

Kia K3/K3 Sedán - K3 Hatchback/K3 Cross + 6 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	87%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	84%
	PROTEÇÃO DE PEDESTRES	65%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	81%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	K3/K3 Sedán - K3 Hatchback/K3 Cross
Tipo de carroceria	5 door Hatchback - Sedan
Ano de publicação	2024
Peso em crash teste (Kg)	1432
VIN a partir do qual a classificação se aplica	
Feito em	Mexico
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
<b>PROTEÇÃO FRONTAL</b>			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
<b>PROTEÇÃO LATERAL</b>			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
<b>PROTEÇÃO INFANTIL</b>			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APLICÁVEL
<b>ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
<b>OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN127		
AEB Pedestres	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		



## BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

12.11 p



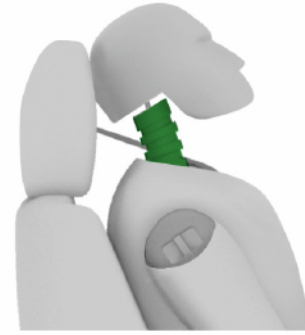
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

## WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.66 p



## TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático)

7.77 p



## IMPACTO LATERAL PÓS

Este teste só é realizado se a proteção lateral contra impacto da cabeça estiver presente, caso contrário pontua 0 pontos.

7.29 p

PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	3
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



## COMENTÁRIOS

**Ocupante adulto - Impacto frontal:** a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi adequada e a do passageiro, boa. Os joelhos do motorista e passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel. A canela esquerda do motorista foi boa, as canelas do passageiro e a canela direita ofereceram proteção adequada. A área dos pés foi considerada instável. A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen e pélvis receberam boa proteção enquanto o tórax recebeu adequada. **Impacto lateral de poste:** a cabeça e pelve receberam boa proteção, enquanto o abdômen e tórax receberam proteção adequada. **Whiplash:** mostrou proteção boa para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo oferece AEB City, e atender as pré-condições e requisitos técnico do Latin NCAP. **Folha de resgate:** o conteúdo da folha de resgate está de acordo com os requisitos do Latin NCAP.



## PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
20.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
9.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie i-Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	I-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie i-Spin 360	Frontal 4.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	I-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

## AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie i-Spin 360	○	●	○	●
Q3	Joie i-Spin 360	○	●	○	●

● Passa

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## COMENTÁRIOS

**Ocupante criança** - O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens I-size e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça. O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens I-size e pé de apoio; não foi capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal. **Impacto lateral:** Ambos os CRS oferecem proteção total. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP para ISOFIX e I-size. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação manual do airbag do passageiro como padrão.



## Proteção para Pedestres (passiva)

20.67 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	15.44	24
Impacto da perna (pelve)	0.00	6
Impacto da perna (perna)	5.23	6

## AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

10.75 pontos

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

15%

Nome do Sistema	FCA-Car
Faixa de velocidade mínima (km/h)	10
Faixa de velocidade máxima (km/h)	180

## DESEMPENHO

Resumo	Porcentagem
Adulto correndo, de longe, 50%	67%
Adulto caminhando, de perto, 25%	83%
Adulto caminhando, de perto, 75%	100%
Criança correndo, de perto e em condições de pouca luz, 50%	100%
Interação Humano-Máquina	100%



## PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

31.42 pontos 65.46%



## COMENTÁRIOS

**Proteção de pedestres** - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo mostrou, na maioria das áreas de impacto na cabeça, níveis de proteção que variam de bom a adequado, com menos áreas proporcionando proteção marginal e fraco. Algumas áreas próximas ao pilar A e ao para-brisa apresentaram proteção pobre. O desempenho da parte superior da perna foi pobre, enquanto a proteção da parte inferior da perna foi marginal a boa. **AEB Usuários Vulneráveis das Vias:** O veículo apresentou um desempenho próximo da pontuação máxima e atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP.



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

3.00 pontos

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

## Sistema de Suporte de Pistas

Não Feito

-
---

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

## DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

Não Feito

RED não confirmou operação pela validação

## DETECÇÃO DE PONTO CEGO

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

Não Feito

BSD não confirmou operação pela validação

## ESC

15 pontos

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES  
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

## Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

## ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

85

## Moose Test : Teste de Consumidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

70

## AEB Interurbano

6.76 pontos

Nome do Sistema	FCA-Car
Funcionalidade	FCW y AEB
Operacional de (km/h)	10

## DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min   Max	10 km/h - 130 km/h	10 km/h - 180 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado até 70 km/h	Acidente evitado até 80 km/h

## SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Mitigação	Mitigação
Carro na frente freia duramente	Mitigação	Mitigação

## SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Mitigação	Mitigação
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado



## COMENTÁRIOS

**Sistemas de Assistência a Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR):** O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 85km/h para o cenário ADAC e 70 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo oferece limitador de velocidade. **Detecção de ponto cego (BSD):** Não atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** O veículo oferece LSS e RED, mas não atende aos requisitos do Latin NCAP para avaliação. **AEB Interurbano:** O veículo oferece AEB interurbano com desempenho entre médio e bom, cumprindo com as classificações de equipamento e disponibilidade do Latin NCAP.

