



DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Citroen C3 Aircross / Novo Aircross
Tipo de carrocería	5 door MPV
Ano de publicação	2024
Peso em crash teste (Kg)	1460
VIN a partir do qual a classificação s	se aplica
Feito em	Brasil
Teste válido para	Mercado Latin NCAP

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

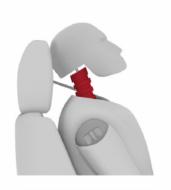
	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR	
PROTEÇÃO FRONTAL				
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL	
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL	
PROTEÇÃO LATERAL				
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	
Airbags Laterais Para o Peito	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL	
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	
PROTEÇÃO INFANTIL				
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA	
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO	
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO	NÃO APLICÁVEL	
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA				
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA				
ESC estándar		SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATEN	IDE REGULAMENTO UN'	127	
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL			
AEB Cidade	NÃO DISPONÍVEL			
AEB Interurbano	NÃO DISPONÍVEL			
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO DISPONÍVEL			
Sistema de Apoyo de Sendas	NÃO DISPONÍVEL			





WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

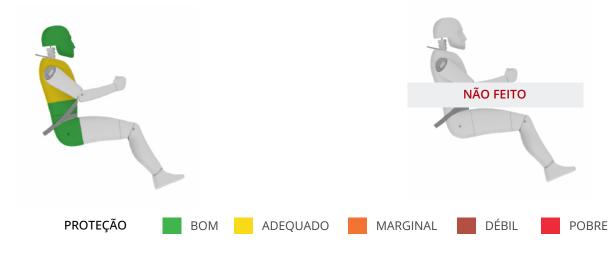
0 p



TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático)

7.37 p

IMPACTO LATERAL PÓS Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.



UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NÃO FEITO
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



PASSAGEIRO ADULTO

13.20 pontos 33.01%



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao tórax do motorista foi marginal, enquanto a proteção ao peito do passageiro foi fraco. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel. As canelas do motorista e a canela esquerda do passageiro receberam proteção adequada. A canela direita do passageiro recebeu proteção boa. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. Impacto lateral: A cabeça, pelve e abdômen obtiveram proteção boa, enquanto a e peito tem proteção adequada. Impacto lateral de poste: não foi realizado porque o modelo não oferece proteção da cabeça lateral como equipamento padrão. Whiplash: O assento apresentou baixa proteção para o pescoço do adulto. UN R32: O veículo não atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. AEB City: o veículo não oferece AEB City como opção. Folha de resgate: A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico: Avaliação de instalação de SRI: Pontuação de avaliação do veículo:

0.00 (máx 24) 3.57 (máx 12) 2.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie i-Spin 360	Frontal 7.64 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie i-Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

						2da FILA	
LISTA DE REFERÊNCIA				DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio	Peg Perego Viaggio Switchable			0	0	
Group 0+	Roemer Baby Safe			×	× *	\circ	× *
Group 0+	Bébé Confort Street	y Fix / Maxi Cosi Citi SPS		×	\circ	\circ	
Group I	Peg Perego Viaggio	Switchable FWF		\circ	\circ	\circ	
Group I	Graco Cadeira Naut	ilus FWF		\circ	\circ	\circ	
Group II/III	Burigotto Multipla 1	Burigotto Multipla 1,2,3			\circ	\circ	
Group II/III	Graco Cadeira Naut	Graco Cadeira Nautilus			\circ	\circ	
MONTADORA				DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie i-Spin 360	ISOFIX/LEG		×	× *	0	× *
Q3	Joie i-Spin 360 ISOFIX/LEG			×	× *	\circ	× *
Passa >	NÃO PASSA O E	(CEÇÃO	*Fá	alla debid	o solo a seña	alización i	ncorrecta



5.57 pontos 11.37%



COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi boa. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Foi capaz de evitar movimentos excessivos da cabeça, oferecendo proteção quase total, o que mostra uma desaceleração levemente maior do tórax. Impacto lateral: Ambos os CRS ofereciam proteção total. A maioria dos SRIs avaliados para a instalação não passaram.

Impacto lateral: Ambos os CRS ofereciam proteção total. A maioria dos SRIs avaliados para a instalação não passaram. O veículo possui âncoras ISOFIX padrão. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro não atende aos requisitos do Latin NCAP. O carro não possui um interruptor para desconectar o airbag do passageiro.



Proteçao para Pedestres (passiva)

23.79 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	13.68	24
Impacto da perna (pelve)	4.12	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

Não Feito

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-

DESEMPENHO

Resumo	Percentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	-
Adulto caminhando, de perto, 25%	-
Adulto caminhando, de perto, 75%	-
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	-
Interação Humano-Máquina	-



PROTEÇAO PARA PEDESTRES

23.79 pontos 49.57%



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou a maioria das áreas de impacto na cabeça com proteção marginal e adequada. Em algumas áreas do para-brisa e ao pilar A, foram observadas zonas de proteção fraca e fraco e pobre. Foram poucas as áreas que apresentaram boa proteção. O desempenho da parte inferior da perna foi bom, o da parte superior da perna foi fraco nas bordas, obtendo boa proteção em algumas áreas pequenas no centro. **AEB** - **Usuários vulneráveis de estradas:** o veículo não oferece AEB VRU como opção.

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

0.00 pontos

	~				•		
NI	2	\mathbf{a}	F	Δ	п	•	∩
w	а	u	_	C	ш	L	u

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	×	×
Audível	×	×	×

Sistema de Suporte de Pistas			Não Feito
-			
Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	_	LKA Test	

Operacional de (km/h)

Aviso

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

Não Feito

DETECÇÃO DE PONTO CEGO (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

Não Feito

ESC É PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

ADAC MOOSE TEST		
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	85	
Moose Test : Teste de Consimidores		
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	75	

AEB Interurbano		Não Feito
Nome do Sistema	-	
Funcionalidade	-	
Operacional de (km/h)	-	

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

SEGOTIVO OM CARRO A EORGA DISTANCIA			
	AEB	Motorista reage ao aviso	
Carro na frente freia suavemente	-	-	
Carro na frente freia duramente	-	-	



SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA

15.00 pontos 34.88%



COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência a Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo oferece apenas Aviso do cinto de segurança no banco do motorista mas não atende aos requisitos do Latin NCAP. ESC: o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 85km/h para o cenário ADAC e 75 km/h para o cenário de teste do consumidor. Limitador de velocidade (SAS): o veículo não oferece um limitador de velocidade. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece BSD padrão. Sistemas de Suporte de Pista (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): o veículo não tem essas tecnologias. AEB Interurbano: o veículo não proporciona AEB Interurbano.

