

Kia Sportage + 6 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	82%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	72%
	PROTECAO DE PEDESTRES	48%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	56%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Kia Sportage
Tipo de carroceria	5 door SUV
Ano de publicação	2022
Peso em crash teste (Kg)	1807
VIN from which Rating applies	Desde VIN: KNAPU81CMN7093201 e data 15/07/2022(produção da Coreia do Sul) Desde VIN: U5YPX81DBPL089757 e data 15/07/2022 (produção Eslováquia)
Feito em	Coreia, Eslováquia
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO - APENAS OPCIONAL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO - APENAS OPCIONAL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar		SIM PADRÃO	
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres		UN 127	
AEB Pedestres		NÃO - APENAS OPCIONAL	
AEB Cidade		NÃO - APENAS OPCIONAL	
AEB Interurbano		NÃO - APENAS OPCIONAL	
Sistema de Limitador de Velocidad		SIM PADRÃO	
Sistema de Apoio de Sendas		NÃO - APENAS OPCIONAL	



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

13.81p



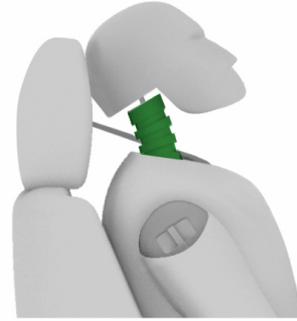
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

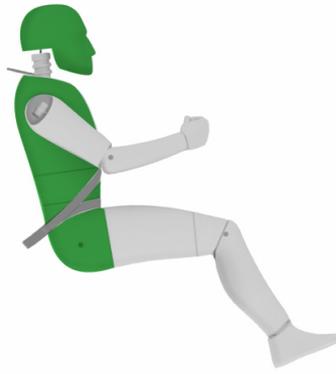
WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.34 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

8 p



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

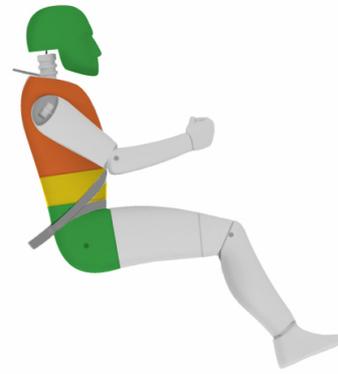
MARGINAL

DÉBIL

POBRE

SIDE MDB DRIVER

6.76 p



UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

0

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



PASSAGEIRO ADULTO

32.92 pontos 82.31%



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao peito do motorista foi adequada e do peito do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar com estruturas perigosas atrás do painel. As tíbias do motorista apresentaram proteção adequada e boa, enquanto as do passageiro ganharam boa proteção. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura do habitáculo foi considerada estável. Impacto lateral: a cabeça, a pélvis, o peito e o abdômen receberam uma boa proteção. Impacto Lateral de Poste: a proteção oferecida à cabeça e à pélvis foi boa, o abdômen recebeu proteção adequada e o tórax, marginal. Whiplash: o assento mostrou uma proteção boa para o pescoço do adulto. UN R32: o veículo atende aos requisitos da estrutura de impacto traseiro. AEB Cidade: o veículo oferece opcional AEB Cidade mas não atende às condições prévias e aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. Folha de Resgate: A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
5.07 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
6.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable (BELTED)	×	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe (ISOFIX / LEG)	×	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS (BELTED)	×	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF (BELTED)	○	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF (BELTED)	○	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3 (BELTED)	○	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus (BELTED)	○	●	●	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie Spin 360	×	●	○	●
Q3	Joie Spin 360	×	●	○	●

● Passa

× NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

Ocupante criança o dummy de três anos de idade foi instalado virado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Foi capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi boa. O dummy de um ano e meio de idade foi instalado virado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio. Foi capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi total. Impacto lateral: Ambos os CRS ofereciam proteção total. Alguns dos SRIs avaliados para a instalação não passaram. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão e a sinalização atende aos requisitos do Latin NCAP, também para i-size. O veículo possui cintos de segurança de três pontos em todas as posições dos assentos. A sinalização de advertência do airbag quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O modelo não tem como padrão um dispositivo para desconectar o airbag do passageiro dianteiro no caso de ser instalado um SRI voltado para trás no banco do passageiro da frente.



Proteção para Pedestres (passiva)

22.83 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	15.44	24
Impacto da perna (pelve)	1.38	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Balance factor for Pedestrian protection (until 2022)

15%

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	0
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

22.83 pontos 47.56%



COMENTÁRIOS

Proteção de Pedestres - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo mostrou áreas com boa proteção. A área da perna superior apresentou zonas com proteção debil. AEB Usuários Vulneráveis das Estradas: o veículo possui opcionalmente AEB Usuários Vulneráveis das Estradas mas não atende às condições prévias e requisitos de disponibilidade do Latin NCAP para a pontuação.

**AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)***3.00 pontos****AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)***6.00 pontos**

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audível	✓	✓	✗

Sistema de Suporte de Pistas**Não Feito**

Nome do Sistema	-
Funcionalidad	-
Operacional de (km/h)	-
Aviso	-

DESEMPENHO

LKA Test	-
LDW Test	-

DETECCÃO DE BORDA DE ESTRADA*(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)***Não Feito**

RED não confirmou operação por Validação

DETECCÃO DE PONTO CEGO*(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)***Não Feito**

BSD não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

ESC**15 pontos**

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES

ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)**ADAC MOOSE TEST**

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

80

Moose Test : Teste de Consimidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

65

AEB Interurbano**0.00 pontos**

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operacional de (km/h)	-

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

**COMENTÁRIOS**

Sistemas de Assistência à Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo proporciona Aviso de Cinto de Segurança como padrão em ambos os bancos dianteiros. ESC: o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 80km/h para o cenário ADAC e 65 km/h para o cenário de teste do consumidor. Limitador de velocidade (SAS): o veículo possui um dispositivo de limitação de velocidade que atende aos requisitos do Latin NCAP. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece BSD. Sistemas de Suporte de Pista (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): o veículo oferece LSS e RED como opção mas não atendem às condições prévias e requisitos de disponibilidade do Latin NCAP para pontuação. AEB Interurbano: o veículo proporciona como opção o AEB Interurbano mas não atende às condições prévias e aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP para a pontuação.

**Latin NCAP**Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com