

# Peugeot 2008 + 4 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	42%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	59%
	PROTECAO DE PEDESTRES	54%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	56%

## DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Peugeot 2008
Tipo de carroceria	5 portas SUV
Ano de publicação	2025
Peso em crash teste (Kg)	1486
VIN a partir do qual a classificação se aplica	
Feito em	Argentina e Europa
Teste válido para	Mercado da Latin NCAP

## EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
<b>PROTEÇÃO FRONTAL</b>			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
<b>PROTEÇÃO LATERAL</b>			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO - APENAS OPCIONAL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
<b>PROTEÇÃO INFANTIL</b>			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO APLICÁVEL
<b>ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO - APENAS OPCIONAL
<b>OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN 127		
AEB Pedestres	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoyo de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		



## BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

10.25 p



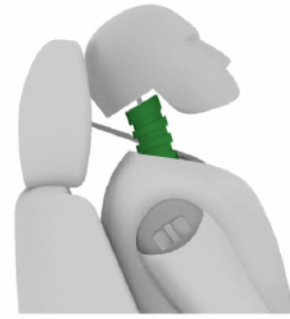
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

## WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.62 p



## TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático)

8.00 p



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

## IMPACTO LATERAL PÓS

Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.



NÃO FEITO

UN R32 (max 1 ponto)	1
AEB Cidade (max 3 pontos)	NÃO FEITO
Folha de resgate (max 1 ponto)	1

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



## COMENTÁRIOS

**Ocupante adulto - Impacto frontal:** a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao peito do motorista foi fraco, enquanto a proteção do peito do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista receberam proteção adequada, enquanto o joelho esquerdo do passageiro recebeu proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel e o joelho do direito do passageiro recebeu proteção boa. As canelas do motorista e do passageiro receberam proteção adequada. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura do habitáculo foi classificada instável e incapaz de suportar cargas maiores. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen, o tórax e pélvis receberam boa. **Impacto lateral de poste:** não foi realizado porque o modelo não oferece proteção da cabeça lateral como equipamento padrão. **Whiplash:** o assento apresentou proteção boa para o pescoço do adulto. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos de estrutura de impacto traseiro. **AEB City:** O modelo oferece AEB Cidade como opcional, mas não cumpre os requisitos mínimos de proteção passiva nem os requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. **Folha de resgate:** A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.



## PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
21.83 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
4.18 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
3.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie i-Spin 360	Frontal 6.44 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie i-Spin 360	Frontal 7.39 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

## AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	×	●	×	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	×	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	×	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	×	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	×	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	×	●	●	●

MONTADORA			2da FILA			
			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG	×	●	○	●
Q3	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG	×	●	○	●

● PASSA

× NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## COMENTÁRIOS

**Ocupante criança** - O dummy de um ano e meio foi capaz de evitar a exposição da cabeça durante o impacto frontal, mas apresentou desacelerações que limitam a proteção do peito. O dummy de três anos foi capaz de evitar a exposição da cabeça, oferecendo proteção quase total para a cabeça e limitada para o peito no impacto frontal. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. Os SRIs avaliados no banco do passageiro dianteiro não passaram na instalação, mas nas demais posições a maioria dos SRIs conseguiram ser aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão, mas não para i-Size. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência dos airbags quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O veículo não possui desconexão do airbag do passageiro como padrão.



## Proteção para Pedestres (passiva)

26.15 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	14.57	24
Impacto da perna (pelve)	5.58	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

## AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

-

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-

## DESEMPENHO

Resumo	Porcentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	-
Adulto caminhando, de perto, 25%	-
Adulto caminhando, de perto, 75%	-
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	-
Interação Humano-Máquina	-



# PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

26.15 pontos 54.48%



## COMENTÁRIOS

**Proteção de pedestres** - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de bom a adequado, e proteção marginal em menos áreas. Algumas áreas próximas ao pilar A e ao para-brisa apresentaram proteção pobre e fraco. O desempenho da parte inferior da perna foi bom, o da parte superior da perna foi adequado a boa. **AEB Usuários Vulneráveis das Vias:** o veículo oferece opcional AEB VRU mas não atende às condições prévias e aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP.



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança  
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

**3.00 pontos**

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança  
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

**6.00 pontos**

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audível	✓	✓	✗

### Sistema de Suporte de Pistas

**NÃO FEITO**

-
---

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

### DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

**NÃO FEITO**

RED não confirmou operação pela validação

### DETECÇÃO DE PONTO CEGO

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

**NÃO FEITO**

BSD não pôde ser confirmado por meio de validação

### ESC

**15.00 pontos**

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES  
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

### Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

#### ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

90

#### Moose Test : Teste de Consumidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

75

### AEB Interurbano

**NÃO FEITO**

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operacional de (km/h)	-

### DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min   Max	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-

### SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

### SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-



### COMENTÁRIOS

**Sistemas de Assistência a Segurança - Proteção de pedestres - Aviso de Cinto de Segurança (SBR):** O veículo oferece lembrete de cinto de segurança apenas nos bancos dianteiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 90km/h para o cenário ADAC e 75 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo oferece um limitador de velocidade. **Detecção de ponto cego (BSD):** Os critérios mínimos de disponibilidade não foram cumpridos para pontuar. **Sistemas de Suporte de Pista (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** O veículo é oferecido apenas como opcional e não atende aos requisitos pré-determinados e de disponibilidade do Latin NCAP. **AEB Interurbano:** o veículo oferece opcional AEB Interurbano mas não atende às requisitos de disponibilidade do Latin NCAP.

