


Fiat Pulse + 4 Airbags



 PASSAGEIRO ADULTO	67%
 PASSAGEIRO CRIANÇA	56%
 PROTEÇÃO DE PEDESTRES	45%
 ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	56%

 DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Fiat Pulse
Tipo de carroceria	5 door Hatchback - sedan
Ano de publicação	2023
Peso em crash teste (Kg)	1383
VIN from which Rating applies	
Feito em	Brasil
Teste válido para	Latin NCAP market

 EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
<b>PROTEÇÃO FRONTAL</b>			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
<b>PROTEÇÃO LATERAL</b>			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
<b>PROTEÇÃO INFANTIL</b>			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APLICÁVEL
<b>ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
<b>OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	ATENDE REGULAMENTO UN127		
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

13.6 p



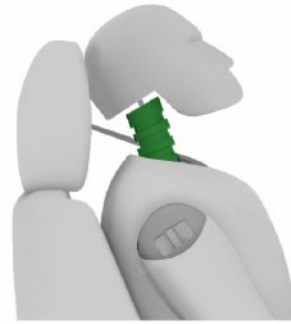
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.57 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

8 p



SIDE MDB DRIVER

6.68 p



PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

UN R32 (max 1 ponto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NÃO FEITO
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi marginal e a do passageiro, boa. A proteção dos joelhos para o motorista e passageiro foi boa. As tíbias do motorista e do passageiro ganharam proteção adequada. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. Impacto lateral: a cabeça, abdômen, tórax e pélvis receberam boa proteção. Impacto lateral de poste: a cabeça, abdômen e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax ganhou proteção marginal. Whiplash: o assento apresentou boa proteção para o pescoço. UN R32: o veículo atende aos requisitos de impacto traseiro. AEB City: o veículo oferece AEB City como opção, mas não atende aos requisitos mínimos para obtenção de pontos e as pré-condições e requisitos de disponibilidade do Latin NCAP Folha de resgate: o conteúdo da folha de resgate está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP.



## PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
7.38 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
8.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 7.38 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie Spin 360	Frontal 4.00 (8 máx) Lateral 0.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

## AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	○	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	○	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	○	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	○	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	○	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	○	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie Spin 360	○	●	○	●
Q3	Joie Spin 360	○	●	○	●

● Passa

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; não foi capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal, a proteção foi quase total. Impacto lateral: A cabeça do dummy de três anos ficou exposta e entrou em contato com o outro SRI durante o impacto. O impacto frontal o dummy de um ano e meio a proteção foi quase total. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão e a sinalização atende aos requisitos do Latin NCAP, também para I-size. O veículo oferece cintos de segurança de 3 pontos em todos os assentos. A sinalização de advertência do airbag quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O veículo oferece a desativação do airbag do passageiro como padrão por meio do sistema multimídia.



## Proteção para Pedestres (passiva)

21.79 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	13.48	24
Impacto da perna (pelve)	2.31	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

## AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

15%

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	-
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

## DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



**PROTEÇÃO PARA PEDESTRES**

21.79 pontos 45.39%



## COMENTÁRIOS

Proteção de Pedestres - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou níveis de proteção marginais e adequados na maioria das áreas da cabeça e proteção deficiente nos pilares do para-brisa. Somente as áreas centrais ofereceram boa proteção. A área superior da perna apresentou boa proteção no centro do veículo e proteção ruim na parte externa. A proteção da parte inferior da perna foi boa. AEB - Usuários vulneráveis de estradas: O veículo nem tem como opção AEB para Usuários Vulneráveis da Estrada.

**AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)***3.00 pontos****AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)***6.00 pontos**

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audível	✓	✓	✓

**Sistema de Suporte de Pistas****Não Feito**

-
---

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

**DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA***(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)***Não Feito**

RED não confirmou operação através de validação
---

**DETECÇÃO DE PONTO CEGO***(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)***Não Feito**

BSD A operação não foi confirmada pela validação
--

**ESC****15 pontos**

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES  
 ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

**Test de Alce - para informações (não carrega pontos)****ADAC MOOSE TEST**

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	80
--	----

**Moose Test : Teste de Consimidores**

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	70
--	----

**AEB Interurbano****Não Feito**

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operacional de (km/h)	-

**DESEMPENHO**

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min   Max	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-

**SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA**

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

**SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA**

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

**COMENTÁRIOS**

Sistemas de Assistência à Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança em todos os assentos, mas o SBR do banco traseiro não atende aos requisitos do Latin NCAP. ESC: o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 80km/h para o cenário ADAC e 70 km/h para o cenário de teste do consumidor. Limitador de velocidade (SAS): o veículo oferece limitador de velocidade padrão. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece BSD. Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): o veículo oferece essas tecnologias, mas não atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP, não foi avaliado. AEB Interurbano: o veículo oferece opcional AEB Interurbano, mas não atende às condições prévias e aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP, não foi avaliado.

