

Volkswagen Nivus + 6 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	92%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	92%
	PROTECAO DE PEDESTRES	49%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	85%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Volkswagen Nivus
Tipo de carroceria	5 door SUV
Ano de publicação	2022
Peso em crash teste (Kg)	1489
VIN from which Rating applies	
Feito em	Brasil
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO APLICÁVEL
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO APLICÁVEL
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	SIM MANUAL	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar	SIM PADRÃO		
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres	UN 127		
AEB Pedestres	NÃO DISPONÍVEL		
AEB Cidade	NÃO - APENAS OPCIONAL		
AEB Interurbano	NÃO - APENAS OPCIONAL		
Sistema de Limitador de Velocidad	SIM PADRÃO		
Sistema de Apoyo de Sendas	NÃO DISPONÍVEL		



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA 14.2 p

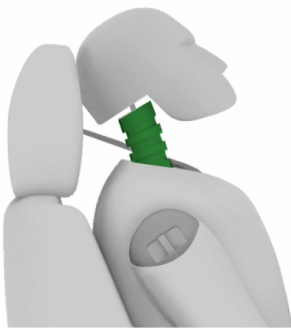


MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

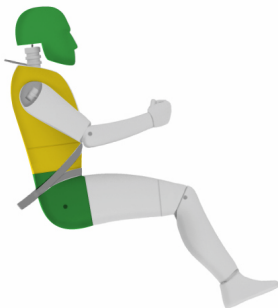
WHIPLASH CHICOTE CERVICAL 2.47 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car) 8 p



SIDE MDB DRIVER 7.35 p



PROTEÇÃO BOM ADEQUADO MARGINAL DÉBIL POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	3
Hoja de Rescate (max 1 punto)	1

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS NO



COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção do tórax do motorista foi adequada e a do passageiro, boa. A proteção dos joelhos para o motorista e passageiro foi boa. As canelas do motorista e do passageiro apresentaram proteção adequada e boa. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável. Impacto lateral: a cabeça, abdômen, tórax e pélvis receberam boa proteção. Impacto lateral de poste: a cabeça e pelve receberam boa proteção, enquanto o tórax e abdômen ganhou proteção adequada. Whiplash: mostrou boa proteção para o pescoço. UN R32: o veículo atende aos requisitos estruturais de impacto traseiro. AEB City: o veículo oferece AEB City como opção, e atender as pré-condições e requisitos de disponibilidade do Latin NCAP e obter um bom desempenho. Folha de resgate: o conteúdo da folha de resgate está de acordo com os requisitos do Latin NCAP.

PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
23.87 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
12.00 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
9.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Britax Roemer Baby Safe + ISOFIX Base	Frontal 8.00 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+	ISOFIX/LEG	Para trás
Criança de 3 anos	Joyson (Takata) MIDI	Frontal 7.87 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+/I	ISOFIX/LEG	Para trás

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

			2da FILA			
LISTA DE REFERÊNCIA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable		●	●	○	●
Group 0+	Roemer Baby Safe		○	●	○	●
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS		●	●	○	●
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF		●	●	○	●
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF		●	●	○	●
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3		●	●	○	●
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus		●	●	○	●
MONTADORA			DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA
Q1.5	Britax roemer baby safe	Com cinto	○	●	○	●
Q3	Britax roemer duo plus	ISOFIX/LEG	○	●	○	●

● Passa

✗ NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta

 **PASSAGEIRO CRIANÇA**

44.87pontos 91.57%

COMENTÁRIOS

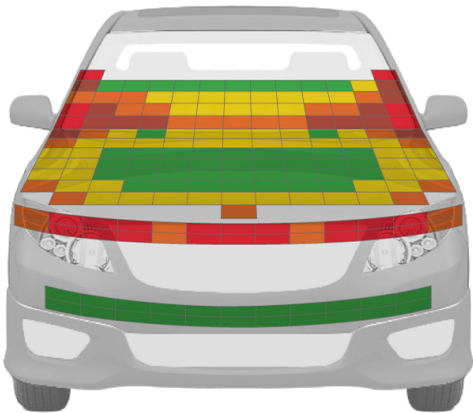
Ocupante Infantil: o dummy de três anos foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi boa. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás usando ancoragens ISOFIX e pé de apoio, sendo capaz de evitar a exposição da cabeça e durante o impacto frontal a proteção foi boa. Impacto lateral: Ambos os CRS ofereciam proteção total. Todos os SRIs avaliados para instalação foram aprovados. As instruções estão de acordo com os requisitos do Latin NCAP, mas apenas para ISOFIX, não para I-size. O veículo oferece cintos de 3 pontos em todas as posições. A sinalização de advertência do airbag ao instalar um SRI voltado para trás no banco dianteiro é fixada permanentemente na superfície, de acordo com os requisitos do Latin NCAP. O modelo possui um dispositivo para desconectar o airbag do passageiro no caso de um SRI voltado para trás ser instalado no banco do passageiro dianteiro.



Proteção para Pedestres (passiva)

23.40 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	16.26	24
Impacto da perna (pelve)	1.13	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Balance factor for Pedestrian protection (until 2022)15%

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	-
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



COMENTÁRIOS

Proteção de Pedestres: O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou níveis de proteção boa, marginais e adequados na maioria das áreas. O desempenho da parte superior da perna mostrou menos proteção do que o mesmo modelo na Europa. AEB Usuários vulneráveis de estradas: não disponível no mercado para este modelo.

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança <i>(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)</i>	AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança <i>(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)</i>
3.00 pontos	10.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✓
Audível	✓	✓	✓

Sistema de Suporte de Pistas	Não Feito
LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP	

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA <i>(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)</i>	Não Feito
-	

DETECÇÃO DE PONTO CEGO <i>(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)</i>	Não Feito
-	

ESC	15 pontos
ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP	

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)	
ADAC MOOSE TEST	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	85
Moose Test : Teste de Consimidores	
Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	75

AEB Interurbano		8.53 pontos
Nome do Sistema	Assistência DIANTEIRA	
Funcionalidade	FCW e AEB	
Operacional de (km/h)	4	

DESEMPENHO		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	4 km/h - 189 km/h	30 km/h - 189 km/h
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	Acidente evitado até 65 km/h	Acidente evitado até 80 km/h

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acudente evitado	Acudente evitado
Carro na frente freia duramente	Acudente evitado	Acudente evitado

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA		
	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	Acudente evitado	Acudente evitado
Carro na frente freia duramente	Acudente evitado	Acudente evitado



SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA

36.53 pontos 84.95%

COMENTÁRIOS

Assistência à Segurança - ESC: O veículo oferece ESC como padrão. A velocidade máxima do teste de alce e o para o cenário de teste do consumidor foi 70km/h. Aviso de Cinto de Segurança (SBR): o veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança para os bancos dianteiros e traseiros. Limitador de velocidade (SAS): o veículo oferece limitador de velocidade. Detecção de ponto cego (BSD): o veículo não oferece BSD. Sistema de Suporte de Pistas (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED): o veículo não tem essas tecnologias. AEB Interurbano: O veículo oferece AEB Interurbano como opção de acordo com as taxas do equipamento e disponibilidade.