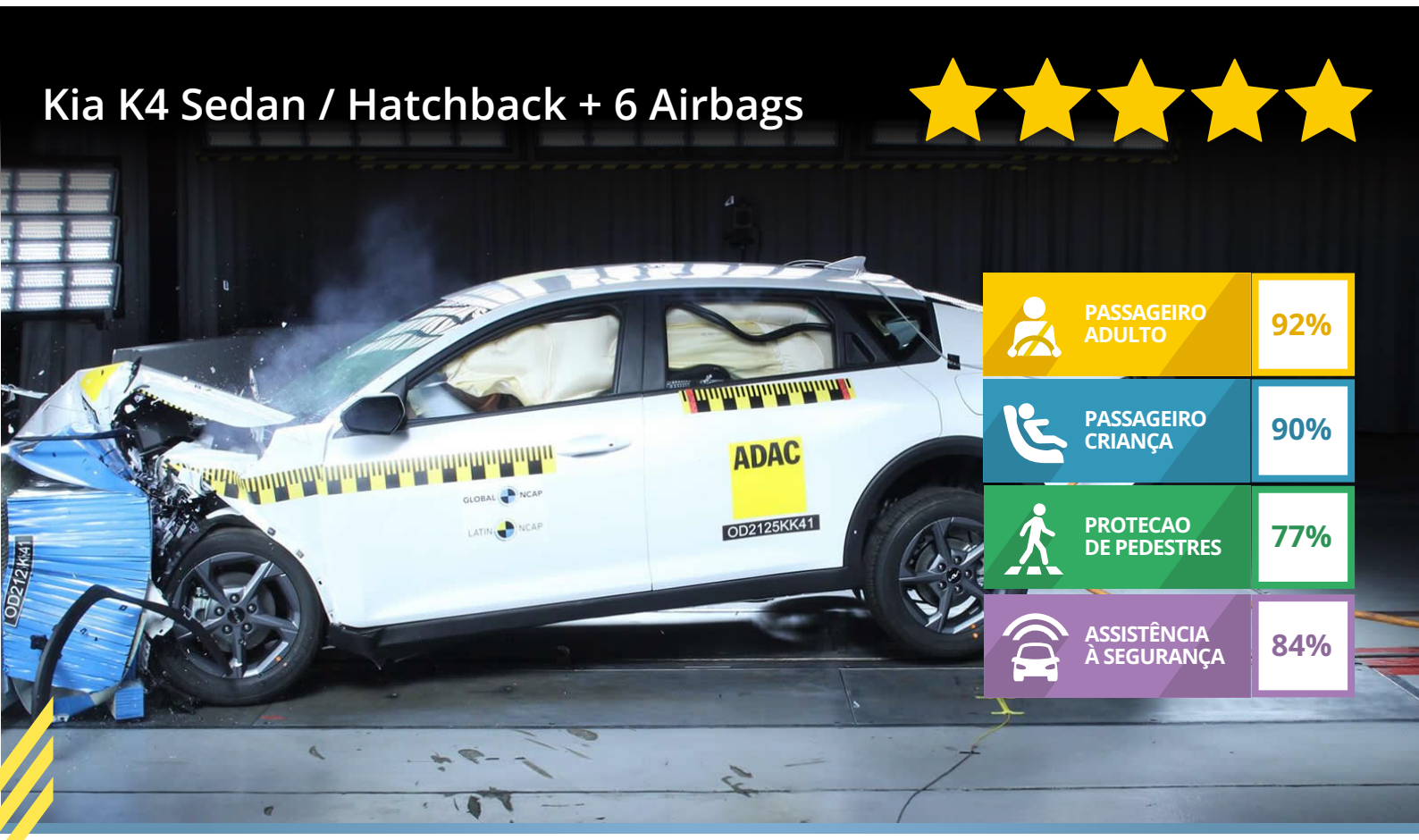
Kia K4 Sedan / Hatchback + 6 Airbags



DETALHES DO CARRO

Modelo testado	K4 Sedan / Hatchback
Tipo de carrocería	4 portas Sedan - Hatchback
Ano de publicação	2025
Peso em crash teste (Kg)	1558
VIN a partir do qual a classificação se aplica	
Feito em	México
Teste válido para	Mercado da Latin NCAP

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN 127		
AEB Pedestres	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoyo de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		

PASSAGEIRO ADULTO

36.75 pontos / 91.87%

BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA	**13.8 p**

MOTORISTA FRONTAL

ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL	**2.58 p**

TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático)	**8.0 p**

IMPACTO LATERAL PÓS Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.	**7.34 p**

PROTEÇÃO BOM ADEQUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 ponto)	**1**
AEB Cidade (max 3 pontos)	**3**
Folha de resgate (max 1 ponto)	**1**

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES	**NO**

PASSAGEIRO ADULTO

36.75 pontos 91.87%

COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista e a do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista e passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel. A canela esquerda do motorista foi adequada, as canelas do passageiro e a canela direita ofereceram proteção boa. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen, pélvis e tórax receberam boa proteção. **Impacto lateral de poste:** a cabeça, abdômen e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax receberam proteção adequada. **Whiplash:** mostrou proteção boa para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo oferece AEB City e atender as pré-condições e requisitos técnico do Latin NCAP com uma pontuação total. **Folha de resgate:** o conteúdo da folha de resgate está de acordo com os requisitos do Latin NCAP.

PASSAGEIRO CRIANÇA

Desempenho em testes de colisão com base em crianças de 3 e 1,5 anos

44.29 pontos 90.38%

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
11.29 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie i-Spin	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie i-Spin	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

			2da FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable		●	●	✕	●
Group 0+	Roemer Baby Safe		○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS		●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF		●	●	✕	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF		●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3		●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus		●	●	●	●
MONTADORA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie i-Spin	ISOFIX/LEG	○	●	○	●
Q3	Joie i-Spin	ISOFIX/LEG	○	●	○	●

● PASSA ✕ NÃO PASSA ○ EXCEÇÃO *Falla debido solo a señalización incorrecta

PASSAGEIRO CRIANÇA

44.29 pontos 90.38%

COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e ofereceu proteção total. O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e ofereceu proteção total. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. Quase todos os assentos passaram na avaliação de instalação, com exceção dos SRIs com cinto no centro traseiro, devido ao comprimento do cinto de segurança e à posição da fivela. O veículo oferece ancoragens ISOFIX marcadas como i-Size como padrão. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação manual do airbag do passageiro como padrão.

PROTEÇAO PARA PEDESTRES

37.01 pontos 77.10%

Proteçao para Pedestres (passiva) — **25.29 pontos**

O carro atende ao regulamento **UN 127** para proteção de pedestres

	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	**14.28**	24
Impacto da perna (pelve)	**5.00**	6
Impacto da perna (perna)	**6.00**	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas — **11.72 pontos**

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022) **-**

Nome do Sistema	FCA-Ped/Cyc
Faixa de velocidade mínima (km/h)	10
Faixa de velocidade máxima (km/h)	60

DESEMPENHO

Resumo	Percentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	100%
Adulto caminhando, de perto, 25%	100%
Adulto caminhando, de perto, 75%	100%
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	89%
Interação Humano-Máquina	100%

PROTEÇAO PARA PEDESTRES

37.01 pontos 77.10%

COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de bom a adequado. Algumas áreas próximas ao pilar A e ao para-brisa apresentaram proteção marginal e pobre. O desempenho da proteção da parte superior da perna foi fraco nas extremidades laterais da frente do veículo e bom no centro da frente do veículo. O desempenho da proteção da parte inferior da perna apresentou proteção boa. **AEB Usuários Vulneráveis das Vias:** O veículo apresentou um desempenho próximo da pontuação máxima e atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA

36.25 pontos 84.30%

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

3.00 pontos

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas — NÃO FEITO

-

Nome do Sistema	-
Funcionalidad	-
Operacional de (km/h)	-
Aviso	-

DESEMPENHO

LKA Test	-
LDW Test	-

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA — NÃO FEITO
(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

RED não confirmou operação pela validação

DETECÇÃO DE PONTO CEGO — NÃO FEITO
(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

BSD não pôde ser confirmado por meio de validação

ESC — 15.00 pontos

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	90

Moose Test : Teste de Consimidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	80

AEB Interurbano — 8.25 pontos

Nome do Sistema	FCA-Car
Funcionalidade	FCW y AEB
Operacional de (km/h)	10

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min | Max	10 km/h - 180 km/h	10 km/h - 180 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado 65 km/h	Acidente evitado 80 km/h

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA — 36.25 pontos 84.30%

COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência a Segurança - Proteção de pedestres - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 90km/h para o cenário ADAC e 80 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo oferece limitador de velocidade como padrão. **Detecção de ponto cego (BSD):** O veículo oferece BSD como opcional; ele não foi testado pelo Latin NCAP. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** O veículo oferece LSS e RED como opcionais; não foi testado pelo Latin NCAP. **AEB Interurbano:** O veículo apresentou um desempenho próximo da pontuação máxima e atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP.

Latin NCAP
Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com