

Mitsubishi Outlander + 7 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	87%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	91%
	PROTECAO DE PEDESTRES	55%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	84%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Mitsubishi Outlander
Tipo de carroceria	5 door SUV
Ano de publicação	2022
Peso em crash teste (Kg)	1967
VIN from which Rating applies	
Feito em	Japão
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SI AUTOMATICO	NÃO DISPONÍVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	UN 127		
AEB Pedestres	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA12.6 p

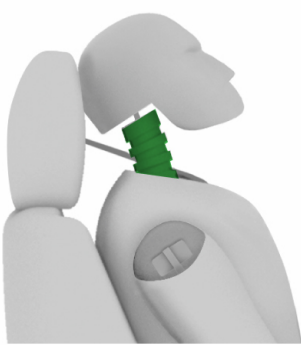


MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

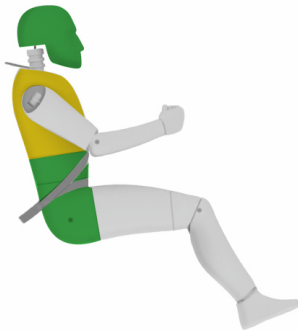
WHIPLASH CHICOTE CERVICAL2.38 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)8 p



SIDE MDB DRIVER7.82 p



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	3
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS	NO
--	----



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça, pescoço e tórax do motorista e do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção marginal. As canelas do motorista e do passageiro receberam proteção adequada e boa. A área dos pés foi considerada instável e simétrica no lado do passageiro e do motorista após o teste de auditoria da versão híbrida plug-in (PHEV). A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen, pélvis e tórax receberam boa proteção. **Impacto lateral de poste:** a cabeça, abdômen e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax ganhou proteção adequada. O veículo está equipado em alguns países com um airbag central, mas não de série. **Whiplash:** mostrou boa proteção para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** O veículo oferece AEB City como opção, e atender as pré-condições e requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. Folha de resgate: Não disponível.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.23 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
11.52 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
10.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL		PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie Spin 360	Frontal 7.23 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA			2da FILA			
			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable (BELTED)		●	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe (ISOFIX / LEG)		○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS (BELTED)		●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF (BELTED)		●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF (BELTED)		●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3 (BELTED)		●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus (BELTED)		●	●	●	●
MONTADORA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●	○	●
Q3	Joie Spin 360	ISOFIX/LEG	○	●	○	●

● Passa

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta

COMENTÁRIOS

Ocupante criança - O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi boa. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi total. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. Apenas um dos SRIs avaliados para a instalação falhou. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP para ISOFIX e I-size. A sinalização de advertência do airbag quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação automática do airbag do passageiro, padrão.



Proteção para Pedestres (passiva)

26.26 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	18.18	24
Impacto da perna (pelve)	2.08	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Balance factor for Pedestrian protection (until 2022) 15%

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	0
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



COMENTÁRIOS

Proteção de Pedestres - O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou níveis de proteção médios e boa na maioria das áreas. A parte superior da perna teve proteção pobre; e boa proteção para a parte inferior da perna. **AEB - Usuários vulneráveis de estradas:** O veículo oferece AEB Usuários vulneráveis de estradas como uma opção, mas não atende às pré-condições do Latin NCAP e aos requisitos de disponibilidade para pontuação.

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança <i>(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)</i>	AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança <i>(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)</i>
Não Feito	10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas	Não Feito

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-		
Operacional de (km/h)	-		
Aviso	-		
		LKA Test	-
		LDW Test	-

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA <i>(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)</i>	Não Feito
RED não disponível	

DETECÇÃO DE PONTO CEGO <i>(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)</i>	3 pontos
BSD disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP	

ESC	15 pontos
ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP	

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)	
ADAC MOOSE TEST	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	80
Moose Test : Teste de Consimidores	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	70

AEB Interurbano		8.19 pontos
Nome do Sistema	-	
Funcionalidade	FCW e AEB	
Operacional de (km/h)	5	

DESEMPENHO		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	5 km/h - 180 km/h	5 km/h - 180 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado até 65 km/h	Acidente evitado até 80 km/h

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acudente evitado	Acudente evitado
Carro na frente freia duramente	Acudente evitado	Acudente evitado

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acudente evitado	Acudente evitado
Carro na frente freia duramente	Acudente evitado	Acudente evitado



SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA

36.19 pontos 84.17%

COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência à Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança em todos os assentos. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 80km/h para o cenário ADAC e 70 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo oferece limitador de velocidade padrão. **Deteção de ponto cego (BSD):** O carro oferece BSD que atende aos requisitos técnicos e de disponibilidade do Latin NCAP para curto e longo alcance. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Deteção de Borda de Estrada (RED):** O veículo oferece LSS e RED de estradas como uma opção, mas não atende às pré-condições do Latin NCAP e aos requisitos de disponibilidade para pontuação. Não foi avaliado. **AEB Interurbano:** O veículo oferece AEB Interurbano de acordo com as taxas do equipamento e disponibilidade.