



DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Ranger
Tipo de carrocería	4 portas pickup
Ano de publicação	2024
Peso em crash teste (Kg)	2332
VIN a partir do qual a classificação se aplica	De VIN AFAFR6CB0SP137990
Feito em	Argentina
Teste válido para	Mercado Latin NCAP



EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

,			
	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar		SIM PADRÃO	
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	N	IÃO - APENAS OPCIONA	L
AEB Pedestres	N	IÃO - APENAS OPCIONA	L
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Interurbano	N	NÃO - APENAS OPCIONA	L
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoyo de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA 14.5 p

MOTORISTA FRONTAL

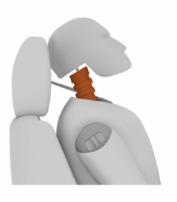


TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL

q 00.8

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.21 p



IMPACTO LATERAL PÓS Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver **7.55 p** presente, caso contrário pontua 0 pontos.



UN R32 (max 1 ponto)	1	
AEB Cidade (max 3 pontos)	3	
Folha de resgate (max 1 ponto)	1	

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



PASSAGEIRO ADULTO

37.24 pontos 93.11%



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista e do passageiro foi adequada. Os joelhos do motorista e passageiro receberam proteção boa. As canelas do passageiro receberam proteção boa, as canelas do motorista ofereceram proteção adequada. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. Impacto lateral: a cabeça, abdômen, o tórax e pélvis receberam boa. Impacto lateral de poste: a cabeça e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax e abdômen receberam proteção adequada. Whiplash: mostrou proteção marginal para o pescoço. UN R32: o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. AEB City: o veículo oferece AEB City, com bom desempenho, e atender as pré-condições e requisitos técnico do Latin NCAP. Folha de resgate: A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: Avaliação de instalação de SRI: Pontuação de avaliação do veículo:

24.00 (máx 24) 12.00 (máx 12) 8.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

					2da FILA	
LISTA DE REFERÊNCIA		DEREIT	A ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Group 0+	Peg Perego Viaggi	o Switchable	0			
Group 0+	Roemer Baby Safe		\circ		\circ	
Group 0+	Bébé Confort Stre	ety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	\circ			
Group I	Peg Perego Viaggio	o Switchable FWF	\circ			
Group I	Graco Cadeira Nau	Graco Cadeira Nautilus FWF				
Group II/III	Burigotto Multipla	Burigotto Multipla 1,2,3				
Group II/III	Graco Cadeira Nau	Graco Cadeira Nautilus				
MONTADORA			DEREIT	A ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	0	•	0	
Q3	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	0		0	
DACCA	✓ NÃO DACCA O F	VCECÃO.	#E-II I-I-	·	-11171	









44.00 pontos 89.80%

242 EII A



COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens l-size e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e ofereceu proteção total. O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens I-size e pé de apoio; foi capaz de evitar a exposição da cabeça durante o movimento para frente e ofereceu proteção total. Impacto lateral: Ambos os CRS ofereciam proteção total. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP para ISOFIX e I-size. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação manual do airbag do passageiro como padrão.

^{*}Falla debido solo a señalización incorrecta

大

Proteçao para Pedestres (passiva)

23.89 pontos

O carro não atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres para todas as variantes



	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	16.06	24
Impacto da perna (pelve)	2.94	6
Impacto da perna (perna)	4.89	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

12.00 pontos

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

15.00%

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-

DESEMPENHO

Resumo	Percentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	100%
Adulto caminhando, de perto, 25%	100%
Adulto caminhando, de perto, 75%	100%
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	100%
Interação Humano-Máquina	100%



PROTEÇAO PARA PEDESTRES

35.89 pontos 74.77%



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo não está em conformidade com os regulamentos UN127 para proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de bom a adequado, proteção pobre nas áreas da borda frontal do capô. O desempenho da proteção da parte superior da perna foi pobre na borda da área frontal, boa proteção no meio e proteção marginal entre a borda e o meio. A proteção da parte inferior da perna mostrou boa proteção nas bordas externas e proteção marginal no centro. AEB Usuários Vulneráveis das Vias: o veículo obteve bom desempenho com pontuação máxima e atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP.

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança (de série em toda a gama de modelos com limitador de velocidade)

3.00 pontos

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança (este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	~	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas

0.00 pontos

LDW está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP LKA está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

Nome do Sistema	Lane Support System
Funcionalidad	LDW & LKA
Operacional de (km/h)	5
Aviso	Audible and Visual

DE	SEMPENHO	
LKA	A Test	PASSA
LD	W Test	PASSA

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

0.00 pontos

RED está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP

DETECÇÃO DE PONTO CEGO (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

3.00 pontos

O BSD de longo alcance foi verificado por meio de validação.

ESC 15 pontos

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES

ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h) 90

Moose Test: Teste de Consimidores

70 Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

AEB Interurbano	8.57	7 pontos
Nome do Sistema	Pre-Collision Assist	
Funcionalidade	FCW - AEB	
Operacional de (km/h)	5	

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	5km/h -	5 km/h -
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado 65 km/h	Acidente evitado 80 km/h

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado



SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA

39.57 pontos 92.01%



COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência a Segurança - Proteção de pedestres - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. ESC: o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 90km/h para o cenário ADAC e 70 km/h para o cenário de teste do consumidor. Limitador de velocidade (SAS): O LSS está disponível, mas, como não está ativado por padrão e foi reconfigurado, não pôde ser considerado para a pontuação. Detecção de ponto cego (BSD): O carro oferece BSD que atende aos requisitos técnicos e de disponibilidade do Latin NCAP. Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): O veículo oferece LSS, mas, como não está ativado nem configurado como padrão, não soma pontos. AEB Interurbano: O veículo oferece AEB interurbano com bom desempenho com pontuação quase máxima, cumprindo com as classificações de equipamento e disponibilidade do Latin NCAP.



Latin NCAP