

	PASSAGEIRO ADULTO	41%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	53%
	PROTEÇÃO DE PEDESTRES	40%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	49%

Modelo testado	Fiat Strada / RAM 700 (Double Cabin)
Tipo de carroceria	4 door Pick up
Ano de publicação	2022
Peso em crash teste (Kg)	1417
VIN from which Rating applies	
Feito em	Brasil
Teste válido para	Latin NCAP market

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NO APLICA
Protensores cinto	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NO APLICA
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SI MANUAL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	UN 127		
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Cidade	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Interurbano	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Limitador de Velocidad	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Apoyo de Sendas	NÃO DISPONÍVEL		

	PASSAGEIRO ADULTO	47%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	22%
	PROTEÇÃO DE PEDESTRES	40%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	42%

Modelo testado	Fiat Strada / RAM 700 (Single Cabin)
Tipo de carroceria	2 door Pick up
Ano de publicação	2022
Peso em crash teste (Kg)	1417
VIN from which Rating applies	
Feito em	Brasil
Teste válido para	Latin NCAP market

	MOTORISTA	PASSEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	-
Protetores de cinto	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	-
Limitador de Carga do Cinturão	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	-
Bolsa de Ar de Rodilha	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	-
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	-
Bolsa de Ar Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	-
Airbags Laterais Para o Peito	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	-
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	-
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	-
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	-
Interruptor de Bolsa de Ar	NÃO APLICÁVEL	SI MANUAL	-
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL	-
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC padrão	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	UN 127		
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Cidade	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Interurbano	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Limitador de Velocidade	NÃO DISPONÍVEL		
Sistema de Apoio de Sinal	NÃO DISPONÍVEL		

Fiat Strada / RAM 700 (Cabine simples) + 2 Airbags



PASSAGEIRO ADULTO

16.55 / 41.39 %



PASSAGEIRO ADULTO

18.98 / 47.47 %

BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA 11.63 p

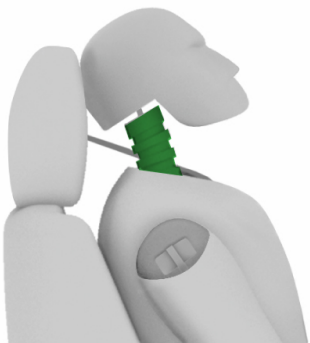


MOTORISTA FRONTAL

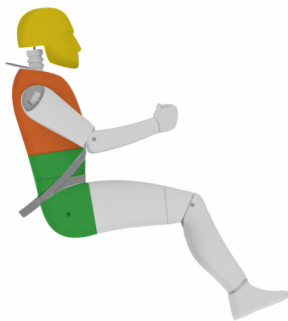


ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL 2.46 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car) 6.46 p



PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NÃO FEITO

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



PASSAGEIRO ADULTO

16.55 pontos 41.39 %



COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao peito do motorista foi marginal, enquanto a proteção do peito do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel e os joelhos do passageiro receberam proteção boa. As canelas do motorista e do passageiro receberam proteção adequada. A área dos pés foi considerada instável e não simétrica entre o lado do motorista e o lado do passageiro. A estrutura do habitáculo foi classificada instável e incapaz de suportar cargas maiores. Impacto lateral: A cabeça recebeu proteção adequada, o tórax proteção marginal. A pelve e o abdome obtiveram boa proteção. O desempenho de impacto lateral foi afetado pela utilização incorreta do airbag observada no teste de impacto lateral de poste. Impacto lateral de poste: a proteção oferecida à cabeça e à peito foi pobre, o abdômen recebeu proteção marginal e o pélvis, boa. O airbag lateral foi acionado de forma incorreta durante o teste. Whiplash: o assento apresentou proteção boa para o pescoço do adulto. UN R32: o veículo atende aos requisitos de estrutura de impacto traseiro. AEB City: o veículo não oferece AEB City como opção. Folha de resgate: A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.

Fiat Strada / RAM 700 (Cabine dupla) + 4 Airbags

BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA 11.63 p

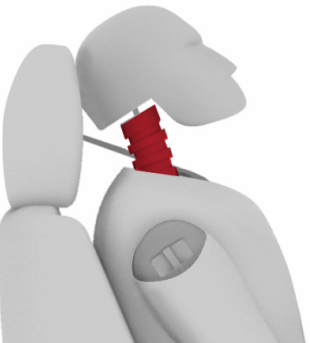


MOTORISTA FRONTAL

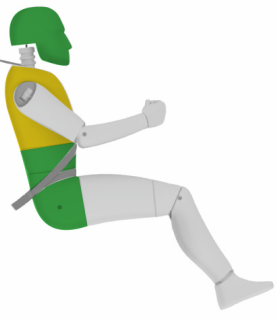


ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL 0 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car) 7.35 p



NÃO FEITO

PROTEÇÃO

BOM

ADEQUADO

MARGINAL

DÉBIL

POBRE

UN R32 (max 1 punto)

1

AEB Ciudad (max 3 puntos)

NÃO FEITO

Hoja de Rescate (max 1 punto)

1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



PASSAGEIRO ADULTO

18.98 pontos 47.47 %



COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao peito do motorista foi marginal, enquanto a proteção do peito do passageiro foi boa. Os joelhos do motorista receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel e os joelhos do passageiro receberam proteção boa. As canelas do motorista e do passageiro receberam proteção adequada. A área dos pés foi considerada instável e não simétrica entre o lado do motorista e o lado do passageiro. A estrutura do habitáculo foi classificada instável e incapaz de suportar cargas maiores. Impacto lateral: O abdômen, a cabeça e a pélvis obtiveram boa proteção, enquanto o peito ofereceu proteção adequada. Impacto lateral de poste: Não foi realizado porque o modelo não oferece proteção lateral de cabeça como equipamento padrão. Whiplash: o assento apresentou proteção pobre para o pescoço do adulto. UN R32: o veículo atende aos requisitos de estrutura de impacto traseiro. AEB City: o veículo não oferece AEB City como opção. Folha de resgate: A disponibilidade da folha de resgate atende às exigências do Latin NCAP.

Fiat Strada / RAM 700 (Cabine simples) + 2 Airbags

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:

16.00 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:

4.95 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:

5.00 (máx 13)

RETENÇÃO INFANTIL		PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joie Spin 360	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

		2da FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	●	○	●
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	●	○	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	○	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	○	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	○	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	○	●
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Joie Spin 360	✗	●	○	●
Q3	Joie Spin 360	✗	●	○	●

● Passa

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta

COMENTÁRIOS

Ocupante criança: O dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi boa. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi total. Impacto lateral: Ambos os CRS ofereciam proteção total. Alguns dos SRIs avaliados para a instalação não passaram. O veículo oferece ancoragens ISOFIX como padrão. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência dos airbags quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O carro tem airbag de passageiro desativado através do sistema multimídia, mas não atende aos requisitos do Latin NCAP. A pontuação foi afetada pela disponibilidade limitada de SRI.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:

-

Avaliação de instalação de SRI:

2.86 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:

2.00 (máx 10)

RETENÇÃO INFANTIL		PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	-	Frontal - (8 máx) Lateral - (4 máx)	-	-	-
Criança de 3 anos	-	Frontal - (8 máx) Lateral - (4 máx)	-	-	-

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	-	-
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	-	-
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	-	-

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

		2da FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	✗	○	○	○
Group 0+	Roemer Baby Safe	✗	○	○	○
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	✗	○	○	○
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	○	○	○
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	○	○	○
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	○	○	○
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	○	○	○
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	-	-	-	-	-
Q3	-	-	-	-	-

● Passa

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta

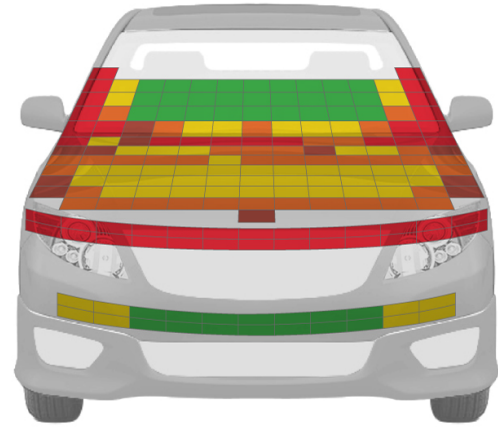
COMENTÁRIOS

Ocupante criança - Não há avaliação dinâmica, pois o veículo é de dois lugares. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. Alguns dos SRIs avaliados para a instalação não passaram. O veículo não está equipado com ancoragens ISOFIX na posição do passageiro dianteiro. A sinalização de advertência dos airbags quando um SRI é instalado no banco dianteiro está em conformidade com os requisitos do Latin NCAP. O carro tem airbag de passageiro desativado através do sistema multimídia, mas não atende aos requisitos do Latin NCAP.

Proteção para Pedestres (passiva)

19.31 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	13.44	24
Impacto da perna (pelve)	0.00	6
Impacto da perna (perna)	5.87	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Balance factor for Pedestrian protection (until 2022)	15%
---	-----

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	-
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-

PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

19.31 pontos 40.23%

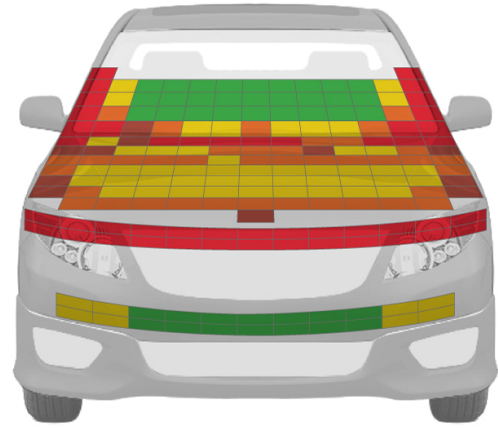
COMENTÁRIOS

Proteção de Pedestres: O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou a maioria das áreas com níveis de proteção adequada a marginais. A parte superior da perna teve proteção pobre e adequada proteção para a parte inferior da perna. AEB - Usuários vulneráveis de estradas: Não disponível.

Proteção para Pedestres (passiva)

19.31 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	13.44	24
Impacto da perna (pelve)	0.00	6
Impacto da perna (perna)	5.87	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Balance factor for Pedestrian protection (until 2022)	15%
---	-----

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	-
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-

PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

19.31 pontos 40.23%

COMENTÁRIOS

Proteção de Pedestres: O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou a maioria das áreas com níveis de proteção adequada a marginais. A parte superior da perna teve proteção pobre e adequada proteção para a parte inferior da perna. AEB - Usuários vulneráveis de estradas: Não disponível.

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança (este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)			
0.00 pontos			
Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audível	✓	✓	✗

Sistema de Suporte de Pistas		Não Feito	
LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP			
Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)		Não Feito
-		

DETECÇÃO DE PONTO CEGO (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)		Não Feito
-		

ESC	15 pontos
ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP	

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)	
ADAC MOOSE TEST	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	95
Moose Test : Teste de Consimidores	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	75

AEB Interurbano		Não Feito	
Nome do Sistema	-		
Funcionalidade	-		
Operacional de (km/h)	-		

DESEMPENHO				
	AEB		Motorista reage ao aviso	
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	-	-	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-	-	-

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA

21.00 pontos 48.84 %

COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência à Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo não oferece Aviso de Cinto de Segurança (SBR). ESC: o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 85km/h para o cenário ADAC e 65 km/h para o cenário de teste do consumidor. Limitador de velocidade (SAS): o veículo não oferece um limitador de velocidade o veículo não oferece um limitador de velocidade de acordo o requisitos do Latin NCAP.. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece BSD padrão. Sistemas de Suporte de Pista (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): o veículo não tem essas tecnologias. AEB Interurbano: o veículo não proporciona AEB Interurbano.

Fiat Strada / RAM 700 (Cabine dupla) + 4 Airbags

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança (este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)			
0.00 pontos			
Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✗	-
Audível	✓	✗	-

Sistema de Suporte de Pistas		Não Feito	
LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP			
LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP			
Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)		Não Feito
-		

DETECÇÃO DE PONTO CEGO (este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)		Não Feito	
-			

ESC	15 pontos
ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP	

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)	
ADAC MOOSE TEST	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	90
Moose Test : Teste de Consimidores	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	75

AEB Interurbano		Não Feito	
Nome do Sistema	-		
Funcionalidade	-		
Operacional de (km/h)	-		

DESEMPENHO				
	AEB		Motorista reage ao aviso	
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	-	-	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-	-	-

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA

18.00 pontos 41.86 %

COMENTÁRIOS

Sistemas de Assistência à Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo não oferece Aviso de Cinto de Segurança (SBR) para o passageiro. ESC: o veículo oferece ESC padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi de 90km/h para o cenário ADAC e 70 km/h para o cenário de teste do consumidor. Limitador de velocidade (SAS): o veículo não oferece um limitador de velocidade de acordo o requisitos do Latin NCAP. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece BSD padrão. Sistemas de Suporte de Pista (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): o veículo não tem essas tecnologias. AEB Interurbano: o veículo não proporciona AEB Interurbano.

Fiat Strada / RAM 700 (Cabine simples) + 2 Airbags