

Jeep Renegade + 2 Airbags



DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Jeep Renegade
Tipo de carroceria	5 door SUV
Ano de publicação	2023
Peso em crash teste (Kg)	1677
VIN from which Rating applies	
Feito em	Brasil
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO - APENAS OPCIONAL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SI MANUAL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO - APENAS OPCIONAL
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar		SIM PADRÃO	
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres		UN 127	
AEB Pedestres		NÃO - APENAS OPCIONAL	
AEB Cidade		NÃO - APENAS OPCIONAL	
AEB Interurbano		NÃO - APENAS OPCIONAL	
Sistema de Limitador de Velocidad		SIM PADRÃO	
Sistema de Apoio de Sendas		NÃO - APENAS OPCIONAL	



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

14.5 p



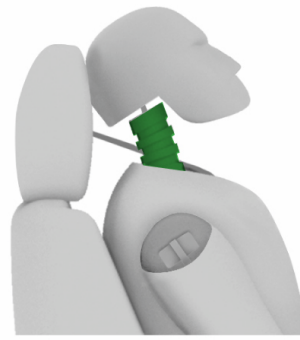
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.30 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

6.72 p



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

SIDE MDB DRIVER

NÃO FEITO



NÃO FEITO

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	-
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



PASSAGEIRO ADULTO

19.48 pontos 48.71 %



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao peito do motorista foi adequada e o passageiro foi boa. A proteção dos joelhos para o motorista e passageiro foi boa. As canelas do motorista receberam proteção adequada e as do passageiro, boa. A área dos pés foi considerada estável e simétrica no lado do passageiro e do motorista. A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. Impacto lateral: tórax, abdômen e a pelve obtiveram boa proteção, enquanto o cabeça oferecia proteção marginal. Impacto lateral de poste: não foi realizado porque o modelo não oferece proteção lateral de cabeça como equipamento padrão. Whiplash: o assento apresentou proteção boa para o pescoço do adulto. UN R32: o veículo atende aos requisitos de estrutura de impacto traseiro. AEB City: O veículo oferece AEB City como uma opção, mas não atende às pré-condições do Latin NCAP e aos requisitos de disponibilidade para pontuação. Folha de resgate: o conteúdo da folha de resgate está de acordo com os requisitos do Latin NCAP.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
11.69 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie i-Spin 360	Frontal 3.70 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie i-Spin 360	Frontal 7.98 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	i-SIZE	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable (BELTED)	●	●	○	●
Group 0+	Roemer Baby Safe (ISOFIX / LEG)	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS (BELTED)	●	●	○	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF (BELTED)	●	●	○	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF (BELTED)	●	●	○	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3 (BELTED)	●	●	○	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus (BELTED)	●	●	○	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie i-Spin 360	○	●	○	●
Q3	Joie i-Spin 360	○	●	○	●

● Passa ✗ NÃO PASSA ○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

Ocupante criança - o dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal ofereceu protecção quase total. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, e não foi capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal. Impacto lateral: Ambos os CRS ofereciam protecção total. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP para ISOFIX e I-size. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação manual do airbag do passageiro por meio da tela.



Proteção para Pedestres (passiva)

21.75 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	16.36	24
Impacto da perna (pelve)	5.39	6
Impacto da perna (perna)	0.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Balance factor for Pedestrian protection (until 2022)

15%

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	-
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

21.75 pontos 45.32 %

COMENTÁRIOS

Proteção de Pedestres - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou boa proteção na maioria das áreas no centro do capô, mas na borda do para-brisa e nas bordas dianteiras foram identificadas áreas de proteção fraca a ruim. O desempenho da parte inferior da perna foi pobre em todas as áreas de impacto, a parte superior da perna foi adequada e boa. AEB - Usuários vulneráveis de estradas: O veículo oferece AEB Usuários vulneráveis de estradas como uma opção, mas não atende às pré-condições do Latin NCAP e aos requisitos de disponibilidade para pontuação.



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

3.00 pontos

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

6.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audível	✓	✓	✗

Sistema de Suporte de Pistas

Não Feito

-

Nome do Sistema	-
Funcionalidad	-
Operacional de (km/h)	-
Aviso	-

DESEMPENHO

LKA Test	-
LDW Test	-

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

Não Feito

RED A operação não foi confirmada pela validação

DETECÇÃO DE PONTO CEGO

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

Não Feito

BSD A operação não foi confirmada pela validação

ESC

15 pontos

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	85
--	----

Moose Test : Teste de Consimidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	70
--	----

AEB Interurbano

Não Feito

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operacional de (km/h)	-

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-



COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência à Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança nos bancos dianteiros. ESC: o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 85km/h para o cenário ADAC e 70 km/h para o cenário de teste do consumidor. Limitador de velocidade (SAS): o veículo oferece limitador de velocidade padrão. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece BSD. Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): o veículo não tem essas tecnologias. AEB Interurbano: O veículo oferece AEB Interurbano como uma opção, mas não atende às pré-condições do Latin NCAP e aos requisitos de disponibilidade para pontuação.

