

Honda WR-V + 2 Airbags



	PASSAGEIRO ADULTO	41%
	PASSAGEIRO CRIANÇA	41%
	PROTECAO DE PEDESTRES	59%
	ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA	49%

DETALHES DO CARRO

Modelo testado	Honda WR-V
Tipo de carroceria	5 door Hatchback - sedan
Ano de publicação	2022
Peso em crash teste (Kg)	1340
VIN from which Rating applies	
Feito em	Brasil
Teste válido para	Latin NCAP market

EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

	MOTORISTA	PASSAGEIRO	REAR
PROTEÇÃO FRONTAL			
Airbag Frontal	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NO APLICA
Protensores cinto	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Limitador de Carga del Cinturón	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
Bolsa de Aire de Rodilla	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NO APLICA
PROTEÇÃO LATERAL			
Airbags Laterais Para a cabeça-cortina	NÃO – APENAS OPCIONAL	NÃO – APENAS OPCIONAL	NÃO – APENAS OPCIONAL
Bolsa de Aire Lateral de cabeça-torax	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Peito	NÃO – APENAS OPCIONAL	NÃO – APENAS OPCIONAL	NÃO DISPONÍVEL
Airbags Laterais Para o Pélvis	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
PROTEÇÃO INFANTIL			
ISOFIX	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	SIM ASSENTOS DE POPA
SRI Integrado	NÃO APLICÁVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO
Interruptor de Bolsa de Aire	NÃO APLICÁVEL	NÃO	NÃO APLICÁVEL
ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
Lembrete de Cinto de Segurança (SBR)	SIM PADRÃO	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À SEGURANÇA			
ESC estándar		SIM PADRÃO	
GTR 9 - UN 127 Proteção de Pedestres		UN 127	
AEB Pedestres		NÃO DISPONÍVEL	
AEB Cidade		NÃO DISPONÍVEL	
AEB Interurbano		NÃO DISPONÍVEL	
Sistema de Limitador de Velocidad		NÃO DISPONÍVEL	
Sistema de Apoyo de Sendas		NÃO DISPONÍVEL	



BARREIRA DEFORMÁVEL DESCENTRADA

12.2 p



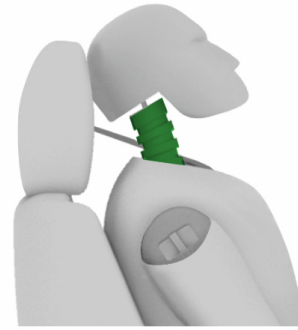
MOTORISTA FRONTAL



ACOMPANHANTE FRONTAL

WHIPLASH CHICOTE CERVICAL

2.25 p



SIDE MOVABLE DEFORMABLE BARRIER TEST (car)

7 p



SIDE MDB DRIVER

NÃO FEITO



PROTEÇÃO

■ BOM

■ ADEQUADO

■ MARGINAL

■ DÉBIL

■ POBRE

UN R32 (max 1 punto)	1
AEB Ciudad (max 3 puntos)	NÃO FEITO
Hoja de Rescate (max 1 punto)	0

DETECCIÓN DE PÉRDIDA DE COMBUSTIBLE EN ALGUNO DE LOS TESTS

NO



PASSAGEIRO ADULTO

16.41 pontos 41.03 %



COMENTÁRIOS

Ocupante Adulto: Impacto frontal: a proteção oferecida à cabeça e pescoço do motorista e do passageiro foi boa. A proteção proporcionada ao peito do motorista e o passageiro foi adequada. Os joelhos do motorista e do passageiro receberam proteção marginal, pois podem impactar estruturas perigosas atrás do painel. As canelas do motorista receberam proteção adequada e as do passageiro, boa. A área dos pés foi considerada estável. A estrutura foi considerada estável. **Impacto lateral:** a cabeça, abdômen e a pelve obtiveram boa proteção, enquanto o tórax oferecia proteção marginal. **Impacto lateral de poste:** não foi realizado porque o modelo não oferece proteção lateral de cabeça como equipamento padrão. **Whiplash:** o assento apresentou proteção boa para o pescoço do adulto. **UN R32:** o veículo atende aos requisitos de estrutura de impacto traseiro. **AEB City:** o veículo não oferece AEB City como opção. **Folha de resgate:** Não disponível.



PROTECÇÃO OCUPANTE CRIANÇA

Pontuação Teste Dinâmico:
14.64 (máx 24)

Avaliação de instalação de SRI:
5.28 (máx 12)

Pontuação de avaliação do veículo:
0.00 (máx 13)

	RETENÇÃO INFANTIL	PONTUAÇÃO TESTE DINÂMICO	TIPO SRI	ADJUSTE	POSIÇÃO
Criança de 18 meses	Britax roemer baby safe	Frontal 7.70 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	0+	Com cinto	Para trás
Criança de 3 anos	Britax roemer duo plus	Frontal 6.94 (8 máx) Lateral 4.00 (4 máx)	I	ISOFIX/TT	Para frente

	PASSAGEIRO DA FRENTE	PASSAGEIRO TRASEIRO	2ND ROW CENTRE
ISOFIX	NÃO DISPONÍVEL	SIM PADRÃO	NÃO DISPONÍVEL
I-Size	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL
Integrated CRS	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL	NÃO DISPONÍVEL

AVALIAÇÃO INSTALAÇÃO DE SRI

LISTA DE REFERÊNCIA		2da FILA				
		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Group 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	×	●	●	●	
Group 0+	Roemer Baby Safe	×	●	○	●	
Group 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	×	●	●	●	
Group I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	●	●	●	●	
Group I	Graco Cadeira Nautilus FWF	●	●	●	●	
Group II/III	Burigotto Multipla 1,2,3	●	●	●	●	
Group II/III	Graco Cadeira Nautilus	●	●	●	●	
MONTADORA		DEREITA	ESQUERDA	CENTRO	DEREITA	
Q1.5	Britax roemer baby safe	Com cinto	×	●	●	●
Q3	Britax roemer duo plus	ISOFIX/TT	○	●	○	●

● Passa

× NÃO PASSA

○ EXCEÇÃO

*Falla debido solo a señalización incorrecta



COMENTÁRIOS

Ocupante Infantil: O dummy de três anos foi instalado voltado para a frente usando ancoragens ISOFIX e Top Tether; sendo capaz de evitar a exposição da cabeça durante o impacto. O dummy de um ano e meio foi instalado voltado para trás com o cinto de segurança do adulto e conseguiu evitar a exposição da cabeça durante o impacto frontal. A proteção durante o impacto lateral foi boa. O veículo possui cintos de segurança de três pontos em todas as posições dos assentos como padrão. O modelo não possui um dispositivo para desconectar o airbag do passageiro em caso de instalação de um SRI voltado para trás no banco do passageiro dianteiro. Este veículo não atende às condições de i-Size. Alguns dos SRIs avaliados para instalação foram aprovados.



Proteção para Pedestres (passiva)

28.23 pontos

O carro atende ao regulamento UN 127 para proteção de pedestres



	PONTOS	PONTUAÇÃO MÁXIMA
Impacto na cabeça	16.23	24
Impacto da perna (pelve)	6.00	6
Impacto da perna (perna)	6.00	6

AEB Pedestres Usuários Vulneráveis Das Estradas

NÃO FEITO

Balance factor for Pedestrian protection (until 2022)

15%

Nome do Sistema	-
Faixa de velocidade mínima (km/h)	-
Faixa de velocidade máxima (km/h)	-
Tipo de dummy usado	-
Velocidade do dummy	-
Cenário de obstrução usado	-

DESEMPENHO

VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	VELOCIDADE DE TESTE(KM/H)	CONTATO EVITADO
20km/h a 30km/h	-	-
30km/h a 40km/h	-	-
Más de 40km/h	-	-



PROTEÇÃO PARA PEDESTRES

28.23 pontos 58.82 %



COMENTÁRIOS

Proteção de Pedestres: O veículo está em conformidade com o regulamento UN127 de proteção de pedestres. O veículo apresentou níveis de proteção marginais e média na maioria das áreas. A área da perna superior e inferior apresentou boa proteção. **AEB Usuários vulneráveis de estradas:** não disponível no mercado para este modelo.



AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

NÃO FEITO

AVISO DE USO DE Lembrete de Cinto de Segurança

(este recurso pontua apenas se for padrão em todas as versões)

6.00 pontos

Aviso	MOTORISTA	ACOMPANHANTE	ACOMPANHANTE TRASERO
Visual	✓	✓	✗
Audível	✓	✓	✗

Sistema de Suporte de Pistas

Não Feito

LDW não está disponível de acordo com os requisitos do Latin NCAP
LKA não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

Nome do Sistema	-	DESEMPENHO	
Funcionalidad	-	LKA Test	-
Operacional de (km/h)	-	LDW Test	-
Aviso	-		

DETECÇÃO DE BORDA DE ESTRADA

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

Não Feito

RED não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP

DETECÇÃO DE PONTO CEGO

(este recurso pontua apenas se atender às taxas de instalação exigidas)

Não Feito

BSD não está disponível de acordo com os requisitos Lat in NCAP
O BSD não pôde ser confirmado pela Validação

ESC

15 pontos

ESC é PADRÃO EM TODAS AS VERSÕES
ESC atende aos requisitos regulatórios do Latin NCAP

Test de Alce - para informações (não carrega pontos)

ADAC MOOSE TEST

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	85
--	----

Moose Test : Teste de Consimidores

Velocidade máxima alcançada em teste sem falhas (km/h)	75
--	----

AEB Interurbano

Não Feito

Nome do Sistema	-
Funcionalidade	-
Operacional de (km/h)	-

DESEMPENHO

	AEB		Motorista reage ao aviso	
Velocidade Operacional (km/h) Min Max	-	-	-	-
Aproximando-se de um carro em movimento mais lento	-	-	-	-

SEGUINDO UM CARRO A CURTA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-

SEGUINDO UM CARRO À LONGA DISTÂNCIA

	AEB	Motorista reage ao aviso
Carro na frente freia suavemente	-	-
Carro na frente freia duramente	-	-



COMENTÁRIOS

Assistência à Segurança - Aviso de Cinto de Segurança (SBR): O veículo oferece Aviso de Cinto de Segurança nos bancos dianteiros, não nos traseiros. **ESC:** O veículo oferece ESC como padrão. A velocidade máxima do teste de alce foi 85km/h para o cenário ADAC e 75km/h para o cenário de teste do consumidor. **Limitador de velocidade (SAS):** o veículo não proporciona o limitador de velocidade padrão. **Detecção de ponto cego (BSD):** o veículo não oferece BSD padrão. **Sistemas de Suporte de Pista (LSS) e Detecção de Borda de Estrada (RED):** o veículo não tem essas tecnologias. **AEB - Usuários vulneráveis de estradas:** não disponível no mercado para este modelo.

