

Chevrolet Groove + 4 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	39%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	69%
	PROTECAO DE PEDESTRES	36%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	58%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Chevrolet Groove
Tipo de carroceria	5 door SUV
Ano de publicação	2024
Peso em crash teste (Kg)	1465
VIN a partir do qual a classificação se aplica	
Feito em	China
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	NO ATENDE REGULAMENTO UN127		
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Cidade	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Interurbano	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO DISPONÍVEL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

9.62 p



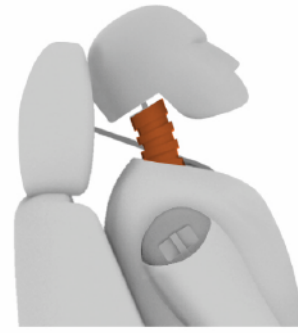
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.15 p



TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático)

8 p



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

IMPACTO LATERAL PÓS



NÃO FEITO

UN R32 (max 1 ponto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NÃO FEITO
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



COMENTÁRIOS

Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao tórax do motorista foi marginal, enquanto a proteção ao peito do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel. Os joelhos do passageiro receberam boa proteção. As canelas do motorista receberam proteção adequada, as canelas do passageiro receberam proteção adequada e boa. A área dos pés foi considerada instável. A estrutura do habitáculo foi classificada instável e incapaz de suportar cargas maiores. **Impacto lateral:** A cabeça, peito, pelve e abdômen obtiveram proteção boa. Impacto lateral de poste: não foi realizado porque o modelo não oferece proteção da cabeça lateral como equipamento padrão. **Whiplash:** O assento apresentou proteção marginal para o pescoço do adulto. **UN R32:** O veículo não atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo não oferece AEB City como opção. Folha de resgate: A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.65 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
4.95 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
5.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 7.65 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para atrás
Criança de 3 anos	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para atrás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA				
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	×	●	○	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe	×	●	○	●	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	●	○	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	○	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	○	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	○	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	○	●	
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Q1.5	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	×	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	×	●	○	●

● Passa

× NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal e ofereceu proteção total ao pescoço e peito. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, e ofereceu proteção quase total ao pescoço e peito. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. A maior parte dos SRIs avaliados para a instalação passaram. O veículo dispõe de âncoras ISOFIX padrão. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro atende aos requisitos do Latin NCAP. O carro não possui um interruptor para desconectar o airbag do passageiro.



Proteção para Pedestres (passiva)

17.46 pontos

O carro não atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	12.66	24
Impacto da perna (pelve)	0.00	6
Impacto da perna (perna)	4.80	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

15%

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	-
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

17.46 pontos 36.37%



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo não está em conformidade com os regulamentos UN127 ou GTR9 para proteção de pedestres. O veículo apresentou a maioria das áreas com níveis marginal e fraco de proteção. Em algumas áreas, em direção à borda do para-brisa e ao pilar A, foi constatada uma proteção pobre. A parte superior da perna teve proteção pobre. A parte inferior da perna teve proteção marginal a boa. **AEB - Usuários vulneráveis de estradas:** Não disponível.



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

NÃO FEITO

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas

Não Feito

LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

Não Feito

O veículo não tem LSS ou RED

DETECÇÃO DE PONTO CEGO

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

Não Feito

O veículo não oferece BSD padrão.

ESC

15 pontos

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h) 90

Moose Test : Teste de Consumidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h) 70

AEB Interurbano

Não Feito

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operacional de (km/h)	-

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-



COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência a Segurança – Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança em todos os assentos. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 90km/h para o cenário ADAC e 70 km/h para o cenário de teste do consumidor. Limitador de velocidade (SAS): o veículo não oferece um limitador de velocidade. **Detecção de ponto cego (BSD):** o veículo não oferece BSD padrão. **Sistemas de Suporte de Pista (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** o veículo não tem essas tecnologias. **AEB Interurbano:** o veículo não proporciona AEB Interurbano.

