

Volkswagen Tera + 6 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	90%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	87%
	PROTECAO DE PEDESTRES	76%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	85%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Tera
Tipo de carroceria	5 portas Hatchback
Ano de publicação	2025
Peso em crash teste (Kg)	1425
VIN a partir do qual a classificação se aplica	
Feito em	Brasil
Teste válido para	Mercado da Latin NCAP

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN 127		
AEB Pedestres	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

13.1 p



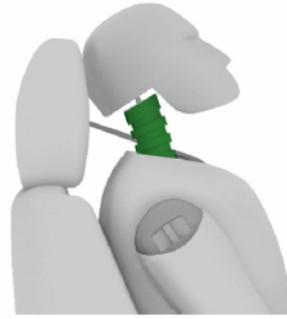
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

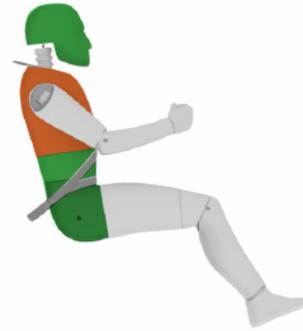
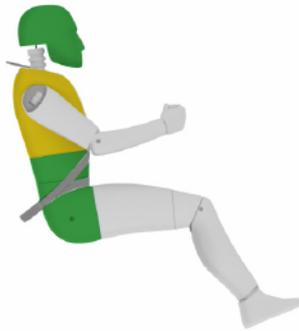
WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.56 p



TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático)

7.99 p



IMPACTO LATERAL PÓS

Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.

7.27 p

PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Cidade (max 3 pontos)

3

Folha de resgate (max 1 ponto)

1

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e do pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi marginal e a do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista e passageiro receberam proteção boa. As canelas do motorista e do passageiro receberam proteção adequada. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen e pélvis receberam boa, enquanto o tórax recebeu proteção adequada. **Impacto lateral de poste:** a cabeça, abdômen e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax recebeu proteção marginal. **Whiplash:** mostrou proteção boa para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo oferece AEB City e atender as pré-condições e requisitos técnico do Latin NCAP com uma pontuação total. **Folha de resgate:** A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
21.75 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie i-Spin 360	Frontal 6.64 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie i-Spin 360	Frontal 7.11 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie i-Spin 360	○	●	○	●
Q3	Joie i-Spin 360	○	●	○	●

● PASSA ✗ NÃO PASSA ○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e ofereceu proteção limitada ao peito. O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; foi capaz de evitar a exposição da cabeça durante o movimento para frente e ofereceu proteção total à cabeça e proteção limitada ao peito. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. Todos os CRS avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX marcadas como i-Size como padrão. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação do airbag do passageiro como padrão.



Proteção para Pedestres (passiva)

26.19 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	17.45	24
Impacto da perna (pelve)	3.04	6
Impacto da perna (perna)	5.71	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

10.18 pontos

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

-

Nome do Sistema	Assistência frontal
Faixa de velocidade mínima (km/h)	5
Faixa de velocidade máxima (km/h)	85

DESEMPENHO

Resumo	Porcentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	89%
Adulto caminhando, de perto, 25%	100%
Adulto caminhando, de perto, 75%	100%
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	38%
Interação Humano-Máquina	100%



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de bom a adequado. Algumas áreas próximas ao pilar A e ao para-brisa apresentaram proteção marginal, pobre e fraco. O desempenho da proteção da parte superior da perna foi pobre nas extremidades laterais da frente do veículo e bom a adequado no centro da frente do veículo. O desempenho da proteção da parte inferior da perna apresentou proteção adequada na maioria das áreas e proteção boa nas extremidades. **AEB Usuários Vulneráveis das Vias:** o veículo oferece AEB VRU e atender as pré-condições e requisitos técnico do Latin NCAP com uma pontuação quase total.



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

3.00 pontos

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas

NÃO FEITO

LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

NÃO FEITO

-

DETECÇÃO DE PONTO CEGO

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

NÃO FEITO

O BSD não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP

ESC

15.00 pontos

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h) **95**

Moose Test : Teste de Consumidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h) **75**

AEB Interurbano

8.45 pontos

Nome do Sistema	Front Assist
Funcionalidade	FCW y AEB
Operacional de (km/h)	5

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	5 km/h - 250 km/h	5 km/h - 250 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado 65 km/h	Acidente evitado 80 km/h

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado



COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência a Segurança - Proteção de pedestres - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 95km/h para o cenário ADAC e 75km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** O veículo oferece limitador de velocidade como padrão. **Deteção de ponto cego (BSD):** Disponível como opção, mas não pontua porque não atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Deteção de Borda de Estrada (RED):** O veículo oferece essas tecnologias com bom desempenho como opcional, mas não atende aos requisitos pré-determinados e de disponibilidade do Latin NCAP. **AEB Interurbano:** o veículo oferece AEB Interurbano e atender as pré-condições e requisitos técnico do Latin NCAP com uma pontuação quase total.

