

JAC E-JS1 / E10x / E-S1 / S1 + 2 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	0%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	6%
	PROTECAO DE PEDESTRES	20%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	7%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	JAC E-JS1 / E10x / E-S1 / S1
Tipo de carroceria	5 door Hatchback Sedan
Ano de publicação	2022
Peso em crash teste (Kg)	1352
VIN from which Rating applies	
Feito em	Mexico, China
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	YES OUTBOARD SEATS
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar		NÃO - APENAS OPCIONAL	
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres		SEM PROTEÇÃO PARA PEÕES	
AEB Pedestres		NÃO DISPONÍVEL	
AEB Cidade		NÃO DISPONÍVEL	
AEB Interurbano		NÃO DISPONÍVEL	
Sistema de Limitador de Velocidad		NÃO DISPONÍVEL	
Sistema de Apoio de Sendas		NÃO DISPONÍVEL	



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

0 p



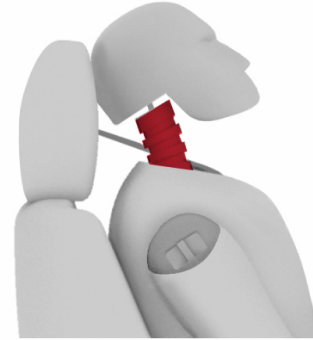
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

0 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

4.52 p

SIDE MDB DRIVER

NÃO FEITO



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE



NÃO FEITO

UN R32 (max 1 ponto)	0
AEB Ciudad (max 3 puntos)	0
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



PASSAGEIRO ADULTO

0 pontos 0.00 %



COMENTÁRIOS

Ocupante adulto - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça do motorista foi adequada e o pescoço ficou boa. O pescoço e a cabeça do passageiro receberam boa proteção. A proteção proporcionada ao tórax do motorista foi pobre, enquanto a proteção ao peito do passageiro foi adequada. Os joelhos do motorista receberam proteção marginal e fraco, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel, os joelhos dos passageiros receberam proteção marginal. As canelas do motorista e do passageiro receberam proteção boa e adequada. A área dos pés foi considerada instável. A estrutura do habitáculo foi considerada instável. Impacto lateral: A cabeça e a pelve obtiveram boa proteção, enquanto o tórax e abdômen tem proteção fraca. Impacto lateral de poste: não foi realizado porque o modelo não oferece proteção da cabeça lateral como equipamento padrão nem opcional. Whiplash: mostrou pobre proteção para o pescoço. UN R32: O veículo não atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. AEB City: o veículo não oferece AEB City como opção. Folha de resgate: Não disponível.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
0.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
3.11 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Britax Baby Safe	Frontal 6.88 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	BELTED	Para trás
Criança de 3 anos	Britax Duo Plus	Frontal 6.48 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	I	ISOFIX/TT	Para frente

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

		2da FILA				
LISTA DE REFERÊNCIA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable (BELTED)	×	●	○	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe (ISOFIX/LEG)	×	×*	○	×*	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS (BELTED)	×	●	○	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF (BELTED)	×	●	○	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF (BELTED)	×	●	○	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3 (BELTED)	×	●	○	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus (BELTED)	×	●	○	●	
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Q1.5	Britax Baby Safe	BELTED	×	●	×	●
Q3	Britax Duo Plus	ISOFIX/TT	○	×*	○	×*

● Passa

× NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

Ocupante criança – O fabricante se recusou a recomendar o SRI para o teste. O dummy de três anos foi instalado voltado para a frente usando ancoragens ISOFIX e Top Tether. Foi capaz de prevenir movimentos excessivos da cabeça além dos limites aceitáveis e ofereceu boa proteção para a cabeça e fraca proteção para o pescoço. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando cinto do adulto, ofereceu boa proteção para a cabeça e fraca para o peito. Impacto lateral: Ambos os CRS ofereciam proteção total. Muitos dos SRIs testados para instalação falharam. Apesar de ter ancoragens ISOFIX padrão, a sinalização não atende aos requisitos do Latin NCAP. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro não atende aos requisitos do Latin NCAP. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. O modelo possui um dispositivo para desconectar o airbag do passageiro em caso de instalação de um SRI voltado para trás no passageiro dianteiro, mas as instruções e o aviso não estão corretos para os requisitos do Latin NCAP. O carro não possui um interruptor para desconectar o airbag do passageiro.



Proteção para Pedestres (passiva)

9.72 pontos



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	3.00	24
Impacto da perna (pelve)	0.72	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Balance factor for Pedestrian protection (until 2022)

15%

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	-
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

9.72 pontos 20.25 %



COMENTÁRIOS

Proteção de Pedestres - O veículo não está em conformidade com os regulamentos UN127 para proteção de pedestres. O veículo mostrou proteção pobre da cabeça e da parte superior da perna e boa proteção da parte inferior da perna. AEB - Usuários vulneráveis de estradas: Não disponível.



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

Não Feito

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

3.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✗	✗
Audível	✓	✗	✗

Sistema de Suporte de Pistas

Não Feito

Nome do Sistema	-
Funcionalidad	-
Operacional de (km/h)	-
Aviso	-

DESEMPENHO

LKA Test	-
LDW Test	-

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

Não Feito

DETECÇÃO DE PONTO CEGO

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

Não Feito

BSD não pôde ser confirmado por meio de validação

ESC

0.00 pontos

ESC NÃO É PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES

-

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

85

Moose Test : Teste de Consumidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

65

AEB Interurbano

Não Feito

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operacional de (km/h)	-

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-



COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência à Segurança - O veículo não oferece ESC como padrão. A velocidade máxima do teste do alce, nas variantes com ESC, foi de 85km/h. para o cenário ADAC e 65 km/h para o cenário de teste do consumidor. Aviso de cinto de segurança (SBR): o veículo oferece apenas Aviso do cinto de segurança no banco do motorista. Limitador de velocidade (SAS): o veículo não oferece um limitador de velocidade. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece BSD. Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): o veículo não oferece LSS ou RED. AEB Interurbano: o veículo não oferece AEB Interurbano.

