

Nissan Qashqai + 6 Airbags



 PASSAGEIRO ADULTO	94%
 PASSAGEIRO CRIANÇA	92%
 PROTECAO DE PEDESTRES	54%
 ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	86%

 DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Nissan Qashqai
Tipo de carroceria	5 door SUV
Ano de publicação	2022
Peso em crash teste (Kg)	1692
VIN from which Rating applies	
Feito em	Reino Unido
Teste válido para	Latin NCAP market

 EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM AUTOMÁTICO	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar		SIM PADRÃO	
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres		UN 127	
AEB Pedestres		NÃO DISPONÍVEL	
AEB Cidade		NÃO - APENAS OPCIONAL	
AEB Interurbano		NÃO - APENAS OPCIONAL	
Sistema de Limitador de Velocidad		SIM PADRÃO	
Sistema de Apoio de Sendas		NÃO - APENAS OPCIONAL	



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

15,16 p



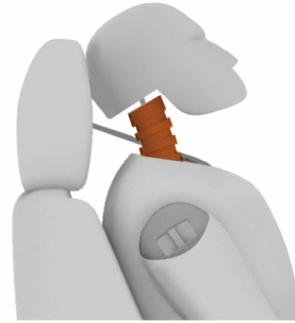
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

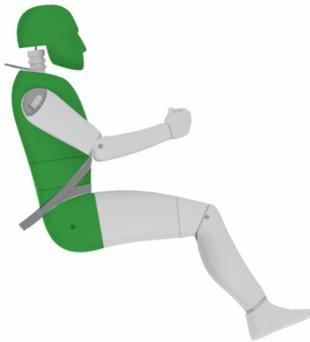
WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

1.86 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

8 p



PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

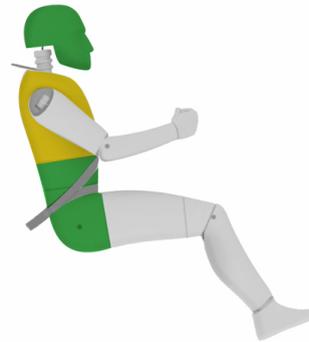
■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

SIDE MDB DRIVER

7.44 p



UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

3

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



PASSAGEIRO ADULTO

37.46 pontos 93.65 %



COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi adequada e a do passageiro, boa. A proteção dos joelhos para o motorista e passageiro foi boa. As canelas do motorista e do passageiro apresentaram proteção adequada e boa. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen, tórax e pélvis receberam boa proteção. Impacto lateral de poste: a cabeça, abdômen e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax ganhou proteção adequada. **Whiplash:** mostrou marginal proteção para o pescoço. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo oferece AEB City, e atender as pré-condições e requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. **Folha de resgate:** o conteúdo da folha de resgate está de acordo com os requisitos do Latin NCAP.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.09 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
10.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 7.64 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie Spin 360	Frontal 7.46 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA			
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	●	●	●	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	●	●	●	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie Spin 360	○	●	○	●
Q3	Joie Spin 360	○	●	○	●

● Passa

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

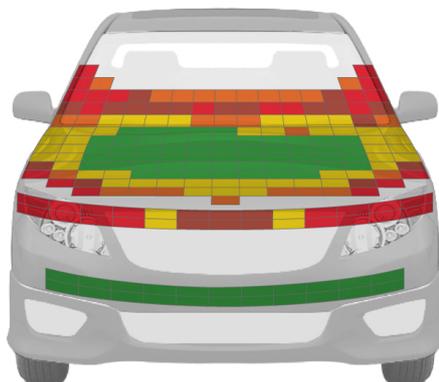
Ocupante Infantil: o dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi boa. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi boa. **Impacto lateral:** Ambos os CRS ofereciam proteção total. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP, mas apenas para ISOFIX, não para I-size. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro é fixada permanentemente na superfície, de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O veículo tem desativação automática do airbag do passageiro, padrão, que atende às exigências do Latin NCAP.



Proteção para Pedestres (passiva)

25.75 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	18.26	24
Impacto da perna (pelve)	1.49	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Balance factor for Pedestrian protection (until 2022)

15%

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	-
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

25.75 pontos 53.65 %



COMENTÁRIOS

Proteção de Pedestres: O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou níveis de proteção marginais e adequados na maioria das áreas. A parte superior da perna teve proteção pobre e débil; e boa proteção para a parte inferior da perna. **AEB - Usuários vulneráveis de estradas:** Não disponível.

**AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)***3.00 pontos****AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança***(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)***10.00 pontos**

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas**Não Feito**LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA*(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)***Não Feito**

-

DETECÇÃO DE PONTO CEGO*(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)***Não Feito**

-

ESC**15 pontos**ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP**Test de Alce - para informações (não carrega pontos)****ADAC MOOSE TEST**

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

90

Moose Test : Teste de Consimidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)

80

AEB Interurbano**8.95 pontos**

Nome do Sistema	AEB Qashqai
Funcionalidade	FCW e AEB
Operacional de (km/h)	5

DESEMPENHO

	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	5 km/h - 100 km/h	5 km/h - 100 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado até 65 km/h	Acidente evitado até 80 km/h

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acidente evitado	Acidente evitado
Carro na frente freia duramente	Acidente evitado	Acidente evitado

**COMENTÁRIOS**

Assistência à Segurança: Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. **ESC:** o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 85km/h para o cenário ADAC e 65 km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo oferece limitador de velocidade. **Detecção de ponto cego (BSD):** o veículo não oferece BSD. **Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** O veículo oferece apenas LDW como opção, mas não atende aos requisitos de disponibilidade do Latin NCAP. O LDW não foi avaliado. **AEB Interurbano:** O veículo oferece AEB Interurbano de acordo com as taxas do equipamento e disponibilidade.

