

## Hyundai Novo HB20 + 6 Airbags



|  |                         |     |
|--|-------------------------|-----|
|  | PASSAGEIRO ADULTO       | 68% |
|  | PASSAGEIRO CRIANÇA      | 75% |
|  | PROTEÇÃO DE PEDESTRES   | 34% |
|  | ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA | 65% |

### DETALHES DO CARRO

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| Modelo testado                | Hyundai HB20             |
| Tipo de carroceria            | 5 door Hatchback - sedan |
| Ano de publicação             | 2023                     |
| Peso em crash teste (Kg)      | 1319                     |
| VIN from which Rating applies |                          |
| Feito em                      | Brasil                   |
| Teste válido para             | Latin NCAP market        |

### EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

|                                                   | MOTORISTA      | PASSAGEIRO              | REAR                 |
|---------------------------------------------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| <b>PROTEÇÃO FRONTAL</b>                           |                |                         |                      |
| Airbag Frontal                                    | SIM PADRÃO     | SIM PADRÃO              | NÃO APLICÁVEL        |
| Protensores cinto                                 | SIM PADRÃO     | NÃO DISPONÍVEL          | NÃO DISPONÍVEL       |
| Limitador de Carga del Cinturón                   | SIM PADRÃO     | SIM PADRÃO              | NÃO DISPONÍVEL       |
| Bolsa de Aire de Rodilla                          | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL          | NÃO APLICÁVEL        |
| <b>PROTEÇÃO LATERAL</b>                           |                |                         |                      |
| Airbags Laterais Para a cabeça-cortina            | SIM PADRÃO     | SIM PADRÃO              | SIM PADRÃO           |
| Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax             | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL          | NÃO DISPONÍVEL       |
| Airbags Laterais Para o Peito                     | SIM PADRÃO     | SIM PADRÃO              | NÃO DISPONÍVEL       |
| Airbags Laterais Para o Pélvis                    | NÃO DISPONÍVEL | NÃO DISPONÍVEL          | NÃO DISPONÍVEL       |
| <b>PROTEÇÃO INFANTIL</b>                          |                |                         |                      |
| ISOFIX                                            | NÃO APLICÁVEL  | NÃO DISPONÍVEL          | SIM ASSENTOS DE POPA |
| SRI Integrado                                     | NÃO APLICÁVEL  | NÃO DISPONÍVEL          | NÃO                  |
| Interruptor de Bolsa de Aire                      | NÃO APLICÁVEL  | SIM MANUAL              | NÃO APLICÁVEL        |
| <b>ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>                    |                |                         |                      |
| Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)              | SIM PADRÃO     | SIM PADRÃO              | SIM PADRÃO           |
| <b>OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b> |                |                         |                      |
| ESC estándar                                      |                | SIM PADRÃO              |                      |
| GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres              |                | SEM PROTEÇÃO PARA PEÕES |                      |
| AEB Pedestres                                     |                | NÃO - APENAS OPCIONAL   |                      |
| AEB Cidade                                        |                | NÃO - APENAS OPCIONAL   |                      |
| AEB Interurbano                                   |                | NÃO - APENAS OPCIONAL   |                      |
| Sistema de Limitador de Velocidad                 |                | SIM PADRÃO              |                      |
| Sistema de Apoio de Sendas                        |                | NÃO - APENAS OPCIONAL   |                      |



## BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

9.68 p



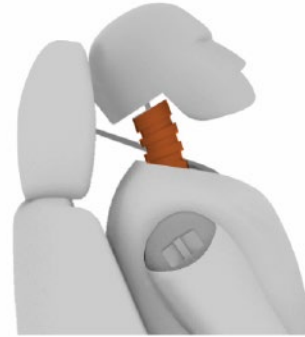
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

## WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

1.66 p

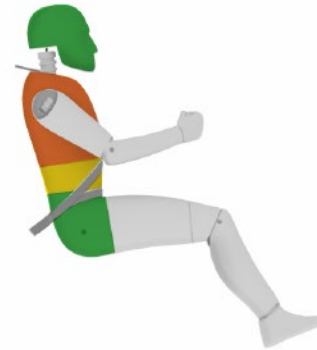
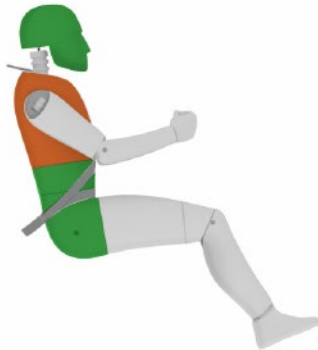


## SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

7.21 p

## SIDE MDB DRIVER

6.76 p



PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NÃO FEITO

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



# PASSAGEIRO ADULTO

# 27.32 pontos 68.30%



## COMENTÁRIOS

**Ocupante adulto - impacto frontal:** a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao peito do motorista foi fraca, enquanto a proteção ao peito do passageiro foi adequada. Os joelhos do motorista e o joelho esquerdo do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar com estruturas perigosas atrás do painel. O joelho direito do passageiro recebeu boa proteção. As tíbias do motorista e do passageiro apresentaram proteção adequada. A área dos pés foi considerada instável. A estrutura do habitáculo foi classificada instável e incapaz de suportar cargas maiores. Impacto lateral: a cabeça, a pélvis e o abdômen receberam uma boa proteção enquanto a o peito foi marginal. **Impacto Lateral de Poste:** a proteção oferecida à cabeça e à pélvis foi boa, o abdômen recebeu proteção adequada e o tórax, marginal. **Whiplash:** o assento mostrou uma proteção marginal para o pescoço do adulto. UN R32: o veículo atende aos requisitos da estrutura de impacto traseiro. **AEB Cidade:** o veículo oferece opcional AEB Cidade, que tem bom desempenho, mas não atende às condições prévias e aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP, não foi avaliado. **Folha de Resgate:** A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.



## PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
15.68 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
9.00 (máx 13)

|                     | RETENÇÃO INFANTIL | PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO                     | TIPO SRI | ADJUSTE    | POSIÇÃO   |
|---------------------|-------------------|----------------------------------------------|----------|------------|-----------|
| Criança de 18 meses | Joie Spin 360     | Frontal 7.68 (8 máx)<br>Lateral 4.00 (4 máx) | 0+/I     | ISOFIX/LEG | Para trás |
| Criança de 3 anos   | Joie Spin 360     | Frontal 8.00 (8 máx)<br>Lateral 4.00 (4 máx) | 0+/I     | ISOFIX/LEG | Para trás |

|                | PASSAGEIRO DA FRENTE | PASSAGEIRO TRASEIRO | 2ND ROW CENTRE |
|----------------|----------------------|---------------------|----------------|
| ISOFIX         | NÃO DISPONÍVEL       | SIM PADRÃO          | NÃO DISPONÍVEL |
| I-Size         | NÃO DISPONÍVEL       | SIM PADRÃO          | NÃO DISPONÍVEL |
| Integrated CRS | NÃO DISPONÍVEL       | NÃO DISPONÍVEL      | NÃO DISPONÍVEL |

## AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

| LISTA DE REFERÊNCIA                                    | 2da FILA |          |        |         |
|--------------------------------------------------------|----------|----------|--------|---------|
|                                                        | DEREITA  | ESQUERDA | CENTRO | DEREITA |
| Group 0+ Peg Perego Viaggio Switchable                 | ●        | ●        | ●      | ●       |
| Group 0+ Roemer Baby Safe                              | ○        | ●        | ○      | ●       |
| Group 0+ Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS | ●        | ●        | ●      | ●       |
| Group I Peg Perego Viaggio Switchable FWF              | ●        | ●        | ●      | ●       |
| Group I Graco Cadeira Nautilus FWF                     | ●        | ●        | ●      | ●       |
| Group II/III Burigotto Multipla 1,2,3                  | ●        | ●        | ●      | ●       |
| Group II/III Graco Cadeira Nautilus                    | ●        | ●        | ●      | ●       |
| MONTADORA                                              | DEREITA  | ESQUERDA | CENTRO | DEREITA |
| Q1.5 Joie Spin 360 ISOFIX/LEG                          | ○        | ●        | ○      | ●       |
| Q3 Joie Spin 360 ISOFIX/LEG                            | ○        | ●        | ○      | ●       |

● Passa

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



## COMENTÁRIOS

**Ocupante Criança** - O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi boa. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Foi capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi total. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão e a sinalização atende aos requisitos do Latin NCAP, também para i-size. O veículo possui cintos de segurança de três pontos em todas as posições dos assentos. A sinalização de advertência do airbag quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação manual do airbag do passageiro.



## Proteção para Pedestres (passiva)

16.47 pontos

O carro não atende ao regulamento UN 127/GTR9 para proteção de pedestres



|                          | PONTOS | PONTUAÇÃO MÁXIMA |
|--------------------------|--------|------------------|
| Impacto na cabeça        | 12.26  | 24               |
| Impacto da perna (pelve) | 1.23   | 6                |
| Impacto da perna (perna) | 2.99   | 6                |

## AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Fator de equilíbrio para pedestres (até 2022)

15%

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Nome do Sistema                   | - |
| Faixa de velocidade mínima (km/h) | - |
| Faixa de velocidade máxima (km/h) | - |
| Tipo de dummy usado               | - |
| Velocidade do dummy               | - |
| Cenário de obstrução usado        | - |

## DESEMPENHO

| VELOCIDADE DE TESTE(KM/H) | VELOCIDADE DE TESTE(KM/H) | CONTATO EVITADO |
|---------------------------|---------------------------|-----------------|
| 20km/h a 30km/h           | -                         | -               |
| 30km/h a 40km/h           | -                         | -               |
| Más de 40km/h             | -                         | -               |



**PROTEÇÃO PARA PEDESTRES**

16.47 pontos 34.32 %

## COMENTÁRIOS

**Proteção de pedestres** - O veículo não está em conformidade com os regulamentos UN127 para proteção de pedestres. O veículo apresentou proteção marginal e adequada na maioria das áreas de impacto na cabeça. Algumas áreas próximas ao para-brisa e ao pilar A obtiveram proteção deficiente. A parte superior da perna teve proteção pobre a marginal. A parte inferior da perna teve proteção fraca a marginal. **AEB - Usuários vulneráveis de estradas:** o veículo oferece opcional AEB VRU, que tem bom desempenho, mas não atende às condições prévias e aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP, não foi avaliado.

**AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)***3.00 pontos****AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)***10.00 pontos**

| Aviso   | MOTORISTA | ACOMPANHANTE | ACOMPANHANTE TRASERO |
|---------|-----------|--------------|----------------------|
| Visual  | ✓         | ✓            | ✓                    |
| Audível | ✓         | ✓            | ✓                    |

**Sistema de Suporte de Pistas****Não Feito**LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP  
LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

| Nome do Sistema       | - | DESEMPENHO |   |
|-----------------------|---|------------|---|
| Funcionalidad         | - | LKA Test   | - |
| Operacional de (km/h) | - | LDW Test   | - |
| Aviso                 | - |            |   |

**DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA***(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)***Não Feito**

-

**DETECÇÃO DE PONTO CEGO***(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)***Não Feito**

-

**ESC****15 pontos**ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES  
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP**Test de Alce - para informações (não carrega pontos)****ADAC MOOSE TEST**

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h) 85

**Moose Test : Teste de Consumidores**

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h) 70

**AEB Interurbano****Não Feito**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Nome do Sistema       | - |
| Funcionalidade        | - |
| Operacional de (km/h) | - |

**DESEMPENHO**

|                                                       | AEB | Motorista reage ao aviso |
|-------------------------------------------------------|-----|--------------------------|
| Velocidade Operacional (km/h)<br>Min   Max            | -   | -                        |
| Aproximando-se de um carro<br>em movimento mais lento | -   | -                        |

**SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA**

|                                  | AEB | Motorista reage ao aviso |
|----------------------------------|-----|--------------------------|
| Carro na frente freia suavemente | -   | -                        |
| Carro na frente freia duramente  | -   | -                        |

**SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA**

|                                  | AEB | Motorista reage ao aviso |
|----------------------------------|-----|--------------------------|
| Carro na frente freia suavemente | -   | -                        |
| Carro na frente freia duramente  | -   | -                        |

**COMENTÁRIOS**

**Sistemas de Assistência a Segurança – Aviso de Cinto de Segurança (SBR):** o veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança em todos os assentos. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 85km/h para o cenário ADAC e 70 km/h para o cenário de teste do consumidor. Limitador de velocidade (SAS): o veículo oferece limitador de velocidade padrão. **Deteção de ponto cego (BSD):** o veículo oferece BSD mas não atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP, não foi avaliado. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Deteção de Borda de Estrada (RED):** o veículo oferece essas tecnologias mas não atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP, não foi avaliado. **AEB Interurbano:** o veículo oferece opcional AEB Interurbano, que tem bom desempenho, mas não atende às condições prévias e aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP, não foi avaliado.

