

Volkswagen Nova Amarok + 6 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	81%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	87%
	PROTECAO DE PEDESTRES	62%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	66%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Nova Amarok
Tipo de carroceria	4 portas pickup
Ano de publicação	2024
Peso em crash teste (Kg)	2491
VIN a partir do qual a classificação se aplica	
Feito em	Argentina
Teste válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN127		
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Cidade	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Apoyo de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

13.1 p



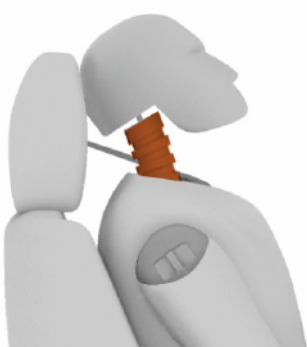
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

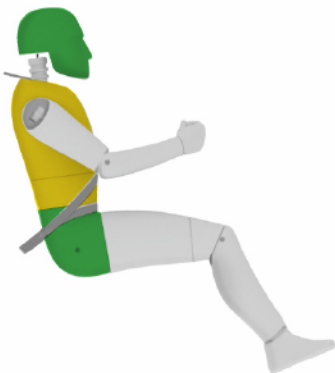
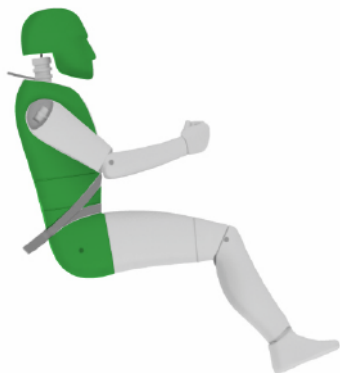
WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

1.91 p



TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático)

8.00 p



IMPACTO LATERAL PÓS

Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.

7.32 p

PROTEÇÃO



BOM



ADEQUADO



MARGINAL



DÉBIL



POBRE

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Cidade (max 3 pontos)

NÃO FEITO

Folha de resgate (max 1 ponto)

1

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi marginal e a do passageiro, adequada. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção boa. A canela esquerda do passageiro e a canela direita do motorista ofereceram proteção adequada, enquanto a canela esquerda do motorista e a canela direita do passageiro receberam boa proteção. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. **Impacto lateral:** a cabeça, tórax, abdômen e pélvis receberam boa proteção. Impacto lateral de poste: a cabeça e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax e abdômen recebeu proteção adequada. **Whiplash:** mostrou proteção marginal para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB Cidade:** O veículo oferece FCW (pelas suas siglas em inglês - alerta de colisão frontal), mas não pontua no AEB Cidade. **Folha de resgate:** A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
22.67 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
8.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL		PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie i-Spin	Frontal 6.67 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie i-Spin	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA			2da FILA			
			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable		●	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe		○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS		●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF		●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF		●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3		●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus		●	●	●	●
MONTADORA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie i-Spin	ISOFIX/LEG	○	●	○	●
Q3	Joie i-Spin	ISOFIX/LEG	○	●	○	●

● PASSA

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta

COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça, mas mostrou uma desaceleração torácica maior do que o esperado. O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; foi capaz de evitar a exposição da cabeça durante o movimento para frente e ofereceu proteção total. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. Todos os CRS avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação manual do airbag do passageiro como padrão.



Proteção para Pedestres (passiva)

29.85 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	17.85	24
Impacto da perna (pelve)	6.00	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022) -

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-

DESEMPENHO

Resumo	Porcentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	-
Adulto caminhando, de perto, 25%	-
Adulto caminhando, de perto, 75%	-
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	-
Interação Humano-Máquina	-



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com os regulamentos UN127 para proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de bom a adequado, com pequenas áreas de proteção marginal e muito poucas áreas de proteção fraca na borda frontal do capô. O desempenho da proteção da parte superior e inferior da perna foi boa. **AEB Usuários Vulneráveis das Vias:** O veículo não oferece AEB VRU.

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança (este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)	AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança (este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)
NÃO FEITO	10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas	NÃO FEITO
LDW está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP	

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	PASS
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)	NÃO FEITO
-	

DETECÇÃO DE PONTO CEGO (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)	NÃO FEITO
O BSD não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP	

ESC	15 pontos
ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP	

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)	
ADAC MOOSE TEST	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	95
Moose Test : Teste de Consimidores	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	80

AEB Interurbano		2.50 pontos
Nome do Sistema	FCW	
Funcionalidade	FCW	
Operacional de (km/h)	30	

DESEMPENHO		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	-	30 km/h - 250 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	Acidente evitado 70 km/h

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	Mitigação
Carro na frente freia duramente	-	Mitigação

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	Mitigação
Carro na frente freia duramente	-	Mitigação

COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência a Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 95km/h para o cenário ADAC e 80 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo não oferece um limitador de velocidade. **Detecção de ponto cego (BSD):** o veículo não oferece BSD padrão. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** O veículo oferece o LDW, que não executa uma ação ativa para retornar o veículo à faixa. O sistema LDW apresentou bom desempenho e atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. **AEB Interurbano:** O veículo oferece FCW (pelas suas siglas em inglês - alerta de colisão frontal) com bom desempenho e atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP.