

Mitsubishi L200 / Triton Cabine Double + 7 Airbags



Mitsubishi L200 / Triton Cabine Simples + 7 Airbags



DETALHES DO CARRO

Modelo testado	L200 / Triton
Tipo de carroceria	4 portas pick up
Ano de publicação	2024
Peso em crash teste (Kg)	Cabine simples 2080 kgs - Cabine dupla 2308 kgs
VIN a partir do qual a classificação se aplica	
Feito em	Tailândia
Teste válido para	Mercado Latin NCAP

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	L200 / Triton
Tipo de carroceria	2 portas pickup
Ano de publicação	2024
Peso em crash teste (Kg)	Cabine simples 2080 kgs - Cabine dupla 2308 kgs
VIN a partir do qual a classificação se aplica	
Feito em	Tailândia
Teste válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estandard	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN127		
AEB Pedestres	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoyo de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		

Mitsubishi L200 / Triton Cabine Double + 7 Airbags

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APICÁVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APICÁVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APICÁVEL
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APICÁVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APICÁVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APICÁVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APICÁVEL	SIM PADRÃO	NÃO APICÁVEL
SRI Integrado	NÃO APICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APICÁVEL
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM MANUAL	NÃO APICÁVEL
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estandard	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN127		
AEB Pedestres	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoyo de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		

Mitsubishi L200 / Triton Cabine Simples + 7 Airbags



PASSEIRO ADULTO

35.96 pontos / 89.89%

BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

14.62 p



MOTORISTA FRONTAL

ACOMPANHANTE FRONTAL

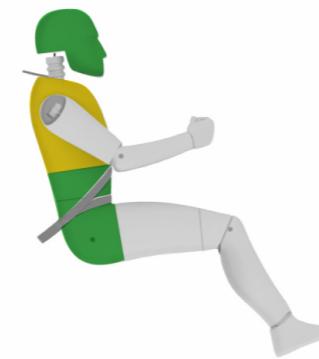
TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL
(automático) 8.00 p

PROTEÇÃO

BOM ADEQUADO

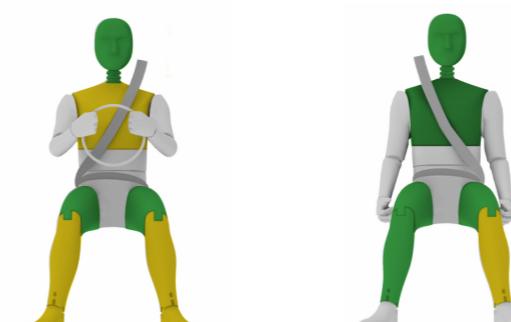
MARGINAL DÉBIL

POBRE

IMPACTO LATERAL PÓS
Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos. 7.53 p

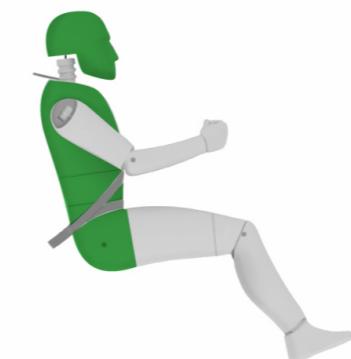
BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

14.62 p



MOTORISTA FRONTAL

ACOMPANHANTE FRONTAL

TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL
(automático) 8.00 p

PROTEÇÃO

BOM ADEQUADO

MARGINAL DÉBIL

POBRE

IMPACTO LATERAL PÓS
Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos. 7.09 p

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Cidade (max 3 pontos)

3

Folha de resgate (max 1 ponto)

0

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



PASSEIRO ADULTO

35.96 pontos 89.89%

COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi adequada e a do passageiro, boa. Os joelhos do motorista e passageiro receberam proteção boa. A canela direita do passageiro foi boa, as canelas do motorista e a canela esquerda do passageiro ofereceram proteção adequada. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen, o tórax e pélvis receberam boa. **Impacto lateral de poste:** a cabeça, abdômen e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax receberam proteção marginal. **Whiplash:** mostrou proteção boa para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo oferece AEB City, e atender as pré-condições e requisitos técnico do Latin NCAP. **Folha de resgate:** Não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP.



PASSEIRO ADULTO

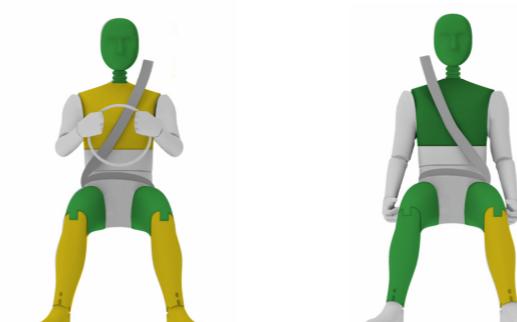
36.11 pontos / 90.27%

BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

14.62 p

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

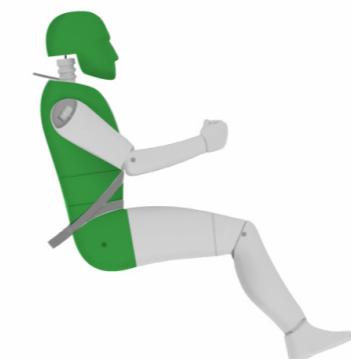
2.40 p



MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL
(automático) 8.00 pIMPACTO LATERAL PÓS
Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos. 7.09 p

PROTEÇÃO

BOM ADEQUADO

MARGINAL DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Cidade (max 3 pontos)

3

Folha de resgate (max 1 ponto)

0

DETECÇÃO DE PERDA DE COMBUSTÍVEL EM ALGUNS TESTES

NO



PASSEIRO ADULTO

36.11 pontos 90.27%

COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi adequada e a do passageiro, boa. Os joelhos do motorista e passageiro receberam proteção boa. A canela direita do passageiro foi boa, as canelas do motorista e a canela esquerda do passageiro ofereceram proteção adequada. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen, o tórax e pélvis receberam boa. **Impacto lateral de poste:** a cabeça, abdômen e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax receberam proteção marginal. **Whiplash:** mostrou proteção boa para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo oferece AEB City, e atender as pré-condições e requisitos técnico do Latin NCAP. **Folha de resgate:** Não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: 23.67 (máx 24) Avaliação de instalação de SRI: 12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo: 9.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 7.67 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA				
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	●	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●	
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
		Q1.5	○	●	○	●
Q3	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●	○	●

● Passa ✗ NÃO PASSA ○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: 0.00 (máx 24) Avaliação de instalação de SRI: 12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo: 7.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	-	Frontal - (8 máx) Lateral - (4 máx)	-	-	-
Criança de 3 anos	-	Frontal - (8 máx) Lateral - (4 máx)	-	-	-

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	SIM PADRÃO	-	-
I-Size	SIM PADRÃO	-	-
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	-	-

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	○	○	○
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
		Q1.5	-	●	○
Q3	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●	○

● Passa ✗ NÃO PASSA ○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta

COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens I-size e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça, mas mostrou uma desaceleração torácica maior do que o esperado. O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens I-size e pé de apoio; foi capaz de evitar a exposição da cabeça durante o movimento para frente e ofereceu proteção total. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP para ISOFIX e I-size. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação manual do airbag do passageiro como padrão.

COMENTÁRIOS

Ocupante criança - Não há avaliação dinâmica, pois o veículo é de dois lugares. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP para ISOFIX e I-size. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação manual do airbag do passageiro como padrão.



Proteção para Pedestres (passiva)

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



PONTOS PONTUAÇÃO MÁXIMA

Impacto na cabeça	19.24	24
Impacto da perna (pelve)	5.07	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

11.22 pontos

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

-

Nome do Sistema	FCM
Faixa de velocidade mínima (km/h)	10
Faixa de velocidade máxima (km/h)	80

DESEMPENHO

Resumo	Percentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	100%
Adulto caminhando, de perto, 25%	100%
Adulto caminhando, de perto, 75%	100%
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	89%
Interação Humano-Máquina	75%



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de bom a adequado, proteção pobre nas áreas da borda frontal do capô. O desempenho da proteção da parte superior da perna foi marginal na borda da área frontal, adequado no meio e boa proteção entre a borda e o meio. A proteção da parte inferior da perna foi avaliada com o impactador da parte superior da perna e obteve boa proteção. **AEB Usuários Vulneráveis das Vias:** o veículo obteve uma boa pontuação e atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP.

Mitsubishi L200 / Triton Cabine Double + 7 Airbags

Proteção para Pedestres (passiva)

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



PONTOS PONTUAÇÃO MÁXIMA

Impacto na cabeça	19.24	24
Impacto da perna (pelve)	5.07	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

11.22 pontos

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

-

Nome do Sistema	FCM
Faixa de velocidade mínima (km/h)	10
Faixa de velocidade máxima (km/h)	80

DESEMPENHO

Resumo	Percentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	100%
Adulto caminhando, de perto, 25%	100%
Adulto caminhando, de perto, 75%	100%
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	89%
Interação Humano-Máquina	75%



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de bom a adequado, proteção pobre nas áreas da borda frontal do capô. O desempenho da proteção da parte superior da perna foi marginal na borda da área frontal, adequado no meio e boa proteção entre a borda e o meio. A proteção da parte inferior da perna foi avaliada com o impactador da parte superior da perna e obteve boa proteção. **AEB Usuários Vulneráveis das Vias:** o veículo obteve uma boa pontuação e atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP.

Mitsubishi L200 / Triton Cabine Simples + 7 Airbags



SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA

39.60 pontos 92.10%

AVISO DE USO DE LEMBRETE DE CINTO DE SEGURANÇA
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

3.00 pontos

AVISO DE USO DE LEMBRETE DE CINTO DE SEGURANÇA
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas**Não Feito**

LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	-
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

Não Feito

RED não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
RED não confirmou operação por validação

DETECÇÃO DE PONTO CEGO	3.00 pontos
RED não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP	

ESC	15 pontos
ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP	

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	75
--	----

Moose Test : Teste de Consumidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	75
--	----

AEB Interurbano	8.60 pontos
Nome do Sistema	
Nome do Sistema	
Nome do Sistema	

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	10 km/h - 80 km/h	10 km/h - 80 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado 65 km/h	Acidente evitado 80 km/h

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA

39.60 pontos 92.10%

COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência à Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 75km/h para o cenário ADAC e 75 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo oferece limitador de velocidade. **Detecção de ponto cego (BSD):** O carro oferece BSD que atende aos requisitos técnicos e de disponibilidade do Latin NCAP. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** O veículo não oferece LKA e RED, apenas LDW mas não atende aos requisitos do Latin NCAP para avaliação. **AEB Interurbano:** O veículo oferece AEB interurbano com desempenho bom, cumprindo com as classificações de equipamento e disponibilidade do Latin NCAP.

Mitsubishi L200 / Triton Cabine Double + 7 Airbags



Latin NCAP

Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA

39.60 pontos 92.10%

AVISO DE USO DE LEMBRETE DE CINTO DE SEGURANÇA
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

3.00 pontos

AVISO DE USO DE LEMBRETE DE CINTO DE SEGURANÇA
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	-
Audível	✓	✓	-

Sistema de Suporte de Pistas**Não Feito**

LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	-
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA**Não Feito**

RED não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
RED não confirmou operação por validação

DETECÇÃO DE PONTO CEGO	3.00 pontos
O BSD de longo alcance foi verificado por meio de validação.	

ESC	15 pontos
ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP	

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	75
--	----

Moose Test : Teste de Considores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	75
--	----

AEB Interurbano	8.60 pontos
Nome do Sistema	
Nome do Sistema	
Nome do Sistema	

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	10 km/h - 80 km/h	10 km/h - 80 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado 65 km/h	Acidente evitado 80 km/h

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

S