

Toyota Raize + 2 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	41%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	72%
	PROTECAO DE PEDESTRES	59%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	58%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Toyota Raize
Tipo de carroceria	5 door SUV
Ano de publicação	2024
Peso em crash teste (Kg)	1232
VIN a partir do qual a classificação se aplica	
Feito em	Indonesia
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
<b>PROTEÇÃO FRONTAL</b>			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
<b>PROTEÇÃO LATERAL</b>			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO - APENAS OPCIONAL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL
<b>PROTEÇÃO INFANTIL</b>			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO	NÃO APLICÁVEL
<b>ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
<b>OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
ESC Estandar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN127		
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Cidade	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Interurbano	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO DISPONÍVEL		



## BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

11.6 p



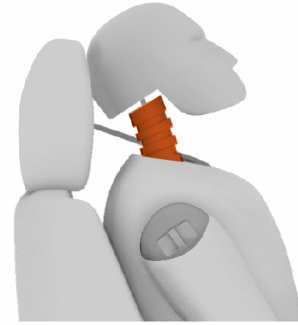
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

## WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

1.62 p



## TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático) 7 p



PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

## IMPACTO LATERAL PÓS

NÃO FEITO



NÃO FEITO

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NÃO FEITO

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



## COMENTÁRIOS

Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao peito do motorista foi marginal e o passageiro foi adequada. Os joelhos do motorista receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel. Os joelho do passageiro recebeu boa proteção. As canelas do motorista e do passageiro receberam proteção boa. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura do habitáculo foi classificada instável e incapaz de suportar cargas maiores. Impacto lateral: A cabeça, abdômen e a pelve obtiveram boa proteção, enquanto o peito oferecia proteção marginal. Impacto lateral de poste: não foi realizado porque o modelo não oferece proteção lateral de cabeça como equipamento padrão. Whiplash: o assento apresentou proteção marginal para o pescoço do adulto. UN R32: o veículo atende aos requisitos de estrutura de impacto traseiro. AEB City: o veículo não oferece AEB City como opção. Folha de resgate: o conteúdo da folha de resgate está de acordo com os requisitos do Latin NCAP.



## PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
5.07 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
6.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

## AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA				
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	×	●	●	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe	×	●	○	●	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	●	●	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●	
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Q1.5	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	×	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	×	●	○	●

● Passa

× NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## COMENTÁRIOS

Ocupante criança - o dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal ofereceu protecção quase total. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, e foi capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal ofereceu protecção total. Impacto lateral: Ambos os CRS ofereciam protecção total. A maior parte dos SRIs avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece I-size padrão. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O veículo não tem desativação manual do airbag do passageiro dianteiro.



## Proteção para Pedestres (passiva)

28.17 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	18.89	24
Impacto da perna (pelve)	3.29	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

## AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

15%

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	-
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

## DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



**PROTEÇÃO PARA PEDESTRES**

28.17 pontos 58.70%

## COMENTÁRIOS

O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou a maioria das áreas de impacto na cabeça com proteção boa e adequada. Em algumas áreas, em direção à borda do para-brisa e às bordas dianteiras, foram observadas zonas de proteção fraca e em direção ao pilar A, foi constatada uma proteção pobre. O desempenho da parte inferior da perna foi boa, a parte superior da perna foi fraco e pobre. AEB - Usuários vulneráveis de estradas: o veículo não oferece AEB VRU como opção.



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança  
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

**NÃO FEITO**

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança  
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

**10.00 pontos**

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

### Sistema de Suporte de Pistas

**Não Feito**

LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP  
LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

### DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

**Não Feito**

RED não confirmou operação através de validação

### DETECÇÃO DE PONTO CEGO

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

**Não Feito**

BSD A operação não foi confirmada pela validação

### ESC

**15 pontos**

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES  
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

### Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

#### ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h) 90

#### Moose Test : Teste de Consumidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h) 90

### AEB Interurbano

**Não Feito**

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operacional de (km/h)	-

### DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min   Max	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-

### SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

### SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-



### COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência a Segurança – Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança em todos os assentos. ESC: o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 90km/h para o cenário ADAC e 90 km/h para o cenário de teste do consumidor. Limitador de velocidade (SAS): o veículo não oferece limitador de velocidade. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece BSD. Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): o veículo não tem essas tecnologias. AEB Interurbano: o veículo não oferece AEB Interurbano como opção.

