

BYD Dolphin Plus + 7 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	93%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	93%
	PROTECAO DE PEDESTRES	77%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	85%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	BYD Dolphin Plus
Tipo de carroceria	5 portas hatchback
Ano de publicação	2024
Peso em crash teste (Kg)	1926
VIN a partir do qual a classificação se aplica	
Feito em	China
Teste válido para	Brasil

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	SIM PADRÃO	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	SIM PADRÃO		
AEB Pedestres	SIM PADRÃO		
AEB Cidade	SIM PADRÃO		
AEB Interurbano	SIM PADRÃO		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoyo de Sendas	SIM PADRÃO		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

14.98 p



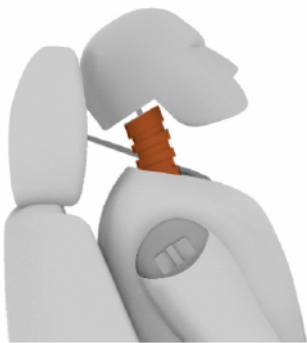
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.06 p



TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático)

8.00 p



PROTEÇÃO BOM ADEQUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

IMPACTO LATERAL PÓS

Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.

6.99 p

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Cidade (max 3 pontos)

3

Folha de resgate (max 1 ponto)

1

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi adequada e a do passageiro, boa. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção boa. As canelas do motorista e do passageiro receberam proteção adequada. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. Impacto lateral: a cabeça, tórax, abdômen e pélvis receberam boa proteção. Impacto lateral de poste: a cabeça, abdômen e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax recebeu proteção marginal. Whiplash: mostrou proteção marginal para o pescoço. UN R32: o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. AEB Cidade: o veículo oferece AEB City, com bom desempenho, e atender as pré-condições e requisitos técnico do Latin NCAP. Folha de resgate: A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.65 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
10.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL		PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie i-Spin	Frontal 7.65 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie i-Spin	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA			2da FILA			
			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable		●	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe		●	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS		●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF		●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF		●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3		●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus		●	●	●	●
MONTADORA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie i-Spin	ISOFIX/LEG	●	●	○	●
Q3	Joie i-Spin	ISOFIX/LEG	●	●	○	●

● PASSA

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta

COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens I-Size e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça, mas mostrou uma desaceleração torácica maior do que o esperado. O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens I-Size e pé de apoio; foi capaz de evitar a exposição da cabeça durante o movimento para frente e ofereceu proteção total. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP para ISOFIX e I-size. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação manual do airbag do passageiro como padrão.



Proteção para Pedestres (passiva)

24.97 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	14.77	24
Impacto da perna (pelve)	4.20	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

12 pontos

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022) 15.00%

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-

DESEMPENHO

Resumo	Porcentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	100%
Adulto caminhando, de perto, 25%	100%
Adulto caminhando, de perto, 75%	100%
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	100%
Interação Humano-Máquina	100%



Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com os regulamentos UN127 para proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de adequado a fraco. Algumas áreas próximas ao pilar A e ao para-brisa apresentaram proteção pobre. O desempenho da parte superior da perna foi principalmente bom, pobre nos extremos, enquanto a proteção da parte inferior da perna foi marginal a boa. **AEB Usuários Vulneráveis das Vias:** O veículo apresentou um desempenho bom e atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP.

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança (este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)	AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança (este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)
0.00 pontos	10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas	0.00 pontos
LDW está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP LKA está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP	

Nome do Sistema	LSS BYD Dolphin Plus	DESEMPENHO	
Funcionalidad	LDW & LKA	LKA Test	NÃO PASSA
Operacional de (km/h)	0	LDW Test	NÃO PASSA
Aviso	Audible and Visual		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)	0.00 pontos
RED está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP	

DETECÇÃO DE PONTO CEGO (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)	3.00 pontos
O BSD de longo alcance foi verificado por meio de validação	

ESC	15.00 pontos
ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP	

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)	
ADAC MOOSE TEST	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	95
Moose Test : Teste de Consimidores	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	75

AEB Interurbano	8.63 pontos
Nome do Sistema	AEB BYD Dolphin Plus
Funcionalidade	FCW - AEB
Operacional de (km/h)	4

DESEMPENHO		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	4 km/h - 85 km/h	65 km/h - 150 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado 65 km/h	Acidente evitado 80 km/h

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência a Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 95km/h para o cenário ADAC e 75 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** O veículo está equipado com a tecnologia ISA como padrão, mas não cumpre com os requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. **Detecção de ponto cego (BSD):** O veículo oferece Detecção de Ponto Cego, mas não atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** O veículo oferece LSS e RED, com desempenho bom, cumprindo com as classificações de equipamento e disponibilidade do Latin NCAP. **AEB Interurbano:** O veículo oferece AEB interurbano com pontuação quase completa, cumprindo com as classificações de equipamento e disponibilidade do Latin NCAP.