

Renault Sandero / Logan / Stepway + 4 Airbags



PASSAGEIRO ADULTO	33%
PASSAGEIRO CRIANÇA	61%
PROTEÇÃO DE PEDESTRES	46%
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	0%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Sandero / Logan / Stepway
Tipo de carroceria	5 portas Hatchback - Sedan
Ano de publicação	2024
Peso em crash teste (Kg)	1259
VIN a partir do qual a classificação se aplica	
Feito em	Argentina, Brasil e Colômbia
Teste válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO	NÃO DISPONÍVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	NÃO - APENAS OPCIONAL		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	SEM PROTEÇÃO PARA PEÕES		
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Cidade	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Interurbano	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO DISPONÍVEL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

10.9 p



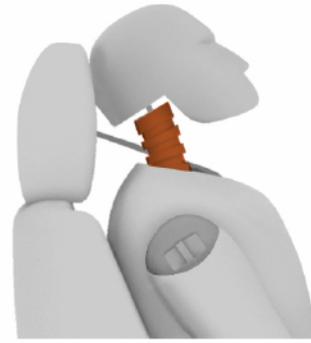
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

1.70 p



TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático)

5.55 p



PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

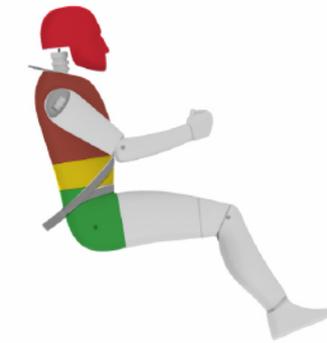
■ DÉBIL

■ POBRE

IMPACTO LATERAL PÓS

Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.

0 p



UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Cidade (max 3 pontos)

NÃO FEITO

Folha de resgate (max 1 ponto)

0

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



PASSAGEIRO ADULTO

13.13 pontos 32.83%



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto – Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e ao pescoço do motorista e do passageiro foi boa. O peito do motorista e do passageiro mostrou proteção marginal. Os joelhos do motorista e do joelho esquerda do passageiro apresentaram proteção marginal, pois sofrem risco de impactar com estruturas perigosas na área atrás do painel. O joelho direito do passageiro mostrou proteção boa. A canela direita do motorista foi adequada, as canelas do passageiro e a canela esquerda do motorista ofereceram proteção boa. A área dos pés é estável. A estrutura do habitáculo foi considerada instável e incapaz de suportar cargas maiores. **Impacto lateral:** A cabeça obteve boa proteção, o tórax obteve fraco proteção enquanto o abdômen e a pelve receberam proteção adequada. **Impacto lateral de poste:** a cabeça obteve proteção pobre, o tórax obteve proteção fraco, o abdômen obteve proteção adequada e a pelve obteve boa proteção. **Whiplash:** O assento apresentou proteção marginal para o pescoço do adulto. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo não oferece AEB City como opção. **Folha de resgate:** Não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP.



PASSAGEIRO CRIANÇA

Desempenho em testes de colisão com base em crianças de 3 e 1,5 anos

30.00 pontos 61.22%

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
22.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
5.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
3.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL		PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Britax Roemer Baby Safe	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+	Com cinto	Para trás
Criança de 3 anos	Britax Roemer Duo Plus	Frontal 6.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	I	ISOFIX/TT	Para frente

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	×	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	×	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	○	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	○	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	○	●	×	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	○	●	●	●

MONTADORA			2da FILA			
			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Britax Roemer Baby Safe	Com cinto	×	●	○	●
Q3	Britax Roemer Duo Plus	ISOFIX/TT	○	●	○	●

● PASSA

× NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



PASSAGEIRO CRIANÇA

30.00 pontos 61.22%

COMENTÁRIOS

Ocupante criança - o sistema de Retenção Infantil (SRI) da criança de três anos de idade foi instalado virado para a frente usando ancoragens ISOFIX e Top Tether; foi capaz de evitar a exposição da cabeça, mas apresentou alta tensão no pescoço. O dummy de um ano e meio foi instalado virado para trás, usando o cinto de segurança do adulto. Foi capaz de evitar movimentos excessivos da cabeça, oferecendo proteção total. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. Alguns dos SRIs avaliados para a instalação não passaram. O veículo possui âncoras ISOFIX padrão. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro não atende aos requisitos do Latin NCAP. O carro não possui um interruptor para desconectar o airbag do passageiro.



Proteção para Pedestres (passiva)

22.22 pontos

O carro não atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	Pontos	Pontuação máxima
Impacto na cabeça	13.53	24
Impacto da perna (pelve)	3.31	6
Impacto da perna (perna)	5.38	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

-

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-

DESEMPENHO

Resumo	Porcentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	-
Adulto caminhando, de perto, 25%	-
Adulto caminhando, de perto, 75%	-
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	-
Interação Humano-Máquina	-



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

22.22 pontos 46.30%



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo não está em conformidade com os regulamentos UN127 para proteção de pedestres. O veículo apresentou a maioria das áreas de impacto na cabeça com proteção marginal e adequada. Em algumas áreas do para-brisa e ao pilar A, foram observadas zonas de proteção fraca e pobre. Foram poucas as áreas que apresentaram boa proteção. O desempenho da parte inferior da perna foi bom e adequado, o da parte superior da perna foi fraco nas bordas, obtendo boa proteção em algumas áreas pequenas no centro. **AEB - Usuários vulneráveis de estradas:** o veículo não oferece AEB VRU como opção.



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

NÃO FEITO

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

0.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✗	✗	-
Audível	✓	✗	-

Sistema de Suporte de Pistas

NÃO FEITO

LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

NÃO FEITO

-

DETECÇÃO DE PONTO CEGO

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

NÃO FEITO

-

ESC

0.00 pontos

ESC não é padrão em todas as versões

-

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

-

Moose Test : Teste de Consimidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

-

AEB Interurbano

NÃO FEITO

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operacional de (km/h)	-

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-



COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência a Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O sinal visual do Sistema de Aviso de Uso do Cinto de Segurança do motorista não atendeu aos requisitos, mas o sinal sonoro sim. O Sistema de Aviso de Uso do Cinto de Segurança do passageiro falhou. **ESC:** O ESC é opcional e, portanto, teve pontuação 0, essa unidade não tem ESC. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo não oferece um limitador de velocidade. **Deteção de ponto cego (BSD):** o veículo não oferece BSD padrão. **Sistemas de Suporte de Pista (LSS) e Deteção de Borda de Estrada (RED):** o veículo não tem essas tecnologias. **AEB Interurbano:** o veículo não proporciona AEB Interurbano.



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com