
Interação Humano-Máquina	-



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou a maioria das áreas de impacto na cabeça com proteção boa, adequada e marginal. O modelo apresentou áreas com proteção pobre perto do para-brisa e do pilar A e boa proteção na parte central do capô. O desempenho da parte inferior da perna foi adequada a bom, o da parte superior da perna foi bom. **AEB - Usuários vulneráveis de estradas:** o veículo não oferece AEB VRU como opção.



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

NÃO FEITO

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

0.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audível	✗	✗	✗

Sistema de Suporte de Pistas**NÃO FEITO**

LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
LKA não está disponível de acordo com os requisitos Latin NCAP

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

NÃO FEITO

-

DETECÇÃO DE PONTO CEGO

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

NÃO FEITO

-

ESC**15.00 pontos**

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)**ADAC MOOSE TEST**

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

95

Moose Test : Teste de Consumidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

75

AEB Interurbano**NÃO FEITO**

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operacional de (km/h)	-

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

**COMENTÁRIOS**

Sistemas de Assistência a Segurança - Proteção de pedestres - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo oferece apenas Aviso do cinto de segurança no banco do motorista mas não atende aos requisitos do Latin NCAP. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 95km/h para o cenário ADAC e 75 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo não oferece um limitador de velocidade. **Detecção de ponto cego (BSD):** Não disponível de acordo com os requisitos técnicos e de disponibilidade do Latin NCAP. **Sistemas de Suporte de Pista (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** Não disponível de acordo com os requisitos técnicos e de disponibilidade do Latin NCAP. **AEB Interurbano:** Não disponível de acordo com os requisitos técnicos e de disponibilidade do Latin NCAP

