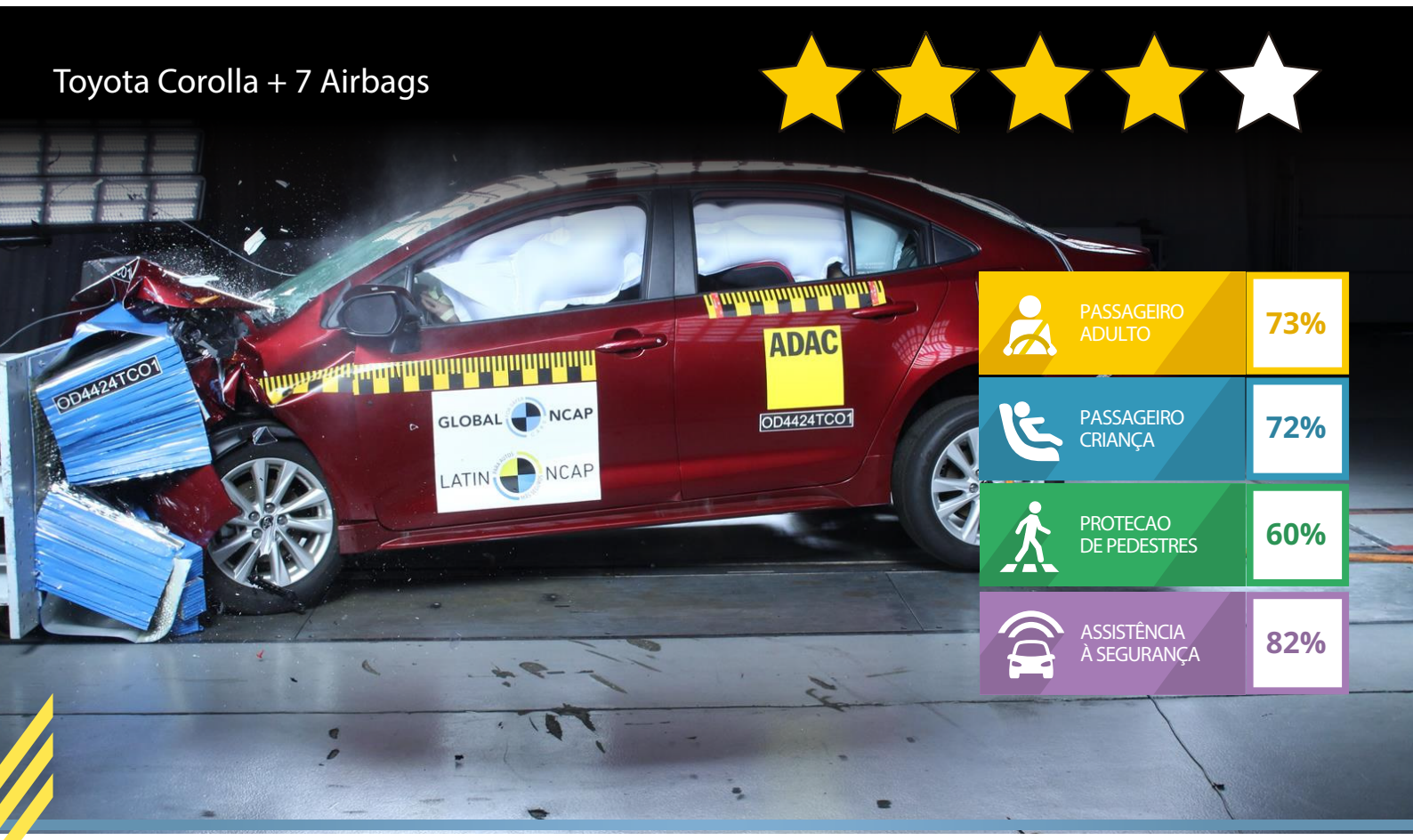
Toyota Corolla + 7 Airbags



DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Toyota Corolla
Tipo de carrocería	4 door Sedan
Ano de publicação	2024
Peso em crash teste (Kg)	1681
VIN from which Rating applies	
Feito em	Brasil, Japão, Estados Unidos e Tailândia
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeza-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM MANUAL	SIM PADRÃO
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Pedestres	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Apoyo de Sendas	NÃO - APENAS OPCIONAL		

PASSAGEIRO ADULTO

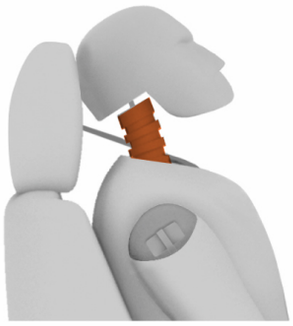
29.14 / 72.84 %

BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA	12.22 p

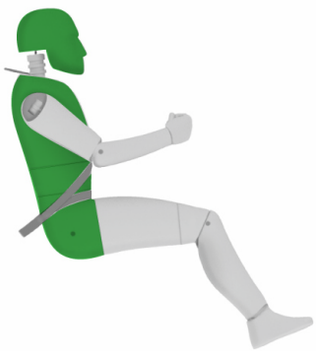
MOTORISTA FRONTAL

ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL	2.16 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)	8.00 p



SIDE MDB DRIVER	6.76 p

PROTEÇÃO BOM ADEQUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	0
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS	NO

PASSAGEIRO ADULTO

29.14 / 72.84 %

COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: - Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi adequada e a do passageiro, boa. Os joelhos do motorista receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel e os joelhos do passageiro receberam proteção boa. As canelas do motorista e do passageiro apresentaram proteção adequada e boa. A área dos pés foi considerada instável. A estrutura foi considerada estável. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen, tórax e pélvis receberam boa proteção. **Impacto lateral de poste:** a cabeça, abdômen e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax ganhou proteção marginal. A proteção do airbag foi penalizada por sua cobertura. **Whiplash:** mostrou marginal proteção para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** O veículo oferece os requisitos técnicos e de disponibilidade do AEB Cidade em conformidade com o Latin NCAP, mas não pode pontuar porque não cumpre os pré-requisitos para os pontos de segurança passiva. **Folha de resgate:** o conteúdo da folha de resgate está de acordo com os requisitos do Latin NCAP.

PASSAGEIRO CRIANÇA

Rendimiento de prueba de choque basado en niños de 3 y 1,5 años

35.07 pontos 71.57 %

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
24.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
5.07 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
6.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

			2da FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable		✕	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe		✕	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS		✕	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF		●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF		●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3		●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus		●	●	●	●
MONTADORA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✕	●	○	●
Q3	Joyson (Takata) MIDI	ISOFIX/LEG	✕	●	○	●

● Passa ✕ NÃO PASSA ○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta

PASSAGEIRO CRIANÇA

35.07 pontos 71.57 %

COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: o dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi total. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi total. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. Alguns dos SRIs avaliados para a instalação não passaram. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP para ISOFIX e I-size. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro não atende aos requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação manual do airbag do passageiro.

PROTEÇAO PARA PEDESTRES (passiva)

28.67 pontos 59.72 %

Proteçao para Pedestres (passiva) — **28.67 pontos**

O veículo não cumpre o regulamento UN127 para proteção de pedestres

	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	16.67	24
Impacto da perna (pelve)	6.00	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas — NÃO FEITO

Balance factor for Pedestrian protection (until 2022) — 15%

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	-
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-

PROTEÇAO PARA PEDESTRES

28.67 pontos 59.72 %

COMENTÁRIOS

Proteção de Pedestres: O veículo não está em conformidade com os regulamentos UN127 para proteção de pedestres. O veículo apresentou níveis de proteção adequados e boa na maioria das áreas. A parte superior da perna e a parte inferior da perna receberem boa proteção. **AEB - Usuários vulneráveis de estradas:** O veículo não possui AEB Usuários vulneráveis de estradas em todos os mercados, não foi avaliado pelo Latin NCAP.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA

35.08 pontos 81.57 %

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

Não Feito

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança
(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas — 1.00 pontos

LDW está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
LKA está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

Nome do Sistema	-
Funcionalidad	LDW y LKA
Operacional de (km/h)	50
Aviso	Audível e visual

DESEMPENHO

LKA Test	Não Passa
LDW Test	Passa

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA — 1.00 pontos
(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

RED está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
RED pôde ser confirmado por meio de validação

DETECÇÃO DE PONTO CEGO — Não Feito
(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

BSD não pôde ser confirmado por meio de validação

ESC — 15 pontos

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	90

Moose Test : Teste de Consimidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	75

AEB Interurbano — 8.08 pontos

Nome do Sistema	Toyota Safety Sense
Funcionalidade	FCW e AEB
Operacional de (km/h)	10

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min | Max	10 km/h - 180 km/h	10 km/h - 180 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado até 65 km/h	Acidente evitado até 80 km/h

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acudente evitado	Acudente evitado
Carro na frente freia duramente	Acudente evitado	Acudente evitado

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acudente evitado	Acudente evitado
Carro na frente freia duramente	Acudente evitado	Acudente evitado

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA — **35.08 pontos 81.57 %**

COMENTÁRIOS

Assistência à Segurança: **Aviso de Cinto de Segurança (SBR):** o veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 90km/h para o cenário ADAC e 75 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo não oferece limitador de velocidade de acordo com os requisitos do Latin NCAP. **Detecção de ponto cego (BSD):** o veículo não oferece BSD de acordo com os requisitos do Latin NCAP. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** O veículo oferece LSS e RED atendendo aos requisitos técnicos do Latin NCAP para aviso de mudança de faixa (LDW) e detecção de borda de estrada (RED), mas não para assistência de permanência em faixa (LKA). **AEB Interurbano:** O veículo oferece AEB Interurbano apresentando bom desempenho e atende aos equipamentos e taxas de disponibilidade do Latin NCAP.

Latin NCAP
Joaquín Nuñez 2719 Of. 210. ZC 11300. Montevideo, Uruguay
T. +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com