

NISSAN - Tiida + 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



13.12 max. 17.00 - Passageiro Adulto



9.29 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Britax First Class	Protegido / Adequado	0/0+/1	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Britax First Class	Vulnerável / Adequado	0/0+/1	Com cinto	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Nissan Tiida Hatchback, LHD

Ano de publicação: 2011

Carro fabricado em: México

Tipo de carroceria: 4 door Hatchback

Peso em crash teste: 1448 kg

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI		
Airbag frontal acompanhante	SI		
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: No impacto frontal, tanto a cabeça do motorista quanto a do acompanhante ficaram bem protegidas pelo cinto e pelo airbag. A proteção da parte baixa das pernas foi boa; contudo, existiam estruturas perigosas na parte baixa do painel que poderiam impactar contra os joelhos dos ocupantes. O cinto protegeu o peito do motorista e do acompanhante.

Passageiro infantil: A cadeirinha infantil para a criança de três anos não conseguiu evitar um excessivo deslocamento para a frente no momento do impacto, porém, não houve contato com o encosto do motorista nem com nenhuma parte inferior. A aceleração do peito para ambos os dummies foi bem alta. O pescoço do dummy de um ano e meio sofreu alta tensão no teste. As instruções de instalação de ambas as cadeirinhas foram insuficientes e não ficavam unidas, de maneira permanente, a elas. O veículo não advertia sobre os riscos de instalar uma cadeirinha infantil voltada para trás no banco da frente com airbag. Foi usado o sistema de retenção do lote 0007899 do modelo Britax First Class.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.

