

## Volkswagen Novo Virtus + 6 Airbags

Desde VIN 9BWDH6BZ0PP011628 (Brasil)  
Desde VIN WVV3E4D26NT003153 (India)



 PASSAGEIRO ADULTO	<b>92%</b>
 PASSAGEIRO CRIANÇA	<b>92%</b>
 PROTEÇÃO DE PEDESTRES	<b>53%</b>
 ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	<b>85%</b>

### DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Volkswagen Virtus
Tipo de carroceria	4 door Sedan
Ano de publicação	2022
Peso em crash teste (Kg)	1461
VIN from which Rating applies	
Feito em	India e Brasil
Teste válido para	Latin NCAP market

### EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
<b>PROTEÇÃO FRONTAL</b>			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
<b>PROTEÇÃO LATERAL</b>			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
<b>PROTEÇÃO INFANTIL</b>			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APLICÁVEL
<b>ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
<b>OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA</b>			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	UN 127		
AEB Pedestres	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO DISPONÍVEL		



## BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

14.5 p



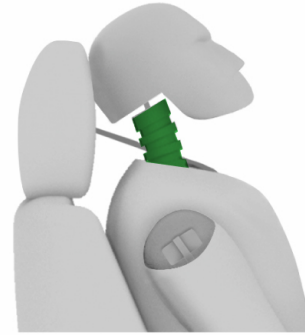
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

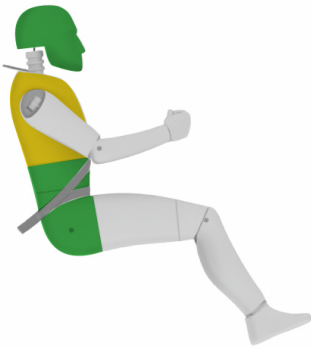
## WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.72 p



## SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

7.78 p



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

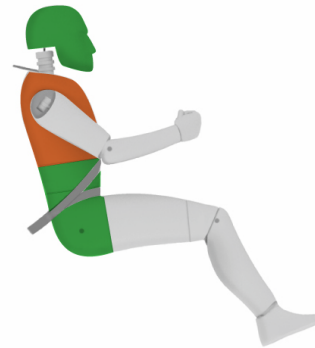
MARGINAL

DÉBIL

POBRE

## SIDE MDB DRIVER

6.95 p



UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

3

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



# PASSAGEIRO ADULTO

# 36.94 pontos 92.35 %



## COMENTÁRIOS

**Ocupante Adulto: Impacto frontal:** a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi adequada e a do passageiro, boa. A proteção dos joelhos para o motorista e passageiro foi boa. As canelas do motorista e a canela esquerda do passageiro ofereceram proteção adequada e a canela direita do passageiro recebeu boa proteção. A área dos pés foi considerada estável e simétrica no lado do passageiro e do motorista. A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen e pélvis receberam boa proteção, o tórax recebeu proteção adequada. **Impacto lateral de poste:** a cabeça, abdômen e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax ganhou proteção marginal. **Whiplash:** mostrou boa proteção para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo oferece AEB City, e atender as pré-condições e requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. **Folha de resgate:** o conteúdo da folha de resgate está de acordo com os requisitos do Latin NCAP.



# PASSAGEIRO CRIANÇA

Rendimiento de prueba de choque basado en niños de 3 y 1,5 años

45.00 pontos 91.84 %

## PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:  
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:  
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:  
9.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Britax Baby Safe + Base	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

## AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Britax Baby Safe + Base	○	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	○	●	○	●

● Passa

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

\*Falla debido solo a señalización incorrecta



# PASSAGEIRO CRIANÇA

45.00 pontos 91.84 %



## COMENTÁRIOS

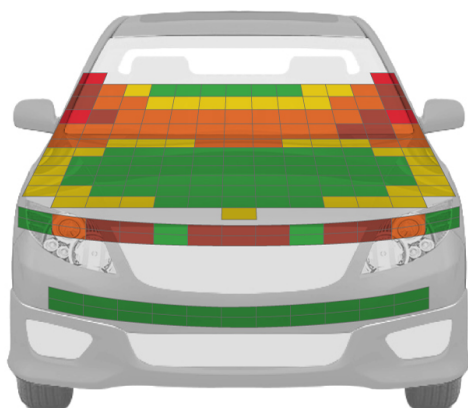
**Ocupante Infantil:** o dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi boa. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi total. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP para ISOFIX e I-size. A sinalização de advertência do airbag quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. O veículo tem desativação manual do airbag do passageiro.



## Proteção para Pedestres (passiva)

25.48 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	16.01	24
Impacto da perna (pelve)	3.48	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

## AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Balance factor for Pedestrian protection (until 2022)

15%

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	-
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

## DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



## PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

25.48 pontos 53.09 %



## COMENTÁRIOS

**Proteção de Pedestres:** O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou níveis de proteção boa, marginais e adequados na maioria das áreas. O desempenho da parte superior da perna foi geralmente débil, a parte inferior da perna foi boa. **AEB - Usuários vulneráveis de estradas:** O veículo oferece AEB Usuários vulneráveis de estradas como uma opção, mas não atende às pré-condições do Latin NCAP e aos requisitos de disponibilidade para pontuação. Não foi avaliado.



## AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

3.00 pontos

## AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

## Sistema de Suporte de Pistas

Não Feito

LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP  
LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

## DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

Não Feito

-

## DETECÇÃO DE PONTO CEGO

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

Não Feito

-

## ESC

15 pontos

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES  
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

## Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

## ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	95
--------------------------------------------------------	----

## Moose Test : Teste de Consumidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	75
--------------------------------------------------------	----

## AEB Interurbano

8.54 pontos

Nome do Sistema	Front Assist
Funcionalidade	FCW e AEB
Operacional de (km/h)	30

## DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min   Max	30 km/h - 250 km/h	30 km/h - 250 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado até 65 km/h	Acidente evitado até 80 km/h

## SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

## SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado



## COMENTÁRIOS

**Assistência à Segurança: Aviso de Cinto de Segurança (SBR):** o veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança em todos os assentos. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 95km/h para o cenário ADAC e 70 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo oferece limitador de velocidade padrão. **Deteção de ponto cego (BSD):** o veículo não oferece BSD. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Deteção de Borda de Estrada (RED):** o veículo não tem essas tecnologias. **AEB Interurbano:** O veículo oferece AEB Interurbano como opcional de acordo com as taxas do equipamento e disponibilidade.

