

NISSAN - MARCH + 2 Airbags



FICHA TÉCNICA



7.62 max. 17.00 - Passageiro Adulto



9.68 max. 49.00 - Passageiro Infantil



PETENÇÃO PARA PASSAGEIRO ADULTO



ACOMPANHANTE



MOTORISTA

PROTEÇÃO

- BOM
- ADEQUADO
- MARGINAL
- FRACO
- POBRE



RETENÇÃO INFANTIL

	RETENÇÃO INFANTIL	CABEÇA / PEITO	TIPO SRI	AJUSTE	POSIÇÃO
Criança 18 meses	Chicco Proxima	Protegido / Adequado	0/0+/1	Com cinto	Para trás
Criança 3 anos	Chicco Key1 X-Plus	Vulnerável / Pobre	1	Com cinto	Para frente



DETALHES DO CARRO

Modelo testado: Nissan March 1.0 FlexFuel, LHD

Tipo de carroceria: 4 door Hatchback

Ano de publicação: 2011

Peso em crash teste: 1175 kg

Carro fabricado em: México

EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Protensores cinto da frente	SI	Airbag para o joelho do motorista	NÃO
Airbag frontal motorista	SI		
Airbag frontal acompanhante	SI		
Airbags laterais para o corpo	NÃO		
Airbags laterais para a cabeça	NÃO		



COMENTÁRIOS

Passageiro adulto: As leituras de dummy mostram boa proteção oferecida à cabeça. Foi observada uma fraca proteção às pernas do motorista, devido a um deslocamento para trás dos pedais. Existem estruturas perigosas na parte baixa do painel que colocam em risco os joelhos do motorista e do acompanhante. A carroceria não resiste a cargas adicionais.

Passageiro infantil: O assento infantil para três anos não conseguiu evitar o excessivo deslocamento para frente no impacto; apesar do importante deslocamento, a cabeça do dummy não impactou contra o encosto do banco do motorista. As instruções de instalação das cadeirinhas foram insuficientes por não estarem afixadas nos equipamentos. A Nissan recomenda não viajar com crianças no banco da frente. O dummy de 18 meses recebeu proteção de adequada a boa.

(*) O teste de impacto lateral e sua aprovação são necessários para atingir cinco estrelas. Contudo, o fabricante pode solicitar esse teste voluntariamente. Para o Latin NCAP, as qualidades de segurança dos carros só serão válidas, se forem demonstradas em um teste de batida.

