

Volkswagen Novo Polo / Polo Track + 4 Airbags



 DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Volkswagen Novo Polo / Polo Track
Tipo de carroceria	5 door Hatchback - sedan
Ano de publicação	2022
Peso em crash teste (Kg)	1317
VIN from which Rating applies	
Feito em	Brasil
Teste válido para	Latin NCAP market

 EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO - APENAS OPCIONAL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	UN 127		
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Cidade	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Interurbano	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoio de Sendas	NÃO DISPONÍVEL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

15.8 p



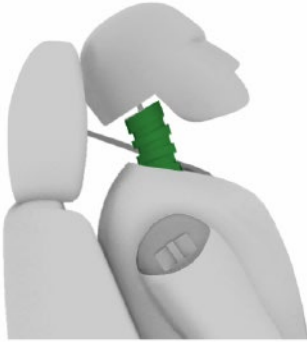
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

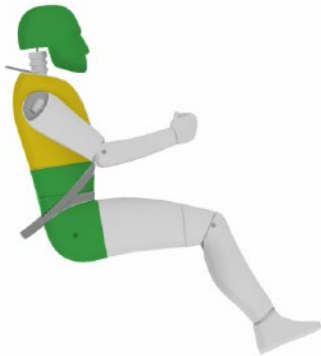
WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.57 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

7.69 p



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

SIDE MDB DRIVER

7.25 p



UN R32 (max 1 ponto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NÃO FEITO

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



COMENTÁRIOS

Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça, pescoço e tórax do motorista e do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção boa. As canelas do motorista receberam proteção adequada e boa e do passageiro apresentaram proteção boa. A área dos pés foi considerada estável e simétrica no lado do passageiro e do motorista. A estrutura foi considerada estável sendo capaz de suportar maiores cargas. Impacto lateral: a cabeça, abdômen, pélvis receberam boa proteção, e o tórax recebeu proteção adequada. Impacto lateral de poste: a cabeça e pelve receberam boa proteção, o tórax recebeu proteção marginal e o abdômen proteção adequada. Whiplash: mostrou boa proteção para o pescoço. UN R32: o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. AEB City: O veículo nem oferece o AEB City como opcional. Folha de resgate: o conteúdo da folha de resgate está de acordo com os requisitos do Latin NCAP.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
4.95 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
6.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Britax Baby Safe + Base	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

			2da FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable		✗	●	○	●
Group 0+	Roemer Baby Safe		✗	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS		✗	●	○	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF		●	●	○	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF		●	●	○	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3		●	●	○	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus		●	●	○	●
MONTADORA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Britax Baby Safe + Base	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✗	●	○	●

● Passa

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta

COMENTÁRIOS

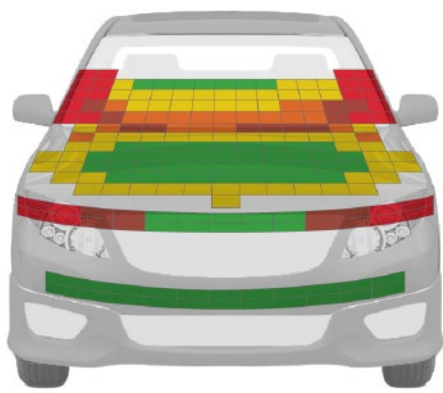
o dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi boa. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi total. Impacto lateral: Ambos os CRS ofereciam proteção total. Alguns dos SRIs avaliados para a instalação não passaram. O carro tem ancoragens ISOFIX padrão e as instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP e I-size. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação manual do airbag do passageiro.



Proteção para Pedestres (passiva)

24.68 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	15.62	24
Impacto da perna (pelve)	3.06	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Balance factor for Pedestrian protection (until 2022)15%

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	-
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou níveis de proteção marginais e boa na maioria das áreas. A parte superior da perna teve proteção marginal; e boa proteção para a parte inferior da perna. AEB - Usuários vulneráveis de estradas: Não disponível.

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança <i>(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)</i>	AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança <i>(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)</i>
Não Feito	10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas	Não Feito
LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP	

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA <i>(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)</i>	Não Feito
-	

DETECÇÃO DE PONTO CEGO <i>(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)</i>	Não Feito
-	

ESC	15 pontos
ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP	

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)	
ADAC MOOSE TEST	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	95
Moose Test : Teste de Consimidores	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	70

AEB Interurbano	Não Feito
Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operacional de (km/h)	-

DESEMPENHO		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

COMENTÁRIOS

Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança em todos os assentos. ESC: o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 95km/h para o cenário ADAC e 70 km/h para o cenário de teste do consumidor. Limitador de velocidade (SAS): o veículo não oferece um limitador de velocidade. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece BSD. Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): o veículo não tem essas tecnologias. AEB Interurbano: o veículo não proporciona AEB Interurbano.