

Chevrolet Montana + 6 Airbags


	PASSAGEIRO ADULTO	79%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	71%
	PROTEÇÃO DE PEDESTRES	44%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	65%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Chevrolet Montana
Tipo de carroceria	4 door pick up
Ano de publicação	2024
Peso em crash teste (Kg)	1543
VIN a partir do qual a classificação se aplica	De VIN 9BGEY43B0SB171251 e data de produção 23 de agosto de 2024
Feito em	Brasil
Teste válido para	Latin NCAP market

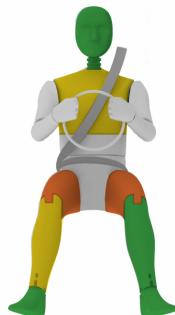
EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estandar		SIM PADRÃO	
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres		ATENDE REGULAMENTO UN127	
AEB Pedestres		NÃO DISPONÍVEL	
AEB Cidade		NÃO DISPONÍVEL	
AEB Interurbano		NÃO DISPONÍVEL	
Sistema de Limitador de Velocidad		SIM PADRÃO	
Sistema de Apoyo de Sendas		NÃO DISPONÍVEL	



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

12.6 p



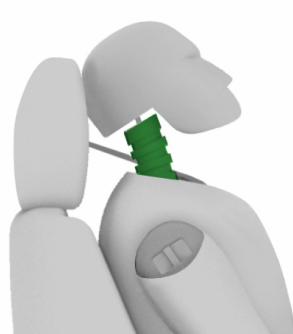
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

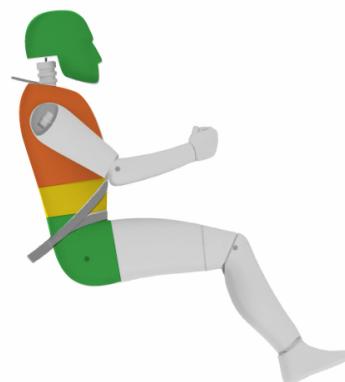
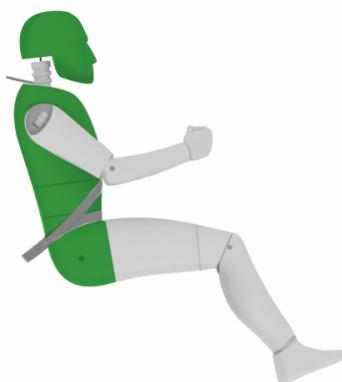
2.38 p



TESTE DE BARREIRA DEFORMÁVEL LATERAL MÓVEL (automático) 8 p

IMPACTO LATERAL PÓS

6.70 p



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NÃO FEITO

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



COMENTÁRIOS

Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi marginal e a do passageiro, adequada. Os joelhos do motorista e o joelho direito do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel e o joelho esquerdo do passageiro recebeu proteção boa. As canelas do motorista ofereceram proteção adequada enquanto as canelas do passageiro receberam proteção boa. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. Impacto lateral: a cabeça, abdômen, tórax e pélvis receberam boa proteção. Impacto lateral de poste: A cabeça e a pelve receberam proteção boa, o tórax recebeu proteção marginal e o abdômen recebeu proteção adequada. Whiplash: mostrou boa proteção para o pescoço.

UN R32: o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. AEB City: O veículo não oferece AEB City. Folha de resgate: o conteúdo da folha de resgate está de acordo com os requisitos do Latin NCAP.



PROTEÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
15.83 (máx 24)Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)Pontuação de avaliação do veículo:
7.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL		PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 0.92 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para frente
Criança de 3 anos	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 6.91 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para frente

	PASSAGEIRO DA FREnte	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA			2da FILA			
			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable		●	●	○	●
Group 0+	Roemer Baby Safe		○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS		●	●	○	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF		●	●	○	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF		●	●	○	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3		●	●	○	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus		●	●	○	●
MONTADORA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	○	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	○	●	○	●

● Passa

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



Ocupante criança - O dummy de três anos foi instalado voltado para a frente usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Ele foi capaz de evitar a exposição da cabeça durante o deslocamento frontal, mas apresentou altas cargas no pescoço e no peito. O dummy de um ano e meio de idade foi instalado voltado para a frente usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, não estando de acordo com as melhores práticas globais, o sistema de retenção infantil não foi capaz de evitar a exposição do tórax e do pescoço. Impacto lateral: Ambos os CRS ofereciam proteção total. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP para ISOFIX. A sinalização de advertência do airbag quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O veículo oferece cintos de três pontos em todas as posições de assento, mas o banco traseiro do meio não é adequado para a instalação de um sistema de retenção infantil voltado para trás e está sinalizado como tal. O veículo tem desativação manual do airbag do passageiro como padrão.



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES (passiva)

21.34 pontos 44.45 %

Proteção para Pedestres (passiva)

21.34 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	15.34	24
Impacto da perna (pelve)	0.00	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	-
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

21.34 pontos 44.45%



COMENTÁRIOS

Proteção de pedestres - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou níveis de proteção bons, marginais e adequados na maioria das áreas de impacto de cabeça. Algumas áreas próximas ao pilar A e ao para-brisa apresentaram proteção deficiente. O desempenho da parte superior da perna foi pobre, a parte inferior da perna foi boa. AEB - Usuários vulneráveis de estradas: O veículo não oferece AEB para usuários vulneráveis da estrada.



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

3.00 pontos

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas**Não Feito**

LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP

LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA**Não Feito**

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

RED não confirmou operação através de validação

DETECÇÃO DE PONTO CEGO**Não Feito**

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

BSD não atende aos requisitos de disponibilidade

ESC**15 pontos**

ESC É PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES

ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

85

Moose Test : Teste de Consimidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

75

AEB Interurbano**Não Feito**

Nome do Sistema	-	AEB	Motorista reage ao aviso
Funcionalidade	-		
Operacional de (km/h)	-		

DESEMPENHO

Velocidade Operacional (km/h) Min Max	-		
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-		

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

Carro na frente freia suavemente	-		
Carro na frente freia duramente	-		

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

Carro na frente freia suavemente	-		
Carro na frente freia duramente	-		

